

～たつの市の国庫補助事業～

たつの市では、主要道路整備に当り財政負担の軽減を図るため、兵庫県と調整の上で国土交通省に対して補助金等の交付申請を行っています。

H22～

平成22年度から、国土交通省の地方公共団体向けの個別補助金が一括され、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を活かせる総合的な交付金「**社会資本整備総合交付金**」が創設されました。

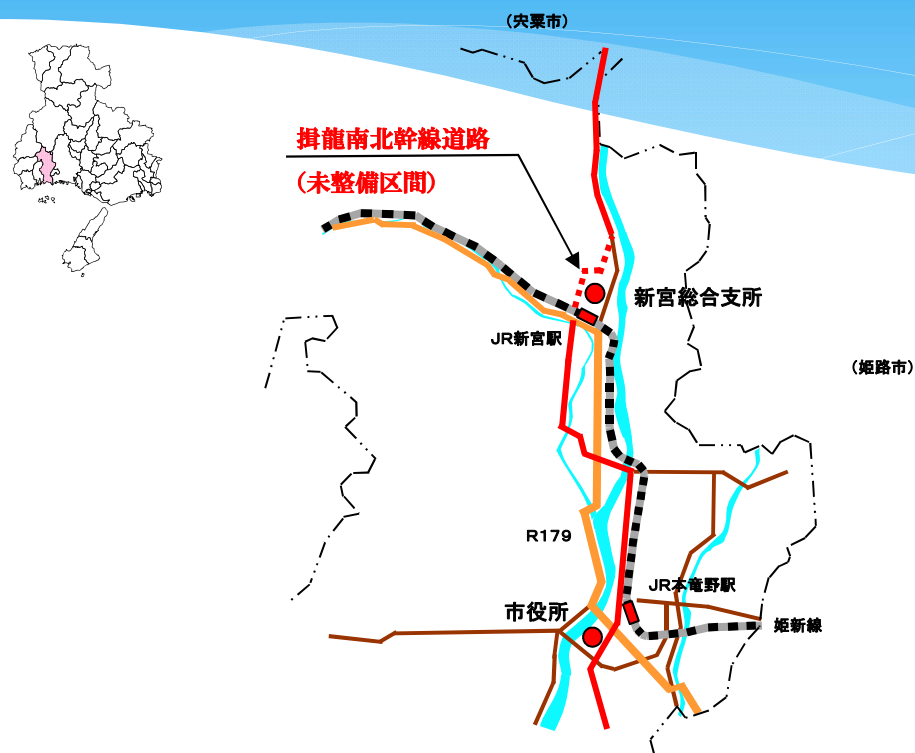
たつの市では、このような制度を活用し**揖龍南北幹線道路**等の整備促進を図り、魅力と安全性の高い都市基盤機能の向上を目指します。

「社会資本整備総合交付金」

- この制度は、活力創出、水の安全・安心、市街地整備、地域住宅支援といった政策目的を実現するため、地方公共団体が作成した社会資本総合整備計画に基づき、目標実現のため**道路**、下水道、都市公園、公営住宅など基幹的な社会資本整備事業のほか、関連する社会資本整備やソフト事業において総合的・一体的に支援が受けられるものです。

揖龍南北幹線道路（たつの市～宍粟市間）

本市と宍粟市を結ぶ効率的な道路ネットワークの形成を図ります。



■事業効果

- 自動車交通を分散させることによって、渋滞の著しい「主要地方道宍粟新宮線」の交通混雑を緩和します
- 山崎断層で地震が起こった際、緊急輸送道路として重要な役割が期待できます
- たつの市、宍粟市を直結し、地域の活性化を資する重要な道路となります

■事業概要

(かたしまはぜせん)

路線名: **市道片島土師線**

箇所: たつの市揖保川町二塚～片島

延長: 1600m

幅員: 10.55m(歩道2.5m 片側)

事業期間: 平成18年度～令和10年度
(予定)

