

たつの市内通学路危険箇所対策状況一覧(未完了箇所)

※R6.8月末からR7.3月末の期間で実施状況が変更になっている箇所には色を付けています。

番号	路線名	箇所名・住所	校区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況	合同点検番号
1	国道179号	たつの市誉田町福田	誉田小	当該箇所は誉田小学校の通学路であるが、バイパスインターも近接しており自動車交通量も多い上、近隣の高校への自転車通学生徒も多く、歩道不連続、あるいは未整備なことから安全性が確保されていない。	周辺道路計画とあわせ、歩道を整備し、歩行者の安全性を確保する。	兵庫県	事業中	R3誉田小6
3	上伊勢誉田線	たつの市神岡町上横内	神岡小	当該箇所は神岡小学校の通学路であり周辺には幼稚園や病院等も立地しているが、歩道が未整備なことから危険な状態にある。	歩道を整備し、歩行者の安全性を確保する。	兵庫県	事業中(用地)	R3神岡小10
7	市道片山末政線	たつの市龍野町片山～末政	小宅小	現在の通学路は、歩道が未整備なうえ、幅員が狭く通学児童数が多い。周辺は、民間による土地開発が進み歩道設置が困難であるため、現在の通学路を見直すものです。	歩道を整備し、歩行者の安全性を確保する。	たつの市	工事中(一部供用開始)	R3小宅小4
12	竜野駅前北線 ほか3路線	たつの市揖保川町神部北山外	神部小 揖保川中	当該道路は神部小学校の通学路であるが、道路幅員が狭いうえに国道2号の横断や、JR山陽本線竜野駅への送迎車輛があり通勤・通学の歩行者・自転車・自動車が錯綜し危険な状態にある。	歩道と駅前広場を整備し、通学時間帯の混雑を解消する。 道路を拡幅し、路肩を広く整備し、歩行者の安全性を確保する。	たつの市	工事中(歩道整備一部完了)	R3神部小1
44	沢田8号線	たつの市神岡町沢田	まこと こども園	当該箇所は、未就学児が通園や日頃の散歩などの園外保育等で利用している道路であるが、歩道がなく路肩を通る直近を車輛が通過しており危険である。また、プール等に行く時には、こども園のバスを利用しているが、道路幅員が狭く、車のすれ違いが危険な状況にある。	道路拡幅を実施し歩道整備を行う。	たつの市	事業実施中	
67	県道大住寺東鶯崎 停車場線(県道436 号)	たつの市神岡町大住寺	神岡小	県道姫路新宮線(県道724号)からの抜け道として、通行する車が多く、道幅が狭い上に走行速度が速く危険である。またグリーンベルトが途切れており歩道がなく危険である。	外側線を引き直し、片側にグリーンベルトを設置する。通学路注意看板を設置する。	兵庫県	R7年度実施予定	R3神岡小04
101	市道越部小学校 線、市道佐野中野 庄線	たつの市新宮町中野庄、下野田、船渡	越部小	道路幅が狭い上に県道と国道の抜け道となっており、速度を出している車が多い。歩道がなく危険である。	外側線を引き直してグリーンベルトを設置し歩道部を確保する。	たつの市	一部完了(市道越部小学校線)	R3越部小2

118	市道宮脇島田線、市道片山東中学校線	たつの市龍野町日飼、片山	龍野東中	歩道がなく、路肩を徒歩で通学している生徒や、自転車で登校する生徒も非常に多量中、車両が通過しており大変危険である。	外側線を引き直して歩道部を確保する。正面門の「止まれ」の塗り直す。	たつの市	R6年度一部完了(片山東中学校線)	R3龍野東中1
119	市道宮脇島田線	たつの市龍野町島田、日飼	龍野東中	道幅が狭い上に歩道がなく、路肩を多くの生徒が徒歩や自転車で通学する中、抜け道として車が通行している。	外側線を引き直して歩道部を確保する。	たつの市	調整中	R3龍野東中2
120-1	市道吉島1号線、市道吉島15号線	たつの市新宮町宮内	新宮中	道幅が狭い上に歩道がなく、路肩を多くの生徒が徒歩や自転車で通学する中、抜け道として車が通行している。	外側線を引き直す。教員による見守りを強化する。	たつの市	R7年度実施予定	R3新宮中1
120-2	市道新宮中学校線、(県道宍粟新宮線[宮内バイパス第1工区])	たつの市新宮町宮内	新宮中	道幅が狭い上に歩道がなく、路肩を多くの生徒が徒歩や自転車で通学する中、抜け道として車が通行している。	道路を拡幅整備(歩道を含む)することにより、安全かつ円滑な通行を確保する。	兵庫県	事業中	R3新宮中1
121	市道正條横越線、市道東垣内線	たつの市揖保川町正條	揖保川中	当該箇所は、揖保川中学校の通学路であるが、JR高架下となっており、道幅が非常に狭い。踏切を迂回し通勤に使用する自動車も登校時過密となり大変危険である。	舗装を打ち替えと外側線を引き直しを行う。	たつの市	一部完了(舗装打ち替え)	R3揖保川中1
125	市道正條河内線、市道正條本線	たつの市揖保川町正條	揖保川中	当該箇所は、河内地区の通学生徒が全員利用している。昨年より朝の自動車乗り入れが可能となり、スピードが出た自動車と接触を回避し自転車を転倒させる事例もある。	区画線を引き直す(交差点形状の変更)。	たつの市	R7年度完了予定	R3揖保川中3
126	県道たつの竜野停車場線、県道中島揖保川線、市道正條中央線	たつの市揖保川町正條	揖保川中	当該箇所は、揖保川中学校に登校する生徒と駅に向かう自動車等で混雑し南北の見通しも悪い。北側に踏み切りもあり、通勤する自動車など交通量も多い。	車の視線を誘導するため、破線を設置する。区画線を引き直す(交差点形状を変更)。	兵庫県	調整中	R3揖保川中4
129	市道鍛冶屋中央線	たつの市新宮町鍛冶屋	西栗栖小学校	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	外側線を引き直して、グリーンベルトを設置し歩道部を確保する。	たつの市	一部完了(近隣工事終了後実施)	

131	市道竜野東栗栖線	たつの市新宮町下野田	越部小学校	道路幅が狭い上に県道と国道の抜け道となっており、速度を出している車が多い。歩道がなく危険である。	外側線を引き直して、路側帯を拡幅し歩道部を確保する。 通学路の変更を検討する。	たつの市	調整中	
133	市道新在家蓮部線	たつの市揖保川町新在家	半田小学校	登下校で使う道路であるが道路脇の溝の幅が広く深さもある。増水時には児童落下の危険が伴う。	転落防止柵を設置する。	たつの市	調整中	
134	市道正條中央線	たつの市揖保川町正條、山津屋、黍田	揖保川中学校	中学校正門前は、交通量も多いが横断歩道がなく登下校時に混雑し、歩行者が右側通行する際に横断しなければならない。横断歩道をつくることにより、安全に横断することができ、車両の視線を誘導することが可能である。	南側の外側線を引き直して、グリーンベルトを設置し歩道部を確保する。	たつの市	調整中	
135	市道新宮中学校線、市道下野宮内線	たつの市新宮町宮内	新宮中学校	東進してくる地元住民と生徒の送迎で中学校に向かう保護者による衝突事故が発生している。もし、そこに登下校中の生徒が自転車で通行していると重大な事故が生じる可能性が高い	交差点を認識しやすくするため、区画線を引き直しを行う。	たつの市	R7年度完了予定	
137	市道龍野揖保川御津線、市道栄町碓岩線	たつの市御津町碓岩	御津中学校	市場碓岩トンネルが開通してから、大型車両等の交通量が多い。北からは直進、下り坂でスピードが出やすく、南からも下り坂坂、カーブで見通しが悪く非常に危険である	速度抑制のため、薄層舗装を設置する。	たつの市	調整中	
138	市道龍野揖保川御津線	たつの市御津町朝臣	御津中学校	テニスコートから校舎側は横断歩道がない。交通量が増えた坂道は速度を落とすことなく通行している。また、横断する場所は道路から死角になっているため非常に危険である	速度抑制のため、薄層舗装を設置する。減速啓発看板を設置する。テニスコート入口の安全対策を実施する。	たつの市	一部完了(減速啓発看板及び安全柵設置) R7年度薄層舗装完了予定	
139	市道稲富下前田線、市道庄ノ内加家線ほか	たつの市御津町朝臣	御津中学校	道幅が狭い通学路の端に用水路があるがガードレールがなく危険である	デリネータの設置及び外側線の引き直しを実施する。	たつの市	R6年度一部完了(市道庄ノ内加家線)	
141	市道朝臣西山田線	たつの市御津町朝臣	御津中学校	道幅が狭く曲がりくねって見通しも悪いが、車両がスピードを出して走行し危険である	外側線を引き直してグリーンベルトを設置し歩道部を確保する。	たつの市	調整中	

