

コミュニティバスの利用状況について

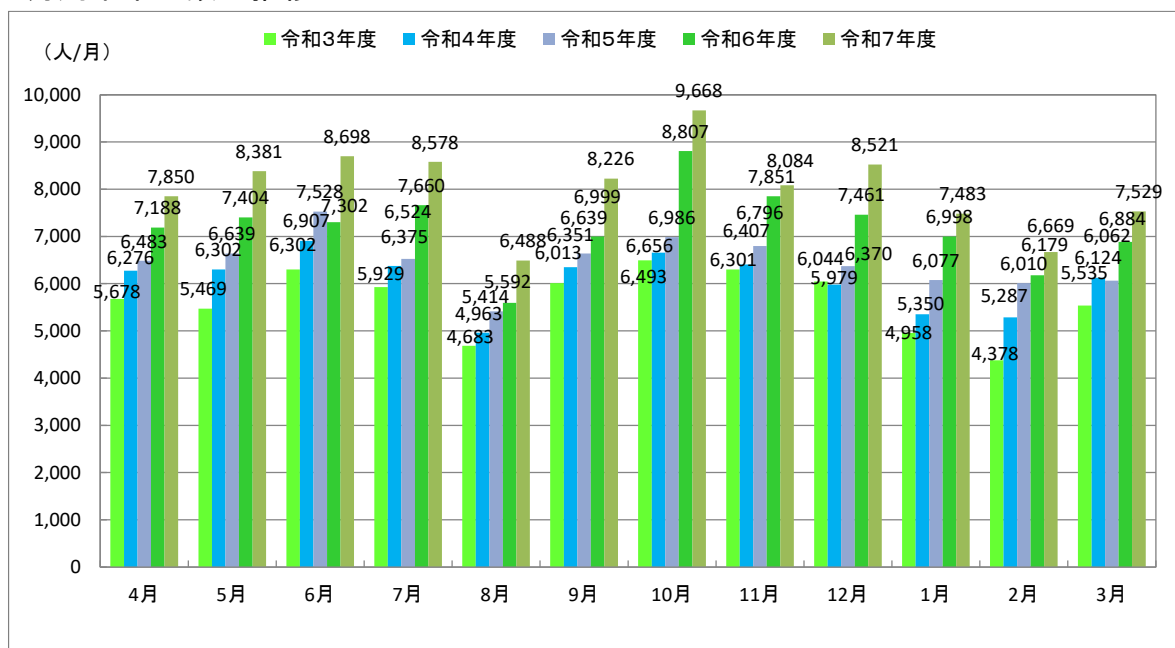
(令和 8 年 3 月末時点)