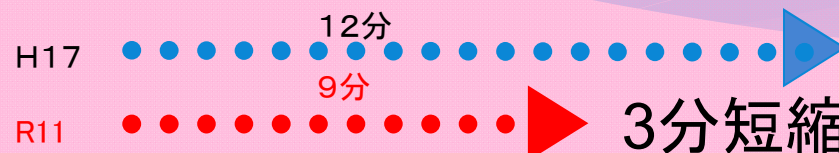
市道片島土師線の整備効果

龍野西ICや国道2号へのアクセスが向上します

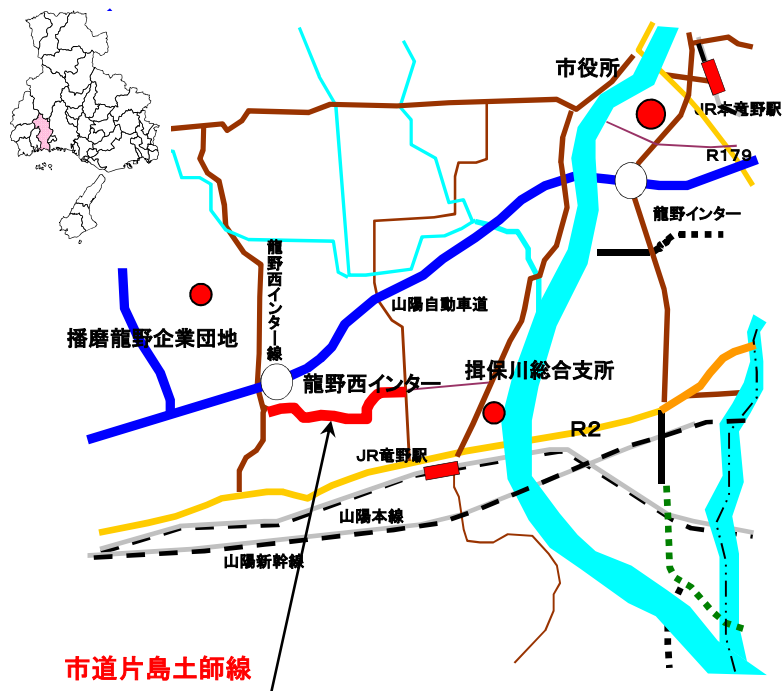
揖保川町中心部から山陽自動車道龍野西ICに直接アクセスできる道路が無い
ため国道2号を迂回しており、地域内から連絡出来る道路整備を強く望ま
れています。

■走行時間

揖保川総合支所



龍野西IC



龍野西ICに揖保川町
中心部からアクセスが
可能となります。



播磨龍野企業団地へ
のアクセスが容易とな
り経済の活性化が見込
まれます。



山陽自動車道
龍野西IC

(一) たつの相生線

(主) 龍野西インター線

山陽自動車道

市道片島土師線

L=1600m W=10.55m
(事業期間)
平成18年度～令和10年度

片島



■事業概要

(かたやますえません)

路線名: **市道片山末政線**

箇所: たつの市龍野町中村～龍野町片山

延長: 320m

幅員: 10.5m(歩道2.5m 片側)