148	市道片山12号線、市道片山末政線	たつの市龍野町片山	小宅小学校	生活道路であるため車の通行を抑制する為の看板はあるが、通勤通学の時間帯は通行する車両が多く危険な状況である。	暗渠水路側は外側線を引き直し、反対側はグリーンベルト設置の上で外側線を引き直す。	たつの市	R6年度一部完了(外側線) R7年度一部完了予定(グリーンベルト)	
151	市道龍子土師線、市道南山土師線	たつの市揖西町南山	揖西小学校	龍子土師線と南山土師線の交差点において、交通量が多く横断するのに危険な状態である。	外側線を引き直す。路面標示(ダイヤモンド)を塗り直す。看板を設置する。	たつの市	一部完了(外側線引き直し、路面標示)	
153	市道構新宮線	たつの市揖西町新宮	揖西小学校	新成橋以北に歩道がなく、速い速度を出した車もあり、危険な状態である。	グリーンベルトを設置する。	たつの市	調整中	
154	清水新北山線 北山1号線	たつの市揖西町北山	揖西小学校	通学路の変更に伴い、登下校で利用するが、横断歩道がなく危険な状態である。	外側線(巻き込み部)を引き直して交差点を強調する。看板の設置を検討する。	たつの市	R6年度一部完了(外側線)	
156	市道住吉3号線	たつの市揖西町住吉	揖西小学校	道路の路肩が崩れ、危険な状態である。	路肩補修を行う。	たつの市	一部R5年度実施	
158	市道広山12号(国道179号線永久橋西詰交差点下アンダーパス～北上道路)	たつの市誉田町広山	誉田小学校	道幅がせまく暗い。信号待ちを避けて通る車の往来があり、危険である。	アンダーパスの照明を交換する。北側の導流帯から県道に上がるスロープまでグリーンベルトを設置の上、外側線を引き直す。 通学路の一部変更を検討する。	たつの市	一部完了(照明交換)	
159	市道永久橋井上線、市道広山福田線(広福橋西詰)	たつの市誉田町広山	誉田小学校	永久橋方面から登校する児童が渡る横断歩道がなく危険である。	通学路の一部変更を検討する。広山交差点から北側路側帯を拡幅の上、グリーンベルトを設置する。	たつの市	調整中	
169	市道竜野東栗栖線(県道724号線の本西の南北の道路)	たつの市新宮町下野田(亀山会館から北へ伸びる道路)	越部小学校	抜け道となっているため速度を出す車が多く危険である。昨年度放課後に自転車と自動車の接触事故があったため至急対策が必要。	グリーンベルト(両側)を設置する。 通学路の変更を検討する。	たつの市	調整中	

173	市道曾我井下野線	県営向畑住宅から東山公園橋にかけての通学路	新宮小学校	抜け道として、南北へ向かう自動車が非常にスピードを出しているため、危険である。	道路側溝の暗渠化及び路側帯の拡幅の上、グリーンベルトを設置する。	たつの市	一部完了(側溝の暗渠化)、R7年度完了予定	
179	市道本龍野末政線と市道宮脇島田線の交差点、本龍野停車場末政線と市道宮脇島田線の交差点	たつの市龍野町中村	龍野東中学校	飲食店とドラッグストアに出入りする車が多く、スピードを出していて、信号もないため横断しにくく、横断する際に左右を確認して渡っても接触しそうなことがある。見通しの悪い交差点で道幅が狭く歩道もない。	交差点間の外側線を引き直す。南側交差点の路面標示(交差点クロスマーク)を引き直す。生徒に対して通学指導を行う。	たつの市	一部完了(生徒通学指導)	
180	市道釜屋岩見線	たつの市御津町片～岩見(御津図書館～岩見交差点)	御津小学校	グリーンベルト、歩行者用ラインがないため、児童生徒の登下校時に、交通安全上危険が生じる恐れがある。	両側にグリーンベルト及び外側線を設置する。	たつの市	令和6年度一部実施(一部道路の外側線引き直し)	
183	県道西脇誉田線	たつの市誉田町福田	誉田小学校	誉田小学校の通学路であるが、歩道がなく、路肩を通学している児童の近くを車両が通過しており危険である。	歩道を整備し、歩行者の安全を確保する。	兵庫県	グリーンベルト設置済。歩道の整備について調整中	
189	県道東鯨崎網干停車場線(437号)	たつの市誉田町上沖	誉田小学校	長真、上沖地区児童が横断する際に自動車がスピードを出して走行する上、児童が横断しようとしても停止しない車が多く大変危険である。停止線、ダイヤがほぼ消えかかっている状況である。	路面標示(ダイヤモンドマーク)を塗り直す。スピード違反の取り締まりを検討する。	公安委員会	R7年度実施予定	
192	市道中井田中線、市道入野入野橋線、市道下入野線	たつの市神岡町入野	神岡小学校	五差路の横断歩道は、北進車両からはゆるやかなカーブになっており、見通しが悪い。	路面標示(ダイヤモンドマーク)及び周辺外側線を塗り直す。	たつの市	調整中	
193	県道姫路新宮線(724号)	たつの市神岡町野部	神岡小学校	児童の横断場所にお知らせする看板等がない。また、車がスピードが出やすい箇所のため危険。	横断歩道近くに横断歩道標識を移設、路面標示(ダイヤモンドマーク、止まれ)を塗り直し、止まれ標識を更新する。	公安委員会	R7年度一部実施予定(路面標示)	
195	市道東鯨崎停車場西鳥井線	たつの市神岡町大住寺	神岡小学校	東鯨崎駅方面への抜け道となっており、車の往来が多い。多くの児童が登下校するため大変危険である。	道路北側にグリーンベルトを設置する。併せて南側外側線を塗り直す。	たつの市	調整中	

198	県道宇原新宮線、市道曾我井下野線	たつの市新宮町下野	新宮小学校	主要地方道山崎・新宮線に並行している道路のため、自動車交通量が多く、スピードも出している。新香橋東は、4方向より自動車がかかるため、朝の登校時は、児童生徒が橋側へ渡るタイミングが難しく危険な状態にある。	横断歩道の塗り直しと横断歩道標識を更新する。	公安委員会	R6年度一部実施(標識の更新)、R7年度一部実施予定(塗り直し)	
200	県道宇原新宮線、市道曾我井下野線	たつの市新宮町下野	新宮小学校	主要地方道山崎・新宮線に並行している道路のため、自動車交通量が多く、スピードも出している。新香橋東は、4方向より自動車がかかるため、朝の登校時は、児童生徒が橋側へ渡るタイミングが難しく危険な状態にある。	自動車を減速させるため、外側線の変更による交差点のコンパクト化及び通学路表示看板の設置を検討する。	たつの市	調整中	
201	市道中野庄段之上線	たつの市新宮町仙正、段之上	越部小学校	道路幅が狭い上に、地区間を結ぶ道路のため交通量が多い。また、速度を出している自動車もあり大変危険である。仙正の北側まではグリーンベルトを設置していただいているが、段之上の南北にグリーンベルトがない状況。	舗装打ち換え後、道路両側にグリーンベルトを設置する。	たつの市	調整中	
203	市道野田養久線、市道新在家北山線	たつの市揖保川町養久、新在家	半田小学校	・外側線がほぼ消えている。 ・新在家公民館北側道路～養久100-16南側道路の区間は大型トラックがよく通るので危険度が高い。	外側線を塗り直すとともに、新在家公民館～養久100-15の間はグリーンベルトを設置する。	たつの市	調整中	
204	市道新在家北山線	たつの市揖保川町二塚、本條	半田小学校	・外側線がほぼ消えている。 ・歩行する児童は少ないが、道幅が広く速度を出している車が多いので危険度が高い。	外側線を塗り直す。	たつの市	調整中	
206	市道黍田前川線	たつの市揖保川町黍田	神部小学校	スピードを出している車が多く、歩行するのが危険。歩行者用の線が薄くなり見えにくい。また底が深めの溝がすぐ横にあるが柵も蓋もなく危険。	外側線を塗り直す。	たつの市	調整中	
207	県道中島揖保川線	たつの市揖保川町山津屋	神部小学校	横断歩道を横断中、南北からスピードを出した車が曲がってくるため危険。	横断歩道の補修を検討する。	公安委員会	R7年度実施予定	
209	市道大門地下道線	たつの市揖保川町大門	神部小学校	トンネル内が昼間でも暗く、大人でも怖さを感じる。	電灯の清掃を定期的に行う。	たつの市	調整中	
210	市道山津屋線	たつの市揖保川町山津屋	神部小学校	溝に柵や蓋がなく危険。	溝蓋又は安全柵を設置する。	たつの市	調整中	