(1) 月別乗車人数

年 月	運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)	1便平均 乗車人数 (人)	ICカード 利用人数 (人)	ICカード 利用率 (%)
H28	年度計	68	11,713	172.3	9.1	-
H29	年度計	293	60,032	204.9	10.8	4,022
H30	年度計	292	63,387	217.1	11.4	14,177
R1	年度計	293	67,285	229.6	12.1	20,107
R2	年度計	293	60,981	208.1	8.3	22,812
R3 (25便)	4月	25	5,678	227.1	9.1	2,301
	5月	23	5,469	237.8	9.5	2,162
	6月	26	6,302	242.4	9.7	2,761
	7月	25	5,929	237.2	9.5	2,477
	8月	25	4,683	187.3	7.5	1,548
	9月	24	6,013	250.5	10.0	2,660
	10月	26	6,493	249.7	10.0	2,635
	11月	24	6,301	262.5	10.5	2,645
	12月	24	6,044	251.8	10.1	2,478
	1月	23	4,958	215.6	8.6	2,098
	2月	22	4,378	199.0	8.0	1,749
	3月	26	5,535	212.9	8.5	1,956
	年度計	293	67,783	231.3	9.3	27,470
R4 (25便)	4月	25	6,276	251.0	10.0	2,509
	5月	23	6,302	274.0	11.0	3,067
	6月	26	6,907	265.7	10.6	3,399
	7月	25	6,375	255.0	10.2	2,881
	8月	26	4,963	190.9	7.6	1,932
	9月	24	6,351	264.6	10.6	3,158
	10月	25	6,656	266.2	10.6	2,968
	11月	24	6,407	267.0	10.7	2,998
	12月	24	5,979	249.1	10.0	2,758
	1月	23	5,350	232.6	9.3	2,462
	2月	22	5,287	240.3	9.6	2,427
	3月	26	6,124	235.5	9.4	2,177
	年度計	293	72,977	249.1	10.0	32,736
R5 (25便)	4月	24	6,483	270.1	10.8	3,157
	5月	24	6,639	276.6	11.1	3,510
	6月	26	7,528	289.5	11.6	3,843
	7月	25	6,524	261.0	10.4	3,264
	8月	26	5,414	208.2	8.3	2,251
	9月	24	6,639	276.6	11.1	3,478
	10月	25	6,986	279.4	11.2	3,531
	11月	24	6,796	283.2	11.3	3,100
	12月	24	6,370	265.4	10.6	3,109
	1月	23	6,077	264.2	10.6	2,948
	2月	23	6,010	261.3	10.5	2,717
	3月	25	6,062	242.5	9.7	2,654
	年度計	293	77,528	264.6	10.6	37,562
R6 (25便) (32便※)	4月	25	7,188	287.5	11.5	3,701
	5月	24	7,404	308.5	12.3	4,168
	6月	25	7,302	292.1	11.7	3,914
	7月	26	7,660	294.6	11.8	4,082
	8月	26	5,592	215.1	8.6	2,527
	9月	23	6,999	304.3	12.2	3,823
	10月	26	8,807	338.7	10.6	4,275
	11月	24	7,851	327.1	10.2	3,969
	12月	24	7,461	310.9	9.7	3,551
	1月	23	6,998	304.3	9.5	3,603
	2月	22	6,179	280.9	8.8	2,885
	3月	25	6,884	275.4	8.6	2,722
	年度計	293	86,325	294.6	9.2	43,220
R7 (32便)	4月	25	7,850	314.0	9.8	3,862
	5月	24	8,381	349.2	10.9	4,106
	6月	25	8,698	347.9	10.9	3,943
	7月	26	8,578	329.9	10.3	4,306
	8月	25	6,488	259.5	8.1	2,765
	9月	24	8,226	342.8	10.7	4,318
	10月	26	9,668	371.8	11.6	5,141
	11月	23	8,084	351.5	11.0	3,745
	12月	24	8,521	355.0	11.1	4,308
	1月	23	7,483	325.3	10.2	3,841
	2月	22	6,669	303.1	9.5	2,915
	3月	25	7,529	301.2	9.4	2,991
	年度計	292	96,175	329.4	10.3	46,241

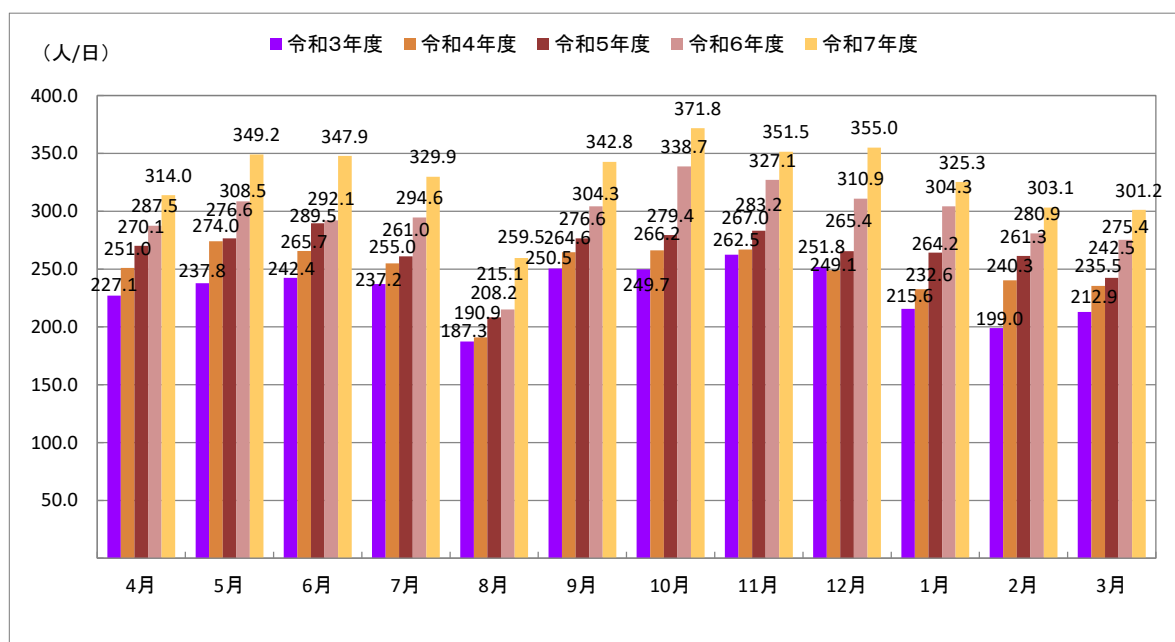
※令和 6 年 9 月以前は「南北線」のみ、令和 6 年 10 月以降は「南北線」「竜野駅大浦線」の合算