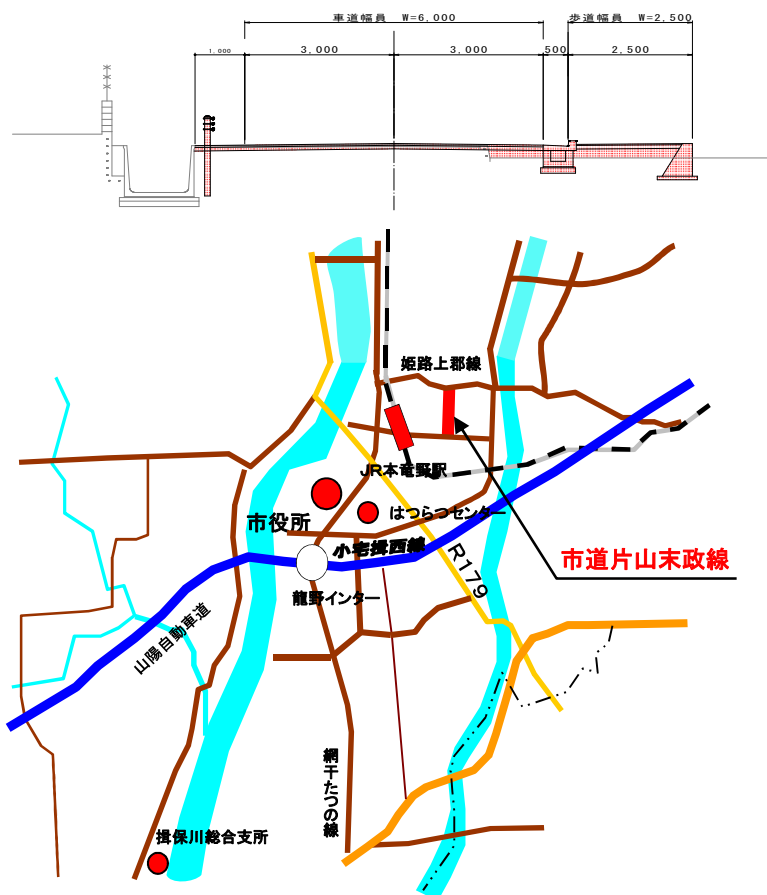
事業期間: 平成26年度～令和11年度(予定)