212	市道黍田荒田2号線	たつの市揖保川町黍田	神部小学校	カーブになっている所が見えにくく危険である。	外側線を塗り直す。併せてカーブミラーを交換する。	たつの市	一部完了 (カーブミラー)	
213	市道宮脇島田線	たつの市龍野町中村	小宅小学校	幅員が狭く、通行車両が多いにも関わらず水路に安全対策がなされていない。	溝蓋又は安全柵を設置する。	たつの市	調整中	

※番号128から141まではR4年度、番号142から183まではR5年度、番号184から214まではR6年度に新たに追加した箇所です。

たつの市内通学路危険箇所対策状況一覧(完了箇所)

※R6.8月末からR7.3月末の期間で実施状況が変更になっている箇所には色を付けています。

番号	路線名	箇所名・住所	校区	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	実施状況	合同点検番号
2	国道179号	たつの市新宮町平野	東栗栖小	当該箇所は東栗栖小学校の通学路であり周辺にはJR播磨新宮駅や商業施設、高校等の教育施設も立地している。しかしながら、岡山、鳥取とを結ぶ主要な路線でもあることから大型車両の通行が多く歩道が未整備で危険な状態にある。	歩道を整備し、歩行者の安全性を確保する。	兵庫県	完了	R3東栗栖小2
4	国道179号	たつの市新宮町下筋原	西栗栖小	当該箇所は西栗栖小学校の通学路であるが、岡山、鳥取とを結ぶ主要な路線であることから大型車両の通行も多く、歩道に連続性がなく歩行者の安全性が確保されておらず危険な状態にある。	歩道の拡幅、連続性を図り安全性を確保する。	兵庫県	完了	
5	国道250号	たつの市御津町釜屋	御津小	当該箇所は御津小学校の通学路であり周辺には商業施設や観光施設もあるが、播磨南西部の東西の主要な路線のため大型車両の通行も多い。現況の歩道は波打ちや段差があるため、車道へのはみだしなど危険な状態にある。	歩道の拡幅、セミフラット化による段差解消を図り安全性を確保する。	兵庫県	完了	
6	中島揖保川線	たつの市揖保川町袋尻	河内小	当該箇所は河内小学校の通学路でありながら、歩道が未整備で、周辺道路の整備が進み交通量も増大し危険な状態にある。	歩道を整備し、歩行者の安全性を確保する。	兵庫県	完了	R3河内小1
8	国道179号	たつの市新宮町大屋	東栗栖小	当該箇所は東栗栖小学校の通学路であるが、平野橋の西側は一部歩道が狭く、防護柵のない区間がある。また、カーブがきつく危険な状態にある。	防護柵を設置する。 歩道を修繕する。	兵庫県	完了	
9	姫路上郡線	たつの市揖西町中垣内	揖西東小	当該箇所は揖西東小学校の通学路であるが、一部歩道が無いため、危険な状態にある。	歩道が途切れている部分についてグリーンベルトを設置する。	兵庫県	完了	R3揖西東小2
10	網干たつの線	たつの市龍野町富永	小宅小	当該箇所は小宅小学校の通学路であるが、豪雨時、歩道を含む路面に水たまりができ、通行の安全が確保出来ていない。	排水機能を改善する。	兵庫県	完了	

11	桑原北山揖保川線	たつの市揖保川町二塚	半田小	当該道路は半田小学校の通学路であるが、幅員が狭小であり、歩道が未整備の区間があるため、通学児童の安全が確保できていない。	バイパスを整備することにより自動車交通量の減少を図り、歩行者の安全性を確保する。	兵庫県	完了	
13	東嵯崎網干停車場線	たつの市誉田町片吹	誉田小	当該道路は誉田小学校の通学路であるが、幅員が狭小であり、歩道が未整備の区間があるため、通学児童の安全が確保できていない。	歩道を整備し、歩行者の安全性を確保する。	兵庫県	完了	
14	市道門前松原幹線	たつの市揖保町門前～栄	揖保小	当該箇所は中高生の通学路であるが、道路が狭小なうえ、抜け道となっている事から朝夕の交通量も多く、歩道が無いため危険である。	歩道を整備し、自転車、歩行者の安全性を確保する。	たつの市	完了	
15	東嵯崎停車場大住寺線 ほか1路線	たつの市神岡町大住寺	龍野東中	当該箇所は、姫新線東嵯崎駅を利用する高校生や、中学生の通学路であるが、道路幅員が狭いうえにJR姫新線東嵯崎駅への送迎車輛があり、通勤・通学の歩行者・自転車・自動車が錯綜し危険な状態にある。	歩道と駅前広場を整備し、通学時間帯の混雑を解消する。	たつの市	完了	
16	網干たつの線	たつの市揖保町東用	揖保小	当該箇所は、小学生の通学路であるが、道路及び踏切が狭小なうえ、抜け道となっている事から朝夕の交通量も多く、歩道が無いため危険である。	バイパスを整備することにより、自動車交通量の減少を図り、歩行者の安全性を確保する。	兵庫県	完了	
17	宇原新宮線	たつの市新宮町上笹	香島小	当該道路は香島小学校の通学路であるが、幅員が狭小なうえ、大型トラックの交通量が多くすれ違いが困難であるため、通学児童の安全が確保できていない。	路肩拡幅を行い、大型トラックの通行スペースを確保し、歩行者の安全性を確保する。 朝の通勤車両が多いところ。	兵庫県	完了	R3香島小05
18	国道179号	たつの市新宮町井野原	新宮中	現状歩道が途切れているため、通学への安全が確保できていない。	歩道を整備し、安全性を確保する。	兵庫県	完了	
19	東嵯崎網干停車場線	たつの市龍野町堂本	小宅小	堂本中交差点について、児童の通学路となっているが、道路が狭小なうえ車の交通量が多いため、危険である。	抜本的な交差点改良は、事業効果発現まで長期化するため、短期に児童の安全を図る対策を行う。	兵庫県	完了	R3小宅小2

20	立町線	たつの市龍野町上霞城	龍野小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3龍野小4
21	水神町龍野公園線	たつの市龍野町大手	龍野小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3龍野小5
22	龍野揖西線	たつの市揖西町小神	揖西東小	県道姫路上郡線の交通が多く、朝夕の渋滞時に抜け道として走行する車が多い。歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3揖西東小1
23	構新宮線	たつの市揖西町新宮	揖西西小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3揖西西小6
24	住吉小犬丸線	たつの市揖西町小犬丸	揖西西小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3揖西西小7
25	小犬丸土師線	たつの市揖西町長尾	揖西西小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3揖西西小8
26	住吉長尾線	たつの市揖西町北沢	揖西西小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	
27	清水新南山線	たつの市揖西町住吉	揖西西小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	

28	中臣萩原線	たつの市揖保町東用	揖保小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3揖保小1
29	広山上沖線	たつの市誉田町広山	誉田小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3誉田小1
30	誉田公民館井上線	たつの市誉田町広山	誉田小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3誉田小4
31	山下広山線	たつの市誉田町井上	誉田小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3誉田小5
32	広山福田線	たつの市誉田町広山	誉田小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3誉田小2
33	広山井上線	たつの市誉田町広山	誉田小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3誉田小3
34	奥村西鳥井線	たつの市神岡町横内	神岡小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3神岡小03 神岡小09
35	東鶯崎2号線	たつの市神岡町東鶯崎	神岡小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3神岡小05

