

市政やまちづくりに対する率直な意見を市民から直接お聞きし、議会として市政への政策提言等に反映させるため、経済建設常任委員会が意見交換会を開催しました。

たつの市デマンド交通 運行共同体 with 経済建設常任委員会

令和3年1月20日(水)



たつの市デマンド交通運行共同体の皆さん

テーマ デマンド交通運行によるタクシーへの影響について

【主な意見】

- デマンド交通運行事業が始まって3年になるが、予想以上にタクシー事業の経営を圧迫している。その中で、乗務員の賃金は売り上げに直接左右されるため、乗務員が離れていくことが1番の問題である。
- タクシーに乗ると2,000円を超えるエリアでも、デマンドでは200円で行ける。この運賃差はいくら経営努力をしてもどうにもならない。
- 区域外運行の要望が多くあるが、デマンドは1時間に1回、往復運行しており、区域外運行をすると、時間内に帰ってこれず、他のお客さんを断ってしまう可能性があるため、物理的に不可能である。
- タクシーチケットは非常に助かっている。コロナ禍でチケットを増刷された分、利用枚数も増えている。

たつの市デマンド交通運行共同体

本市の重要な地域公共交通であるデマンド交通（市民乗り合いタクシー）の適正な運行管理を行うことを目的として、市内に本社または営業所を有するタクシー・バス等の交通事業者により結成されている共同体です。誰もが利用しやすいデマンド交通の実現を目指し、市及びたつの市地域公共交通会議と相互に協力しています。

所管事務調査

委員会では、所管する事務について調査を行い、その成果を本会議から付託された議案等の調査に活かしています。

総務生活常任委員会

実施日：1月25日(月)

調査事項：マイナンバーカードに関する市の取組について



Q マイナンバーカードの取組について考えられるデメリットは何か。

A 紛失時に、個人情報漏れる不安感はあるが、住民が持つことによるデメリットはないと考える。むしろ免許証を持っていない高齢者の方でも、顔写真付きの証明書として使用することができるためメリットであると考え。

主な議会の動き

4月				3月				2月							
20日	14日	13日	8日	25日	23日	19日	18日	16日	11日	10日	9日	5日	2日	22日	18日
(火)	(水)	(火)	(木)	(木)	(火)	(金)	(木)	(火)	(木)	(水)	(火)	(金)	(火)	(月)	(木)
議会広報調査特別委員会 福祉文教常任委員会所管事務調査 会派代表者会議 議会ハラスメント防止対策会議				第1回定例会(第5日)				第1回定例会(第3日)				第1回定例会(第1日)			
				議会ハラスメント防止対策会議				第1回定例会(第2日)				第1回定例会(第2日)			
				予算決算特別委員会全体会議				第1回定例会(第4日)				第1回定例会(第2日)			
				議会運営委員会				第1回定例会(第3日)				第1回定例会(第2日)			
				経済建設常任委員会・分科会				第1回定例会(第3日)				第1回定例会(第2日)			
				福祉文教常任委員会・分科会				第1回定例会(第3日)				第1回定例会(第2日)			
				総務生活常任委員会・分科会				第1回定例会(第3日)				第1回定例会(第2日)			
				議会広報調査特別委員会				第1回定例会(第3日)				第1回定例会(第2日)			
				議会議決案				第1回定例会(第3日)				第1回定例会(第2日)			