市道片山末政線の整備効果

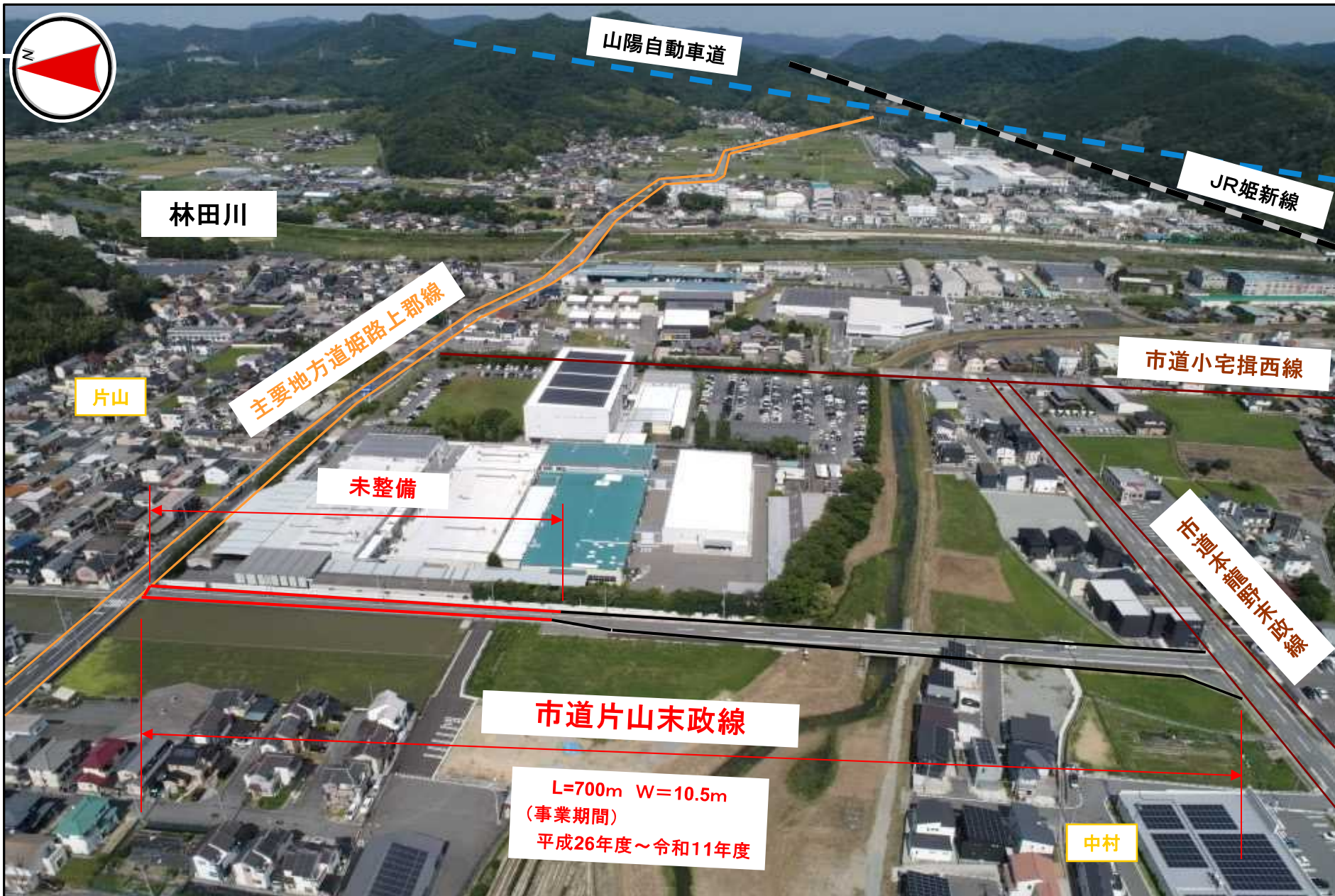
通学する児童・生徒の安全性が向上します

小宅北こども園、小宅小学校及び龍野東中学校へ通う園児・児童・生徒の通学路である(市道宮脇島田線)は狭小であり、通学路としては危険な道路であるため、通学する児童・生徒の安全が確保出来る道路整備を強く望まれています。

■現況



通学する児童、生徒の
安全の確保を図ります。



■事業概要

(さわだ8ごうせん)

路線名: **市道沢田8号線**

箇所: たつの市神岡町沢田

延長: 470m

幅員: 9.5m(歩道2.5m 片側)

事業期間: 令和3年度～令和12年度(予定)

市道沢田8号線の整備効果

こども園へ通園する園児等の安全性が向上します

こども園への通園や地域内の通り抜け道路として多くの自動車及び歩行者が利用する道路ですが、歩道が整備されておらず、幅員も狭いことから歩行者の安全確保が不十分な状況となっています。通園する園児や歩行者の安全が確保できる道路整備を強く望まれています。

■現況



通園する園児・歩行者・
自転車の安全の確保を
図ります。



市道沢田1号線

沢田

L=470m W=9.5m
(事業期間)
令和3年度～令和12年度

市道沢田8号線

県道上伊勢誉田線

■事業概要

(しんぐうちゅうおうせん)

路線名: **市道新宮中央線**

箇所: たつの市新宮町新宮～新宮町芝田

延長: L=791.6m

幅員: 10.0m(歩道3.5m 片側)