36	香山篠首線	たつの市新宮町香山	香島小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3香島小01 香島小03
37	新宮1号線	たつの市新宮町新宮	新宮小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	通学路を変更した。	たつの市	完了	R3新宮小1
38	鍛冶屋時重線	たつの市新宮町鍛冶屋	西栗栖小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3西栗栖小1
39	黍田馬路川2号線	たつの市揖保川町黍田	神部小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3神部小2
40	正條側道1号線	たつの市揖保川町山津屋	神部小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3神部小3
41	正條側道2号線	たつの市揖保川町正條	神部小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3神部小4
42	正條側道3号線	たつの市揖保川町正條	神部小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3神部小5
43	苅屋中川橋線	たつの市御津町苅屋	御津小	歩道がなく、路肩を通学している児童の直近を車両が通過しており危険である。	グリーンベルトを設置し、車の運転者に通学路であることを視覚的に認識させ、車両の速度を抑制させるとともに通行帯を明確にすることで、歩行者との接触事故を防ぎます。	たつの市	完了	R3御津小6

45	市道市立龍野小学校下霞城線	たつの市龍野町上霞城	龍野小	小学校西側は道路幅が狭い上に、抜け道となっており交通量が多い。またクランクのカーブミラーが木の枝で隠れているため、対向車が認識しづらい。	校内からはみ出してカーブミラーの支障となるサクラ、モミジの枝の伐採する(R3済)。 校内の通路を整備し、危険箇所への出入り口を変更する。	たつの市	完了		R3龍野小1
46	市道紅葉谷揖保川線、市道十文字大手線	たつの市龍野町福の神	龍野小	停止側の市道十文字線の方が道幅が広いため、停止せずに飛び出す事案がある事故多発地点。自動車と自転車の接触事故事案あり。	注意看板を設置する(R3済)。路面標示(丁字マーク)を引き直して交差点があることを認識させる。	たつの市	完了		R3龍野小2
47	市道紅葉谷揖保川線、市道十文字大手線	たつの市龍野町福の神	龍野小	停止側の市道十文字線の方が道幅が広いため、停止せずに飛び出す事案がある事故多発地点。自動車と自転車の接触事故事案あり。	規制標識(時間指定)のサイズを変更する。	公安委員会	完了		R3龍野小2
48	市道市立龍野小学校線、市道水神町龍野公園線	たつの市龍野町上霞城、中霞城、大手	龍野小	市道水神町龍野公園線が狭い上に抜け道となっており交通量が多い。市道市立龍野小学校線との交差点が、校門の出入口となっているが分かりにくい。	注意看板を設置する。	たつの市	完了		R3龍野小3
49	市道市立龍野小学校線、市道水神町龍野公園線	たつの市龍野町上霞城、中霞城、大手	龍野小	市道水神町龍野公園線が狭い上に抜け道となっており交通量が多い。市道市立龍野小学校線との交差点が、校門の出入口となっているが分かりにくい。	規制標識(速度30km)を増設する。	公安委員会	完了		R3龍野小3
50	主要地方道姫路上郡線(県道5号)	たつの市龍野町片山	小宅小	片山交差点は中学生と小学生が輻輳し混雑するにもかかわらず、歩車溜まりが少ない上に道路がカーブしているため、車の運転手から点滅信号機や児童が横断している姿が見えにくい。	ポストコーンを設置する。 ガードパイプを設置する。	兵庫県	完了		R3小宅小1
51	主要地方道姫路上郡線(県道5号)	たつの市龍野町片山	小宅小	片山交差点は中学生と小学生が輻輳し混雑するにもかかわらず、歩車溜まりが少ない上に道路がカーブしているため、車の運転手から点滅信号機や児童が横断している姿が見えにくい。	横断歩道増設を検討する。	公安委員会	完了		R3小宅小1
52	県道東鯨崎網干停車場線	たつの市龍野町堂本	小宅小	堂本中交差点から南側は、児童の通学路となっているが、道路が狭小なうえ車の交通量が多いため、危険である。	地域、保護者等において、見守りを強化する。	たつの市	完了		R3小宅小2

53	市道片山宮川町線、市道片山28号線	たつの市龍野町片山線	小宅小	道幅が狭い上に主要地方道姫路上郡線(県道5号)西行き車両が速度を落とさず抜け道として走行することが多い。また隣接するこども園への送迎車が多い。	外側線を引き直してグリーンベルト設置し、歩道部を確保する。	たつの市	完了	R3小宅小3
54	主要地方道姫路上郡線(県道5号)、市道構新宮線	たつの市揖西町新宮	揖西西小	主要地方道姫路上郡線(県道5号)と市道構新宮線の交差点において、県道を横断する際に車の走行速度が速く危険である。	点字ブロックの移設し、横断注意看板を設置する。	兵庫県	完了	R3揖西西小1
55	主要地方道姫路上郡線(県道5号)、市道構新宮線	たつの市揖西町新宮	揖西西小	主要地方道姫路上郡線(県道5号)と市道構新宮線の交差点において、県道を横断する際に車の走行速度が速く危険である。	横断歩道を内側に移設させ、横断距離を短くする。	公安委員会	完了	R3揖西西小1
56	市道南山9号線	たつの市揖西町南山	揖西西小	歩道がなく山裾でカーブしており見通しが悪い。速度を出して走行する車が多く危険である。	北側の外側線の引き直して路側帯を拡幅し、歩道部を確保する。	たつの市	完了	R3揖西西小2
57	主要地方道竜野西インター線(県道93号)、市道南山線	たつの市揖西町土師	揖西西小	大型車の交通量が多い上に走行速度が速く、横断が危険である。	植樹帯を撤去し、歩道スペースを確保する。交差点2箇所に車止め又は、ガードレールを設置する。	兵庫県	完了	R3揖西西小3
58	主要地方道竜野西インター線(県道93号)、市道土師線	たつの市揖西町土師	揖西西小	大型車の交通量が多い上に走行速度が速く、横断が危険である。また、市道歩道の植栽が支障となり左右が確認しづらい。	植栽帯を撤去し歩道スペースを確保する。交差点2箇所に車止め又は、ガードレールを設置する。	兵庫県	完了	R3揖西西小4
59	主要地方道竜野西インター線(県道93号)、市道土師線	たつの市揖西町土師	揖西西小	大型車の交通量が多い上に走行速度が速く、横断が危険である。また、市道歩道の植栽が支障となり左右が確認しづらい。	歩道の支障となる植栽を撤去する。	たつの市	完了	R3揖西西小4
60	市道南山線、市道南山土師線	たつの市揖西町南山	揖西西小	交差点を児童が登下校で横断する際、市道南山線がカーブしている上、走行する車が減速しないので、危険である。	市道歩道の支障となる植栽を撤去する。	たつの市	完了	R3揖西西小5

61	市道南山線、市道南山土師線	たつの市揖西町南山	揖西西小	交差点を児童が登下校で横断する際、市道南山線がカーブしている上、走行する車が減速しないので、危険である。	横断歩道予告標識を設置する。	公安委員会	完了	R3揖西西小5
62	県道姫路新宮線(県道724号)	たつの市神岡町野辺	神岡小	朝の通勤車両が多い上、走行速度が速く、横断歩道を児童が横断する際に危険である。	横断注意看板を設置する。車止めを設置する。	兵庫県	完了	R3神岡小01
63	県道姫路新宮線(県道724号)	たつの市神岡町野辺	神岡小	朝の通勤車両が多い上、走行速度が速く、横断歩道を児童が横断する際に危険である。	道路標識を更新する。	公安委員会	完了	R3神岡小01
64	県道上伊勢誉田線(県道435号)、市道横内沢田線	たつの市神岡町沢田	神岡小	大型車が多い上、走行速度が速く、横断歩道の場所がカーブしており、横断歩道を児童が横断する際に危険である。	区画線を引き直し交差点形状を変更(コンパクト)する。ラバーポールを設置する。横断注意看板を設置する。	兵庫県	完了	R3神岡小02
65	県道上伊勢誉田線(県道435号)、市道横内沢田線	たつの市神岡町沢田	神岡小	大型車が多い上、走行速度が速く、横断歩道の場所がカーブしており、横断歩道を児童が横断する際に危険である。	路面標示(ダイヤモンド)を塗り直す。	公安委員会	完了	R3神岡小02
66	市道沢田1号線、市道奥村西鳥井線	たつの市神岡町沢田	神岡小	交通量が多い市道沢田1号線を横断して(点滅信号機付き横断歩道)児童は登下校している。市道奥村西鳥井線は狭いが抜け道として交通量が多く危険である。	市道沢田1号線を横断する時は、点滅信号機のボタンを押して渡るように指導する。	たつの市	完了	R3神岡小03
68	県道東鶯崎網干停車場線(県道437号)、市道東鶯崎2号線	たつの市神岡町大住寺	神岡小	県道東鶯崎網干停車場線の交通量が多く、渋滞を回避する車が市道東鶯崎2号線へ流入するため危険である。	ラバーポールを交換する。横断注意看板を設置する。	兵庫県	完了	R3神岡小05
69	県道東鶯崎網干停車場線(県道437号)、市道東鶯崎2号線	たつの市神岡町大住寺	神岡小	県道東鶯崎網干停車場線の交通量が多く、渋滞を回避する車が市道東鶯崎2号線へ流入するため危険である。	外側線を引き直し歩道部を確保する。	たつの市	完了	R3神岡小05