(2) 月別乗車人数の推移



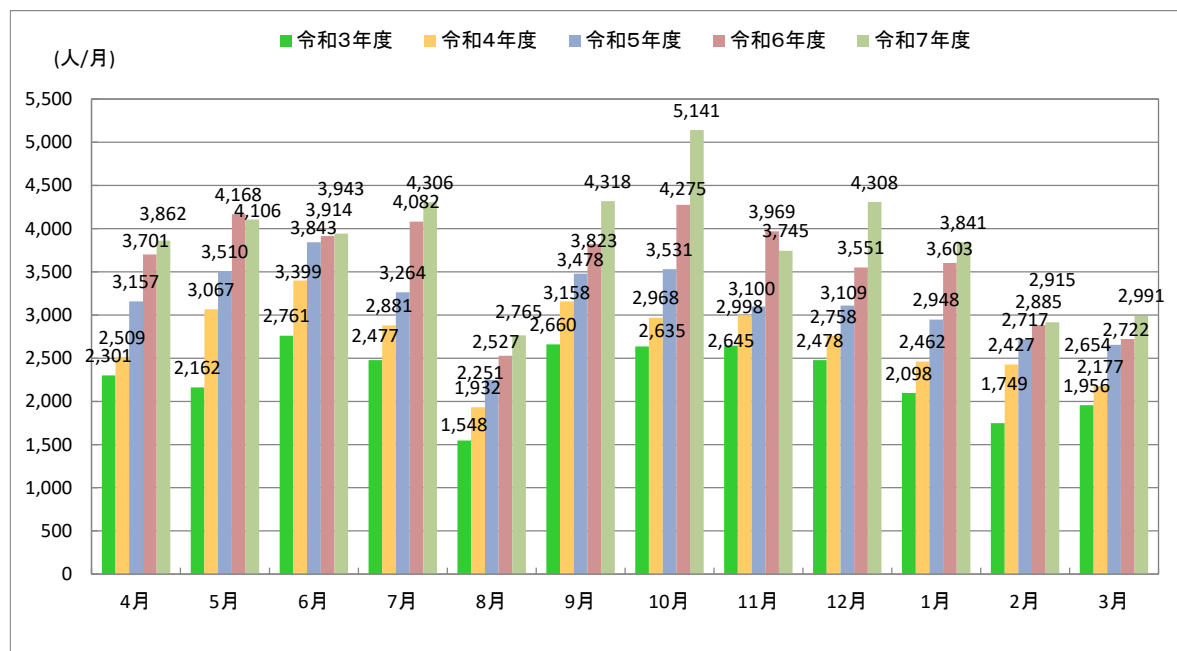
集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