事業期間: 令和3年度～令和15年度(予定)

市道新宮中央線の整備効果

市街地から龍野北高校へのアクセス及び安全性が向上します

JR播磨新宮駅から龍野北高校へ向かう栗栖川沿いの道路は、多くの学生が通学路として利用しているにも関わらず、道路幅が狭く危険な状況です。市街地から龍野北高校へのアクセス及び災害時の避難経路の安全の確保を強く望まれています。

■現況



(国)179号と(県)姫路新宮線へのアクセスの向上を図ります。



高校生の通学時の安全を図ります。



JR姫新線

JR播磨新宮駅

県道姫路新宮線

龍野北高校

西光橋

国道179号

市道新宮中央線

L=791.6m W=10.0m
(事業期間)
令和3年度～令和12年度(予定)

梅原橋



■事業概要

事業名: 通学路安全対策事業
(グリーンベルト設置)

箇所: たつの市内一円
(通学路安全対策プログラムの危険箇所)

グリーンベルト設置の整備効果

通学路の安全性が向上します

市内における多くの市道において、歩道がなく狭小な道路が多くあります。通学路に指定されている市道において、児童・生徒の安全性の確保を強く望まれています。

■整備前



■整備後



■事業概要

(だいどうよっかせん)

路線名: **市道大道四箇線**

箇所: たつの市龍野町大道～龍野町四箇

延長: 255m

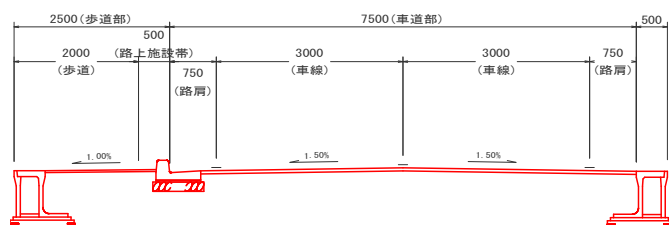
幅員: 10.5m(歩道2.5m 片側)