70	県道東嵯崎網干停車場線(県道437号)、市道東嵯崎2号線	たつの市神岡町大住寺	神岡小	県道東嵯崎網干停車場線の交通量が多く、渋滞を回避する車が市道東嵯崎2号線へ流入するため危険である。	路面標示(ダイヤモンド)を塗り直す。	公安委員会	完了	R3神岡小05
71	市道東嵯崎停車場西鳥井線	たつの市神岡町大住寺	神岡小	東嵯崎駅への抜け道となっており、交通量が多い。また、歩道がなく危険である。	外側線を引き直し、歩道部を確保する。	たつの市	完了	R3神岡小06
72	市道島田奥村線、市道島田横内線、市道大住寺1号線	たつの市神岡町大住寺	神岡小	変則の五差路交差点で多方向から車が通行すると共に、東嵯崎駅への往来や、県道への抜け道として交通量が多い上に歩道がなく危険である。	区画線を引き直して交差点形状を変更(コンパクト)し歩道部を確保する。合わせてグリーンベルトを設置する。	たつの市	完了	R3神岡小07
73	県道東嵯崎網干停車場線(県道437号)、市道小名田3号線	たつの市神岡町東嵯崎	神岡小	県道の横断歩道を渡る際に、交通量が多い上、車の走行速度が速く危険である。	横断注意看板を設置する。	兵庫県	完了	R3神岡小08
74	県道東嵯崎網干停車場線(県道437号)、市道小名田3号線	たつの市神岡町東嵯崎	神岡小	県道の横断歩道を渡る際に、交通量が多い上、車の走行速度が速く危険である。	横断歩道標識を更新する。	公安委員会	完了	R3神岡小08
75	国道179号	たつの市新宮町平野	東栗栖小	当該箇所は東栗栖小学校の通学路であるが、平野橋の東側はカーブが急で見通しが悪く、かつ、防護柵がなく危険な状態である。	路面標示(ダイヤモンド)の塗り直しを行うと共に歩道整備に合わせて横断歩道の位置を検討する。	公安委員会	完了	R3東栗栖小1
76	市道香山篠首線	たつの市新宮町香山	香島小	横断歩道の存在を知らせるダイヤの白線が消えかかって、ドライバーへの注意喚起ができない。 近くに香島保育園があり、通学時間帯に園児を送りに来る保護者の車が頻繁に通行する狭い道路がある。	路面標示(ダイヤモンド)を塗り直す。	公安委員会	完了	R3香島小01
77	県道上笹千本停車場線(県道434号)	たつの市新宮町香山、篠首	香島小	既設グリーンベルトが剥げており、歩道として認識しづらく危険である。	グリーンベルトを塗り直す。	兵庫県	完了	R3香島小02

78	市道香山篠首線、市道香山9号線	たつの市新宮町香山	香島小	見通しの良い市道交差点であるが、一旦停止や徐行が十分行われず、車の衝突事故が後を絶たない。通学時間帯にかなりの迂回車両が自治会の立てた一旦停止を呼びかける標識を無視し、高速で通り抜ける。	香山篠首線に外側線(破線)を設置する。	たつの市	完了	R3香島小03
79	県道宇原新宮線、市道出屋敷中央線	たつの市新宮町上笹	香島小	県道の道路幅が狭く大型車の通行も多い。また、横断歩道部分が緩やかにカーブしており歩行者が認識しづらく危険である。	通学路注意看板の位置を変更する。	兵庫県	完了	R3香島小04
80	県道宇原新宮線、市道出屋敷中央線	たつの市新宮町上笹	香島小	県道の道路幅が狭く大型車の通行も多い。また、横断歩道部分が緩やかにカーブしており歩行者が認識しづらく危険である。	速度取り締まりを強化する。	公安委員会	完了	R3香島小04
81	県道宇原新宮線	たつの市新宮町上笹	香島小	道路が狭く速度を出す車がすれ違う際に、グリーンベルト内に進入してくるので危険である。	グリーンベルトを設置する。	兵庫県	完了	R3香島小05
82	県道宇原新宮線	たつの市新宮町上笹	香島小	道路が狭く速度を出す車がすれ違う際に、グリーンベルト内に進入してくるので危険である。	地域、保護者等において、見守りを強化する。	たつの市	完了	R3香島小05
83	県道上笹千本停車場線(県道434号)	たつの市新宮町香山、篠首	香島小	朝の登校時、鍋子坂をスピードを出して通り抜ける車が多い。交通量が少ないため、逆にスピードの出し過ぎ危険である。	通学路注意看板を設置する。	兵庫県	完了	R3香島小06
84	県道上笹千本停車場線(県道434号)	たつの市新宮町香山、篠首	香島小	朝の登校時、鍋子坂をスピードを出して通り抜ける車が多い。交通量が少ないため、逆にスピードの出し過ぎ危険である。	規制標識(速度40km)を増設する。	公安委員会	完了	R3香島小06
85	県道宇原新宮線(県道432号)、市道下笹上笹線	たつの市新宮町下笹	香島小	市道側に止まれの規制標識があるにもかかわらず、一旦停止をせずに車が速度を出したまま通行することがあり、その道路脇を児童が登下校で歩くため危険である。	歩道分離標(ラバーポール)を設置する。	兵庫県	完了	R3香島小07

86	県道宇原新宮線 (県道432号)、市 道下笹上笹線	たつの市新宮町下笹	香島小	市道側に止まれの規制標識があるにもかかわらず、一旦停止をせずに車が速度を出したまま通行することがあり、その道路脇を児童が登下校で歩くため危険である。	地域、保護者等において、見守りを強化する。	たつの市	完了	R3香島小 07
87	県道宍粟新宮線 (県道26号)	たつの市新宮町上笹	香島小	県道の歩道幅が狭い上、車の通行量が多く走行速度も速い。また、緩やかにカーブしており危険である。	ラバーポールを設置する。	兵庫県	完了	R3香島小 08
88	県道上笹千本停車場線(県道434号)	たつの市新宮町上笹、 香山	香島小	香島橋の歩道が狭い上にガードレールがないため、車と接触しそうで危険である。また朝夕は大型車も多く危険である。	香島橋修繕に伴い歩道部分のグリーンベルト塗り直す。橋西詰の外側線を引き直しグリーンベルトを設置する。	兵庫県	完了	R3香島小 09
89	県道上笹千本停車場線(県道434号)	たつの市新宮町上笹、 香山	香島小	香島橋の歩道が狭い上にガードレールがないため、車と接触しそうで危険である。また朝夕は大型車も多く危険である。	橋西詰に横断歩道標識を設置する。	公安委員会	完了	R3香島小 09
90	市道吉島1号線、 市道吉島6号線	たつの市新宮町吉島	香島小	県道の渋滞を避ける車が速度を出して走行する。また、中高生の通学路にもなっており、車、自転車、歩行者が狭い道路を通行するため危険である。	外側線を設置し歩道部を確保する。	たつの市	完了	R3香島小 12
91	県道上笹千本停車場線(県道434号)	たつの市新宮町上笹、 香山	香島小	既設のグリーンベルト部分に雑草が生えているため、児童が避けて車道を歩いており危険である。	除草作業を定期的実施する。	兵庫県	完了	R3香島小 13
92	県道宍粟新宮線 (県道26号)	たつの市新宮町香山、 吉島	香島小	フェンスより雑木の枝や雑草が茂り、歩道に飛び出して通行の妨げとなっている。	県道歩道の除草作業を定期的実施する。	兵庫県	完了	R3香島小 14
93	県道宍粟新宮線 (県道26号)、県道 上笹千本停車場線 (県道434号)	たつの市新宮町香山	香島小	交通量が多く走行速度も速い。県道宍粟新宮線が緩やかにカーブしており、県道上笹千本停車場線からの車が横断歩道を越えて停止する。また、歩道にガードレールがなく危険である。	ガードレールを設置する。	兵庫県	完了	R3香島小 15