(3) 月別1日平均乗車人数の推移



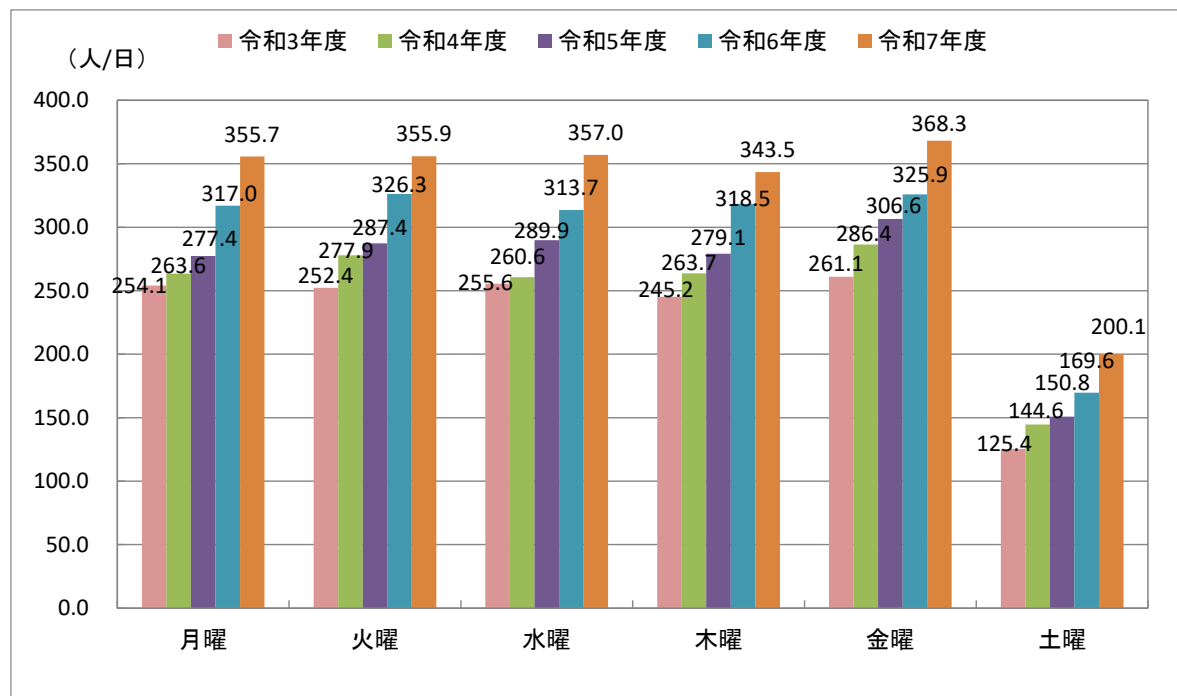
集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