事業期間: 令和6年度～令和11年度(予定)

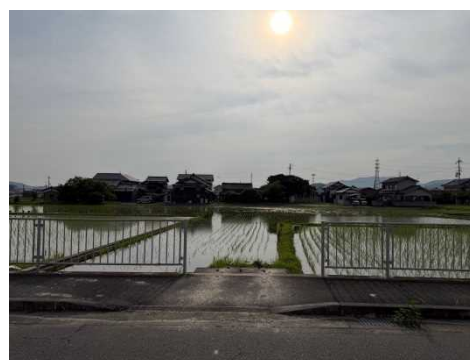
市道大道四箇線の整備効果

道路交通の円滑化を図ります

当該道路は生活道路で離合できない狭隘道路となっており、土地区画整理事業に伴う計画交通量の増加が想定されるため、渋滞対策として道路拡幅並びに新設改良工事を実施し道路交通の円滑化を図ります。



■現況



道路交通の円滑化を図ります。



揖保川

大道

四箇

土地区画整理事業

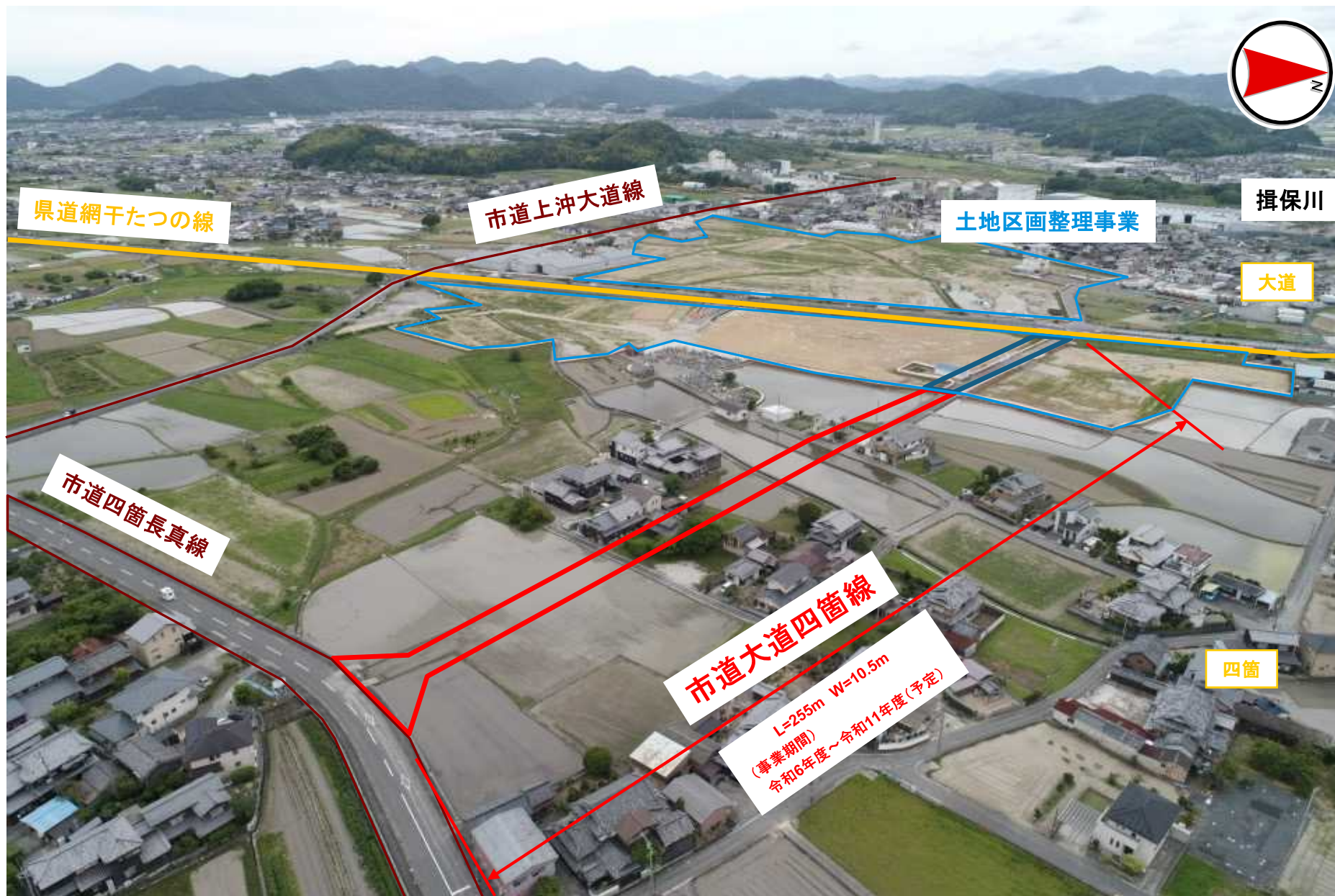
市道上沖大道線

県道網干たつの線

市道四箇長真線

市道大道四箇線

L=255m W=10.5m
(事業期間)
令和6年度～令和11年度(予定)



■事業概要

(しもささかみさせん)

路線名: **市道下笹上笹線**

箇所: たつの市新宮町下笹

延長: 80m

幅員: 8.0m

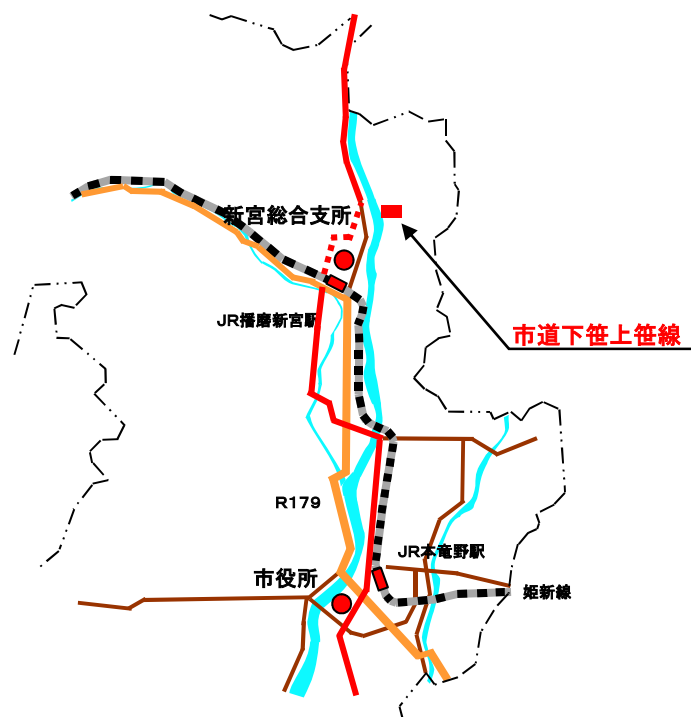
事業期間: 令和7年度～令和10度(予定)