94	県道宍粟新宮線 (県道26号)、県道 上笹千本停車場線 (県道434号)	たつの市新宮町香山	香島小	交通量が多く走行速度も速い。県道宍粟新宮線 が緩やかにカーブしており、県道上笹千本停車 場線からの車が横断歩道を越えて停止する。ま た、歩道にガードレールがなく危険である。	横断歩道を塗り直す。横断歩道標識を 取り換える(完了)。	公安委員会	完了	R3香島小 15
95	県道宍粟新宮線 (県道26号)	たつの市新宮町香山	香島小	香島歩道橋のらせん階段が腐食し、コケが生え ており雨天時に滑りやすく危険である。	歩道橋の修繕及び塗装の塗り替えを行 う。	兵庫県	完了	R3香島小 16
96	市道上笹9号線	たつの市新宮町上笹	香島小	見通しが良いため速度を出す車が多い。また歩 道がなく危険である。	外側線を引き直して、路側帯を拡幅し歩 道部を確保する。 交差点付近の私有地から市道に飛び出 す枝の伐採を所有者に要望する。	たつの市	完了	R3香島小 17
97	県道宇原新宮線 (県道432号)、県 道上笹千本停車場 線(県道434号)	たつの市新宮町上笹	香島小	工場に停車しているトラックで見通しが悪い上、 スピードを出した車が多く危険である。	外側線を引き直す。ラバーポールを設置 する。	兵庫県	完了	R3香島小 18
98	県道宇原新宮線 (県道432号)、県 道上笹千本停車場 線(県道434号)	たつの市新宮町上笹	香島小	工場に停車しているトラックで見通しが悪い上、 スピードを出した車が多く危険である。	横断歩道を塗り直す。横断歩道標識を 取り換える。	公安委員会	完了	R3香島小 18
99	県道宇原新宮線 (県道432号)、市 道出屋敷中央線	たつの市新宮町上笹	香島小	横断歩道の東側に歩者溜りがない。また、緩や かにカーブしており車から歩行者が認識しづら い上に、速度を出して危険である。	横断歩道の停止線を前に引き直す。	公安委員会	完了	R3香島小 19
100	市道船渡1号線	たつの市新宮町船渡	越部小	道路と交差する用水路に柵がなく、児童が登校 時に転落した。	転落防止柵を設置する。	たつの市	完了	R3越部小 1
102	市道越部小学校 線、市道佐野中野 庄線	たつの市新宮町中野 庄、下野田、船渡	越部小	道路幅が狭い上に県道と国道の抜け道となっ ており、速度を出している車が多い。歩道がなく危 険である。	路面標示(ダイヤモンド)を塗り直す。	公安委員会	完了	R3越部小 2

103	国道179号	たつの市新宮町船渡、 鶯崎	越部小	歩道はあるが、大型トラックの交通量が多く、歩道の側をスピードを出して通りすぎるため危険である。	外側線を引き直す。	兵庫県	完了	R3越部小 3
104	国道179号	たつの市新宮町船渡、 鶯崎	越部小	歩道はあるが、大型トラックの交通量が多く、歩道の側をスピードを出して通りすぎるため危険である。	児童に対し、通学指導を行う。	たつの市	完了	R3越部小 3
105	市道中野庄段之上線	たつの市新宮町中野庄、 仙正	越部小	道路幅が狭い上に、地区間を結ぶため交通量が多い。また、速度も出している車が多く危険である。	西側の外側線を引き直してグリーンベルトを設置し歩道部を確保する。	たつの市	完了	R3越部小 4
106	市道中野庄段之上線	たつの市新宮町中野庄、 仙正	越部小	道路幅が狭い上に、地区間を結ぶため交通量が多い。また、速度も出している車が多く危険である。	規制標識（速度30km）を更新する。	公安委員会	完了	R3越部小 4
107	市道新在家北山線	たつの市揖保川町新在家	半田小	道路幅が狭く歩道もない上に、地区間を結ぶため交通量が多い。また、速度も出している車が多く危険である。	外側線を引き直してグリーンベルトを設置する。	たつの市	完了	R3半田小 1
108	市道野田新在家線	たつの市揖保川町野田、 新在家	半田小	道路幅が狭く歩道もない上に、地区間を結ぶため交通量が多い。また、速度も出している車が多く危険である。	西側の外側線を引き直して、路側帯を拡幅し歩道部を確保する。	たつの市	完了	R3半田小 2
109	県道たつの竜野停車場線、 市道兼松南線	たつの市揖保川町新在家、 正條	半田小	県道と市道の交差点に商業施設からの出入口が接しており、見通しが悪い上、交通量が多く、スピードも出しているため危険である。	外側線を引き直す。	兵庫県	完了	R3半田小 3
110	市道苅屋中川橋線	たつの市御津町苅屋	御津小	元川橋東詰め道路幅が狭く交通量が多い。また速度を出している車が多く危険である。歩道もない。	外側線を引き直して、路側帯を拡幅し歩道部を確保する。地域、保護者等において、見守りを強化する。	たつの市	完了	R3御津小 1

111	市道苅屋中川橋線、市道東苅屋線	たつの市御津町苅屋	御津小	市道苅屋中川橋線と市道東苅屋線の交差点に建物があるため、左右の確認がしにくい。道路幅が狭く交通量が多い。速度を出している車が多く危険である。歩道もない。	外側線を引き直して、路側帯を拡幅し歩道部を確保する。地域、保護者等において、見守りを強化する。	たつの市	完了	R3御津小2
112	市道栄町碓岩線、市道新町栄町線	たつの市御津町碓岩、中島	御津小	東西の道路は片側1車線の直線道路で、南北の道路は南側の山から北側へ坂道を下りてくるため、自動車等の速度が上がりやすい。交差点には「止まれ」があるが、停止線から交差点まで少し距離があるため、出会い頭の事故が懸念される。	区画線を引き直して交差点の形状を変更し、横断歩道を短くする。	たつの市	完了	R3御津小3
113	市道栄町碓岩線、市道新町栄町線	たつの市御津町碓岩、中島	御津小	県道への抜け道となっており交通量が多い。速度を出している車が多く危険である。また、市道新町栄町線は、下りカーブの坂道となっているため、危険である。	横断歩道を前に引き直す。	公安委員会	完了	R3御津小3
114	市道龍野揖保川御津線、市道釜屋岩見線	たつの市御津町岩見、朝臣	御津小	市場碓岩トンネルが開通してから、大型車両の交通量が多い。また、下りカーブの坂道であるにもかかわらず速度を出している車が多く危険である。	注意看板の設置する。合わせて、図書館側に歩者溜りを設けるとともに、横断防止柵からガードパイプに変更し、横断歩道を渡る歩行者の安全を確保する。	たつの市	完了	R3御津小4
115	市道龍野揖保川御津線、市道釜屋岩見線	たつの市御津町岩見、朝臣	御津小	市場碓岩トンネルが開通してから、大型車両の交通量が多い。また、下りカーブの坂道であるにもかかわらず速度を出している車が多く危険である。	横断歩道標識を更新する。	公安委員会	完了	R3御津小4
116	市道釜屋岩見線	たつの市御津町朝臣、釜屋	御津小	道幅が狭く、交通量が多い。登下校時には、多くの小中学生が通行する。道路の両端にグリーンベルトが設置されているところもあるが、自動車同士のすれ違い等もあるため、危険である。	グリーンベルトが剥けている箇所の塗り直しを行う。地域、保護者等において、見守りを強化する。	たつの市	完了	R3御津小5
117	市道釜屋岩見線	たつの市御津町朝臣、釜屋	御津小	道幅が狭く、交通量が多い。登下校時には、多くの小中学生が通行する。道路の両端にグリーンベルトが設置されているところもあるが、自動車同士のすれ違い等もあるため、危険である。	通学路における交通安全教室を実施する。	公安委員会	完了	R3御津小5
122	市道正條横越線、市道東垣内線	たつの市揖保川町正條	揖保川中	当該箇所は、揖保川中学校の通学路であるが、JR高架下となっており、道幅が非常に狭い。踏切を迂回し通勤に使用する自動車も登校時過密となり大変危険である。	通学路における交通安全教室を実施する。	公安委員会	完了	R3揖保川中1

