

設計図書等に対する回答書

令和7年10月1日

工事(業務)番号 農地整備第16号

工事(業務)名 岩見漁港物揚場矢板更新工事

工事等担当課名 産業部 農地整備課

番号 1	質問内容・設計図書（見積参考図書 頁 0-0026/0052）・図面番号（ ） 施工単価表 施工第19号内訳表 コンクリート打設工 コンクリートのロス率は2%と考えてよろしいでしょうか。
	回答内容 お見込みのとおりです。
番号 2	質問内容・設計図書（見積参考図書 頁 0-0033/0052）・図面番号（ ） 施工単価表 施工第26号内訳表 裏込材投入 割増率は25%と考えてよろしいでしょうか。
	回答内容 お見込みのとおりです。
番号 3	質問内容・設計図書（見積参考図書 頁 0-0037/0052）・図面番号（ ） 施工単価表 施工第30号内訳表 溶接金網設置 溶接金網 100m ² 当りのロス率を含めた使用数量をご教示願います。
	回答内容 ロス率を含めず、使用数量は 100m ² です。
番号 4	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） クレーン付き台船の船舶回航費の計上がない状態ですが、契約締結後 設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか？
	回答内容 監督員と協議の上、決定します。
番号 5	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 潜水探査の計上が無い状態ですが これはすでにされているのでしょうか。 もしくは 契約締結後に設計変更で対応でしょうか？ 海上保安庁の工事申請の関係でお尋ねします。
	回答内容 未実施のため、監督員と協議の上、決定します。
番号 6	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） クレーン付台船等の水雷保険料の計上もない状態ですが これも契約締結後の設計変更 の対象と考えて宜しいでしょうか？
	回答内容 監督員と協議の上、決定します。

工事(業務)番号 道路維持第13号

工事(業務)名 市道東苅屋堤防線舗装修繕工事

工事等担当課名 都市建設部 建設課

番号	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ）
----	----------------------

1	特記仕様書 1 頁第 2 条（夜間施工）に「施工時間は所定労働時間内で 20 時～6 時を標準とする。」と明記されていますが、20 時から 6 時の間で所定労働時間を 8 時間と考え積算をすれば良いのでしょうか。それとも、20 時から 6 時までを所定労働時間として積算すれば良いのでしょうか。
	回答内容 20 時から 6 時の間で所定労働時間は、8 時間で積算しています。よって、時間外割増は含みません。

工事(業務)番号 農地整備第 14 号

工事(業務)名 前地地区排水路整備工事

工事等担当課名 産業部 農地整備課

番号 1	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 工事設計図書の数量総括表では、敷鉄板は「1.524×3.048」を 6 枚計上されていますが、見積参考図書 S 単-10 号では、「22*1524*6096」が計上されています。 どちらが正しいのでしょうか？
	回答内容 見積参考図書を正として積算してください。
番号 2	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 見積参考図書 S 単-11 号について、1t あたり、兵庫県 農地整備課積算単価表のコード「P46601」の仮設材輸送運賃料金を 1ton、コード「P46401」の荷卸し費を 1ton 計上されていることから、運賃は、「往路」又は「復路」の 1 回分、荷卸し費は、「基地での積込費」＋「現場での荷卸し費」＋「現場での荷卸し費」＋「基地での荷卸し費」の 4 回分が計上してあるとしていいですか？ それとも、農林水産省「土地改良事業等請負工事積算基準等の運用」に従って、運賃は「往路」＋「復路」の 2 回分(P46601 が 2t 分)、荷卸し費は「基地での積込」＋「基地での荷卸し」の 2 回分(P46402 が 1t 分)が計上されているとするのでしょうか？
	回答内容 見積参考図書 S 単-11 号の積算条件のとおり、運賃は往復で計上、積卸しにおいては基地で積込み・取卸し及び現場で積込み・取卸しを計上しています。

工事(業務)番号 委託第 23 号

工事(業務)名 市道新舞子揖保川線(無名橋)橋梁補修設計業務委託

工事等担当課名 都市建設部 建設課

番号 1	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 対象橋梁の損傷状況が分かる資料を提示していただけないでしょうか。
	回答内容 契約後に貸与します。
番号 2	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 特記仕様書 第 6 条 業務内容 (4) 橋梁架替と補修対策の比較につきまして、比較の結果、橋梁架替案が採用された場合は設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。
	回答内容 橋梁架替が必要となった場合、本業務で実施するか否かについては、未定です。
番号 3	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 特記仕様書 第 10 条 交通誘導警備員につきまして、高所作業車や橋梁点検車などの車

	両を利用しない点や、架設場所を考慮すると交通誘導警備員を配置する必要はない可能性がありますが、交通誘導警備員の配置は必ず実施するべきでしょうか。ご教示ください。 回答内容 警察や自治会等との協議により交通誘導警備員が不要となる場合は、監督員と協議の上、決定します。
番号 4	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 下記項目の採用単価（見積り単価）をご教示下さい。 ・コア試料採取 φ100mm 以内・各試験用 採取孔のモルタル補修含む ・圧縮強度試験 径 125mm 以下 両端試料調整含む ・中性化深さ測定 コア採取試料使用 片側または両側端面 ・硬化コンクリート中の塩分定量試験 JIS A 1154(電位差滴定法) ・鉄筋探査 RC レーダー ・反発硬度試験(簡易強度試験) シュミットハンマー 回答内容 見積単価は、非公表項目です。
番号 5	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 電子成果品作成費（概略、予備、詳細設計）を計上されていますが、こちらの対象額に調査費、安全費は含まれるでしょうか。 回答内容 対象額となる直接人件費には、含んでいません。
番号 6	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 旅費交通費（率計上）を計上されていますが、こちらの対象額に調査費、安全費は含まれるでしょうか。 回答内容 対象額となる直接人件費には、含んでいません。
番号 7	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） その他原価を計上されていますが、こちらの対象額に調査費、安全費は含まれるでしょうか。 回答内容 対象額となる直接人件費には、含んでいません。
番号 8	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 本業務の実施対象である以下の調査費につきまして、採用単価をご教示いただけますでしょうか。 ・コア試料採取 ・圧縮強度試験 ・中性化深さ測定 ・硬化コンクリート中の塩分定量試験 ・鉄筋探査 ・反発硬度試験 回答内容 番号4の回答のとおりです。
番号 9	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 設計書内ではコア試料採取 ・圧縮強度試験 ・中性化深さ測定・硬化コンクリート中の塩分定量試験・鉄筋探査・反発硬度試験の項目が直接人件費の中に含まれていますが、直接人

	件費として積算するのか、直接経費として積算するのかご教示いただけますでしょうか。 回答内容 番号5, 6, 7, 10の回答のとおりです。
番号 10	質問内容・設計図書（ ）・図面番号（ ） 調査費の6項目（コア試料採取・圧縮強度試験・中性化深さ測定・硬化コンクリート中の塩分定量試験・鉄筋探査・反発硬度試験）は、その他原価、一般管理費の対象になりますでしょうか。
	回答内容 その他原価については、番号7の回答のとおりです。また、一般管理費については、調査費や安全費を含む全てを対象としています。