市道下笹上笹線の整備効果

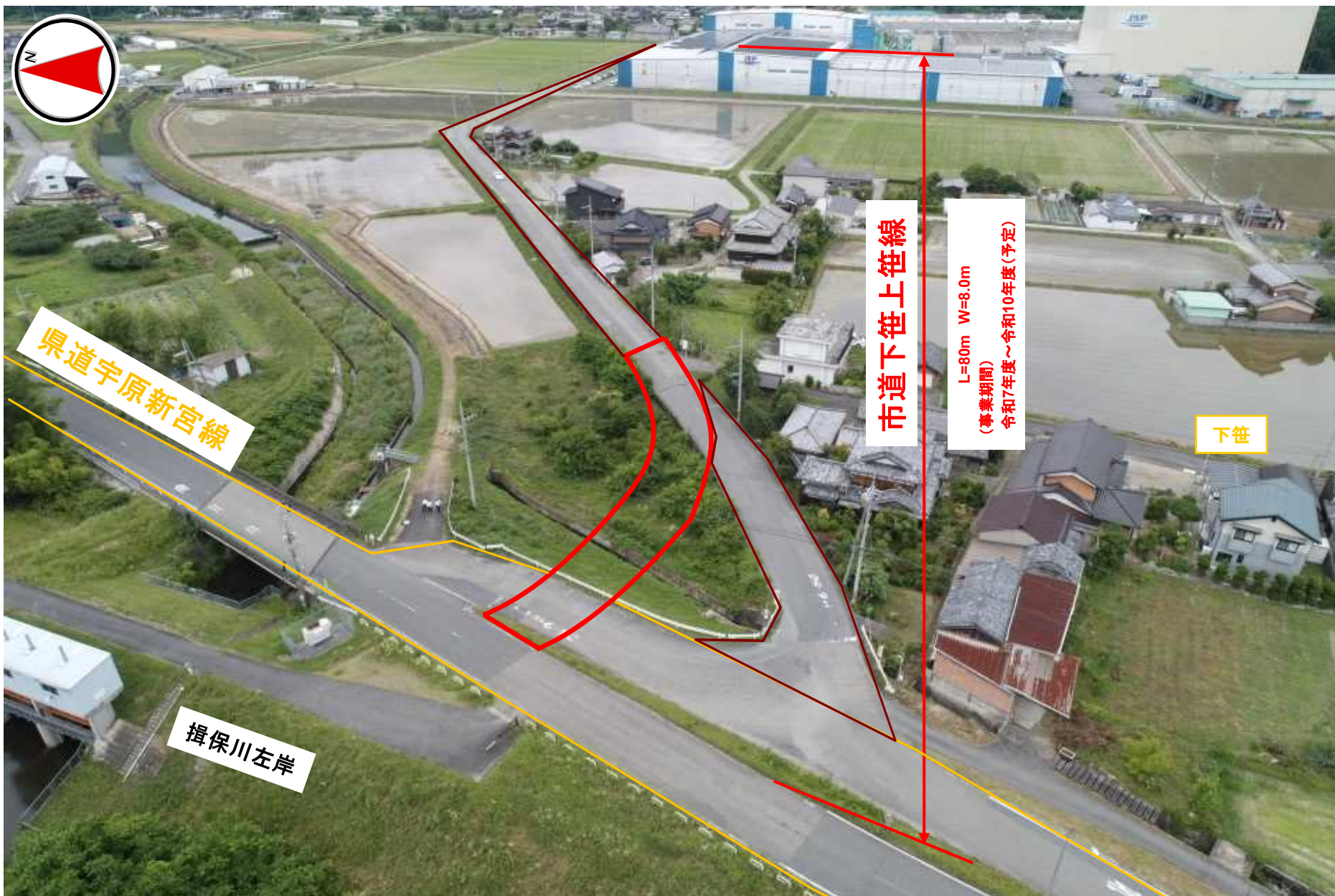
道路交通の円滑化を図ります

当該道路は生活道路であるが沿線に工場が建設されており、県道宇原新宮線を経由し搬入出する大型車両が頻繁に通行している状況です。県道との交差点において、大型車両が曲がり切ることができず円滑な交通を確保できない状況であるため、交差点改良を実施し道路交通の円滑化を図ります。

■現況



道路交通の円滑化を図ります。



県道宇原新宮線

揖保川左岸

市道下笹上笹線

L=80m W=8.0m
(事業期間)
令和7年度～令和10年度(予定)

下笹

■事業概要

(いちばいかりいわとんねる)

施設名: **市場碓岩トンネル**

箇所: たつの市揖保川町市場

延長: 457m

事業期間: 令和9年度(予定)

市場碓岩トンネルの整備効果

トンネル非常時の安全を確保します

市場碓岩トンネルは、市道龍野揖保川御津線に位置し、(主)網干たつの線と(国)250号を結ぶたつの市の骨格となる幹線道路です。この度、令和8年3月17日付で通知があった「通信事業者のアナログ専用回線サービス終了」に基づき、道路トンネル非常用設備の改築を行います。

■現況



■システム系統図