123	市道東垣内線、市道正條中央線	たつの市揖保川町正條	揖保川中	当該箇所は、上記のJR高架下に続く南側の道路で、北・南・東側から登校する生徒と自動車とが交差する十字路となっているため、非常に危険である。	劣化したカーブミラーを交換する。	たつの市	完了	R3揖保川中2
124	市道東垣内線、市道正條中央線	たつの市揖保川町正條	揖保川中	当該箇所は、上記のJR高架下に続く南側の道路で、北・南・東側から登校する生徒と自動車とが交差する十字路となっているため、非常に危険である。	通学路における交通安全教室を実施する。	公安委員会	完了	R3揖保川中2
127	県道たつの竜野停車場線、県道中島揖保川線、市道正條中央線	たつの市揖保川町正條	揖保川中	当該箇所は、揖保川中学校に登校する生徒と駅に向かう自動車等で混雑し南北の見通しも悪い。北側に踏み切りもあり、通勤する自動車など交通量も多い。	横断歩道、停止線の位置を検討する。	公安委員会	完了	R3揖保川中4
128	市道奥村西鳥井線	たつの市神岡町横内、西横内	神岡小学校	グリーンベルトを設置していただいているが、道幅が狭いため登下校で端を通る際に溝にはまる児童が毎年いる	転落防止柵を設置する。	たつの市	完了	
130	市道竜野東栗栖線	たつの市新宮町下野田	越部小学校	道路幅が狭い上に県道と国道の抜け道となっており、速度を出している車が多い。歩道がなく危険である。	横断歩道標識の更新と増設を行う。	公安委員会	完了	
132	国道179号線	たつの市新宮町船渡	越部小学校	歩道はあるが狭く、前から人や自転車が来ると接触する恐れがある。舗装状態が悪いため、転んでけがをする児童がいる。	舗装の打ち替えを行う。	兵庫県	完了	
136	市道龍野揖保川御津線、市道加家西線	たつの市御津町朝臣	御津中学校	市場碓岩トンネルが開通してから、大型車両等の交通量が多い。また、下りは坂道でカーブがあるものの、速度を落とさずに通行している車が多く危険である	減速啓発看板を設置する。	たつの市	完了	
140	市道釜屋岩見線	たつの市御津町釜屋、朝臣	御津中学校	道幅が狭く道の両端には小さな溝があるがそこにかぶせてあるグレーチングが浮いて危険である	グレーチングを固定し、跳ね上がりを解消する。	たつの市	完了	

142	市道龍野揖西線 (龍野高校前から相生橋)、十文字川大手線	たつの市龍野町日山、福の神	龍野小学校	路肩の白線が消えている。道幅がせまく、側溝蓋に隙間やがたつきがあるため、足がはまる危険あり。水道メーターボックスの破損も怪我につながる可能性がある。ミラーの角度が悪い又は設置が無いため、見通しが悪く危険である。	外側線を引き直す。転落の恐れがある用水路箇所にポストコーンを設置する。水道メーターボックスを交換する。(上水道課)	たつの市	完了	
143	市道日山19号線、姫路上郡線(マックスバリュー西側)	たつの市龍野町日山	龍野小学校	集合場所まで向かうために歩道を通るが、車道から出てきた車と接触する危険あり。	学校を通じて地元に通学ルール順守を依頼する。	たつの市	完了	
144	市道水神町龍野公園線(水神社からかどめ公園付近)	たつの市龍野町水神町	龍野小学校	交通量が多く、白線も消えている。	外側線を引き直す。	たつの市	完了	
145	市道龍野小学校下霞城線(霊法会駐車場横の道路)	たつの市龍野町中霞城	龍野小学校	朝夕の交通量が増えている。	学校を通じて地元に通学ルール順守を依頼する。	たつの市	完了	
146	市道下霞城3号線(下霞城地区内の道路)	たつの市龍野町下霞城	龍野小学校	死角になりやすい。	学校を通じて地元に通学ルール順守を依頼する。	たつの市	完了	
147	市道宮脇島田線(主要地方道姫路上郡線)	たつの市龍野町片山	小宅小学校	片山交差点に横断歩道の増設をいただいたが、交差点へ北から進入してくる車の運転者に通学区路であることを認識してもらう必要がある状況である。	外側線を引き直す。(東側路側帯拡幅)	たつの市	完了	
149	市道片山9号線、里道	たつの市龍野町片山	小宅小学校	生活道路であるため車の通行を抑制する為の看板はあるが、通勤通学の時間帯は通行する車両が多く危険な状況である。	外側線を引き直す。	たつの市	完了	
150	市道清水新南山線	たつの市揖西町清水新	揖西東小学校	当該箇所は揖西東小学校の通学路であるが、横断歩道がないため、危険な状態にある。	通学路を一部変更し、児童に対して通学指導を行う。	たつの市	完了	

152	市道南山26号線、市道南山27号線、市道南山42号線、市道尾崎南山線	たつの市揖西町南山1丁目	揖西小学校	登下校時に車両の出入りが多いため危険な状態である。	児童に対して通学指導を行う。ラバーポールを設置する。	たつの市	完了		
155	市道小犬丸土師線と市道住吉長尾線(市道長尾2号線)の交差点	たつの市揖西町長尾	揖西小学校	登下校時に通行量が多く、横断するのに危険な状態である。	横断歩道の設置及び廃止を検討する。	公安委員会	完了		
157	県道121号竜野西インター線、市道住吉小犬丸線	たつの市揖西町北沢	揖西小学校	樹木が垂れ下がり、児童が通行しにくい状態である。	植樹を除去して、横断歩道付近、市道交差点付近に横断防止柵を設置する。	兵庫県	完了		
160	県道435号上伊勢誉田線(県道724号姫路新宮線以北)	たつの市神岡町上横内・筒井	神岡小学校	上横内交差点以北は、道路拡張工事が完了していないが、登下校において危険な状態が続いている。	路肩が狭いため、施工できる箇所についてグリーンベルト(両側)の設置を検討する。	兵庫県	完了		
161	県道435号上伊勢誉田線	たつの市神岡町上横内	神岡小学校	南北に行き交う車の交通量が多く、車速も速い。多くの児童が東西に横断するので、大変危険である。	交差点周辺の横断歩道標識を更新する。路面標示(ダイヤモンド)を塗り直す。	公安委員会	完了		
162	県道435号上伊勢誉田線	たつの市神岡町上横内	神岡小学校	南北に行き交う車の交通量が多く、車速も速い。多くの児童が東西に横断するので、大変危険である。	通学路注意看板を設置する。	兵庫県	完了		
163	市道小那田3号線と県道437号東嵯崎網干停車場線の交差点	たつの市神岡町東嵯崎	神岡小学校	車の通行量が大変多く、車速もかなり速い。児童が横断するには大変危険である。	横断歩道標識を更新する。	公安委員会	完了		
164	県道724号姫路新宮線と市道西鳥井1号線の交差点	たつの市神岡町西鳥井	神岡小学校	鳥井橋西詰の横断歩道を通学路として使用しているが、橋の欄干で西進する車から横断している児童の姿が見にくい。	標識を更新する。路面標示(ダイヤモンド)を塗り直す。	公安委員会	完了		

165	県道724号姫路新宮線と市道西鳥井1号線の交差点	たつの市神岡町西鳥井	神岡小学校	鳥井橋西詰の横断歩道を通学路として使用しているが、橋の欄干で西進する車から横断している児童の姿が見にくい。	横断注意看板を設置する。	兵庫県	完了	
167	市道東菺崎停車場大住寺線	たつの市神岡町大住寺	神岡小学校	小那田地区の児童の通学路となっているが、東菺崎駅へと向かう自動車の通行が多く危険である。	外側線を引き直す。	たつの市	完了	
168	市道奥村西鳥井線、市道横内5号線	たつの市神岡町西鳥井	神岡小学校	神岡小学校正門前の建物が撤去され、所有者の配慮から道路側溝にグレーチング蓋がかけられたが、側溝の側壁の劣化が著しく、グレーチング蓋が非常に不安定で危険である。	道路側溝を修繕の上、グレーチングを設置する。	たつの市	完了	
170	市道船渡北村線(県道179号線船渡北交差点から東)	たつの市新宮町北村(船渡北信号から東道路)	越部小学校	速度を出している車があり危険である。	両側にグリーンベルト及び外側線を設置する。	たつの市	完了	
171	県道724号姫路新宮線	たつの市新宮町中野庄(越部小西の点滅信号)	越部小学校	自動車からは点滅信号があることが分かりづらく、信号無視をして通る車があり大変危険である。	横断歩道を塗り直す。	公安委員会	完了	
172	県道724号姫路新宮線	たつの市新宮町中野庄(越部小西の点滅信号)	越部小学校	自動車からは点滅信号があることが分かりづらく、信号無視をして通る車があり大変危険である。	児童に対して通学指導を行う。	たつの市	完了	
174	市道新宮1号線と市道駅裏遺跡線の三差路	新宮宮内遺跡南	新宮小学校	新宮宮内遺跡から南にわたる場所に横断歩道があれば安心である。	規制標識(速度30km)を増設する。	公安委員会	完了	
175	竜野駅南都市計画道路	たつの市揖保川町黍田付近	神部小学校	通学路として使用している黍田公園北側の三差路は開通すると朝は特に駅へ行き来する車等で交通量が多くなることが見込まれる。児童は横断歩道がない所を渡ることになり、大変危険な状態である。	横断歩道の設置を検討する。	公安委員会	完了	

176	市道片山東中学校線、市道宮脇島田線	たつの市龍野町日飼線	龍野東中学校	交差点の南から来る車や人が見えにくい。歩道がなく、車の通行量が多いので危険である。	路側帯は拡幅済みであるため、外側線を引き直す。道路側溝の一部にラバーポールを設置する。	たつの市	完了	
177	市道宮脇島田線	たつの市龍野町日飼から島田まで	龍野東中学校	コルク会社前の道路は大型トラックも通るにも関わらず、道幅が狭く、溝が深いため、車との衝突を避けようとして落ちそうになったり、実際に落ちた事例がある。	生徒に対して通学指導を行う。	たつの市	完了	
178	市道本龍野末政線と市道宮脇島田線の交差点、本龍野停車場末政線と市道宮脇島田線の交差点	たつの市龍野町中村	龍野東中学校	飲食店とドラッグストアに出入りする車が多く、スピードを出していて、信号もないため横断しにくく、横断する際に左右を確認して渡っても接触しそうになったことがある。見通しの悪い交差点で道幅が狭く歩道もない。	規制標識(時間指定)を増設する。	公安委員会	完了	
181	県道29号網干たつの線と、市道萱田揖保線、市道門前西構線、市道栄松原線との各交叉点	たつの市揖保町門前・栄	揖保小学校	跨線橋が開通し、南北に行き交う車の交通量が多く、車速も速い。多くの児童が東西に横断するので、大変危険である。	横断注意看板を設置する。	兵庫県	完了	
182	市道東鶯崎停車場大住寺線	たつの市神岡町大住寺	神岡小学校	小那田地区の児童の通学路となっているが、東鶯崎駅へと向かう自動車の通行が多く危険である。	北側にグリーンベルトを設置する。	たつの市	完了	
184	市道龍野揖西線	たつの市龍野町本町	龍野小学校	ゆるやかなカーブであり、電柱があることで見通しが悪い。歩行者に気づきにくい。	児童に通学指導を行うとともに、学校を通じて地元交通ルールの順守を依頼する。	たつの市	完了	
185	市道水神町龍野公園線	たつの市龍野町大手	龍野小学校	市道本町大手線との合流場所が危険。外側線も消えている。	合流地点に飛び出し坊やを設置する。	たつの市	完了	
186	市道水神町龍野公園線	たつの市龍野町大手	龍野小学校	市道本町大手線との合流場所が危険。外側線も消えている。	外側線を塗り直す。	たつの市	完了	

187	市道北龍野日山線、市道日山揖保川線	たつの市龍野町日山(ヒガシマル第2工場北東角)	龍野小学校	道が細く、変則的な十字路となっており、見通しが悪い。	通学路表示看板を設置する。	たつの市	完了	
188	県道姫路上郡線(5号)	たつの市揖西町中垣内	揖西東小学校	横断歩道を北から南へ渡った箇所に電柱があり、スペースが狭く横断後危険な状態である。	横断歩道の位置を東側(交差点中央)に移動させる。	公安委員会	完了	
190	県道東葦崎網干停車場線(437号)	たつの市誉田町上沖	誉田小学校	長真、上沖地区児童が横断する際に自動車がスピードを出して走行する上、児童が横断しようとしても停止しない車が多く大変危険である。停止線、ダイヤがほぼ消えかかっている状況である。	通学路表示看板の設置を検討する。	兵庫県	完了	
191	市道中井田中線、市道入野入野橋線、市道入野線	たつの市神岡町入野	神岡小学校	五差路の横断歩道は、北進車両からはゆるやかなカーブになっており、見通しが悪い。	横断歩道近くに横断歩道標識を新設(増設)する。	公安委員会	完了	
194	県道姫路新宮線(724号)	たつの市神岡町野部	神岡小学校	児童の横断場所にお知らせする看板等がない。また、車がスピードが出やすい箇所のため危険。	既設の「学童横断注意」看板を移設する。	兵庫県	完了	
196	県道姫路新宮線(724号)	たつの市神岡町大住寺	神岡小学校	歩道が設置されているが、車がスピードが出やすい箇所のため車が歩道の縁石を乗り越えてくる可能性があるため危険。	ラバーポールの設置を検討する。	兵庫県	完了	
197	県道姫路新宮線(724号)	たつの市神岡町大住寺	神岡小学校	歩道が設置されているが、車がスピードが出やすい箇所のため車が歩道の縁石を乗り越えてくる可能性があるため危険。	児童に通学指導を行う。	たつの市	完了	
199	県道宇原新宮線、市道曾我井下野線	たつの市新宮町下野	新宮小学校	主要地方道山崎・新宮線に並行している道路のため、自動車交通量が多く、スピードも出ている。新香橋東は、4方向より自動車がかかるため、朝の登校時は、児童生徒が橋側へ渡るタイミングが難しく危険な状態にある。	自動車を減速させるため、外側線の変更による交差点のコンパクト化及び通学路表示看板の設置を検討する。	兵庫県	完了	
202	市道野田養久線、市道新在家北山線	たつの市揖保川町養久、新在家	半田小学校	・外側線がほぼ消えている。 ・新在家公民館北側道路～養久100-15南側道路の区間は大型トラックがよく通るので危険度が高い。	速度標識を増設する。	公安委員会	完了	

205	市道駅前原線	たつの市揖保川町黍田	神部小学校	見通しが悪い上、西から東へ横断する横断歩道がないため危険。	横断歩道の増設を検討する。 児童に通学指導を行う	公安委員会	完了	
208	県道中島揖保川線	たつの市揖保川町山津屋	神部小学校	横断歩道を横断中、南北からスピードを出した車が曲がってくるため危険。	通学路表示看板の設置(南側1箇所)を検討する。	兵庫県	完了	
211	市道山津屋線	たつの市揖保川町山津屋	神部小学校	溝に柵や蓋がなく危険。	児童に通学指導を行う。	たつの市	完了	
214	国道250号	たつの市御津町釜屋	御津小学校	通学路上で車の通行量が多いにもかかわらず、街灯がなく、夕刻には暗い。	電柱共架型の道路照明灯を設置する。	兵庫県	完了	

※番号128から141まではR4年度、番号142から183まではR5年度、番号184から214まではR6年度に新たに追加した箇所です。