(4) 月別 IC カード利用者数の推移



集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

(5) 曜日別1日当たり利用者数

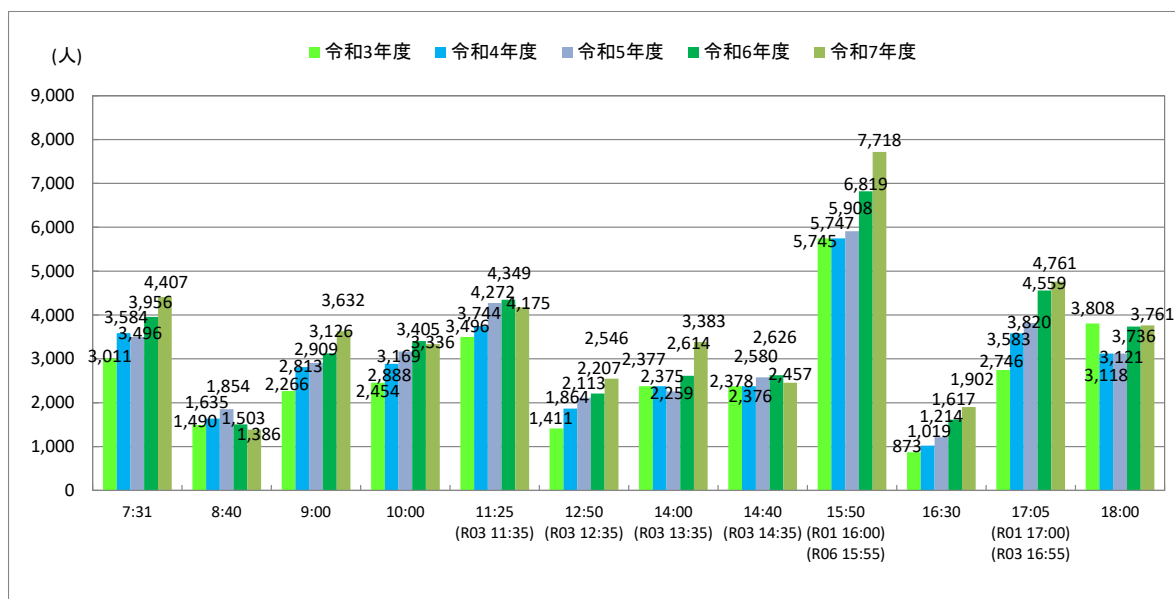


集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

(6) 便別乗車人数の推移

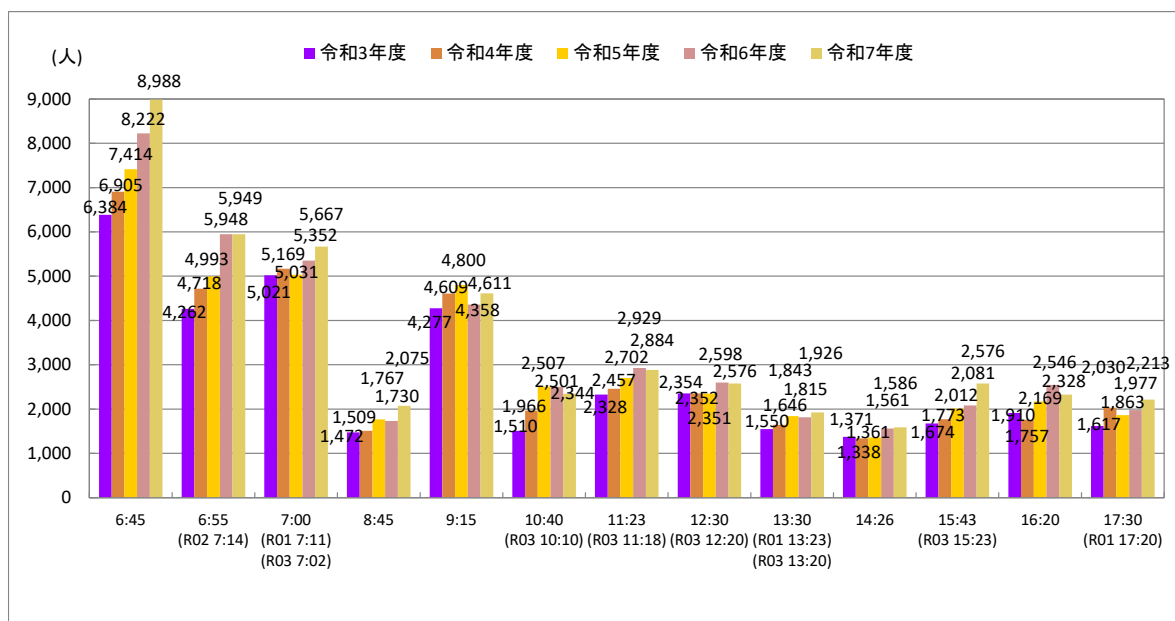
【 便別乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



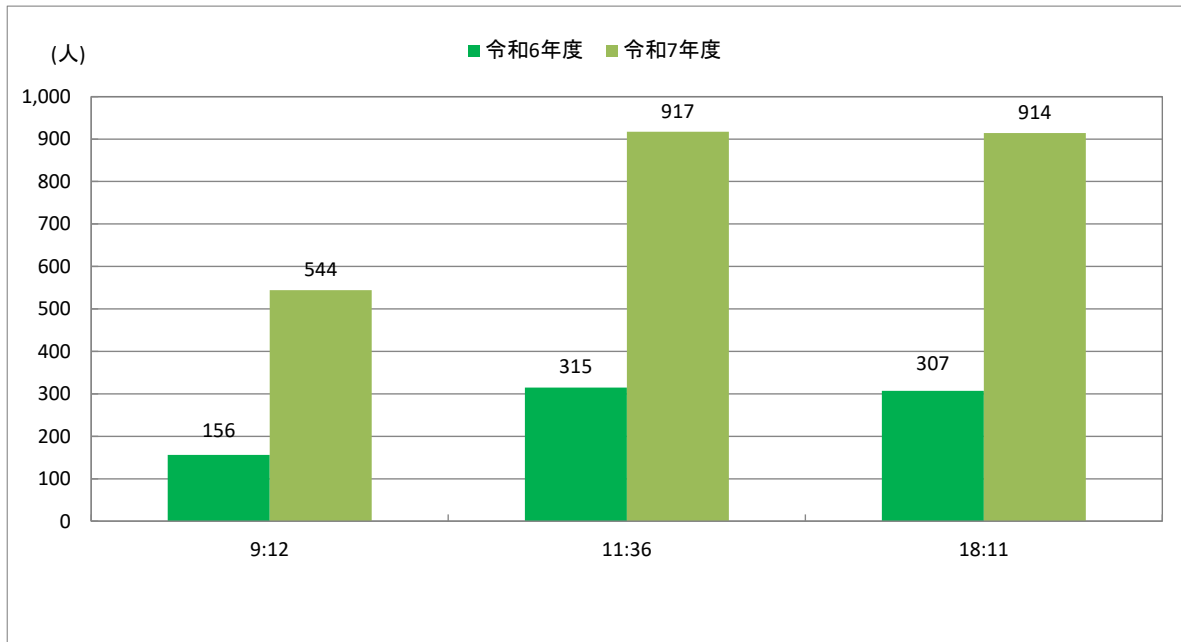
集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



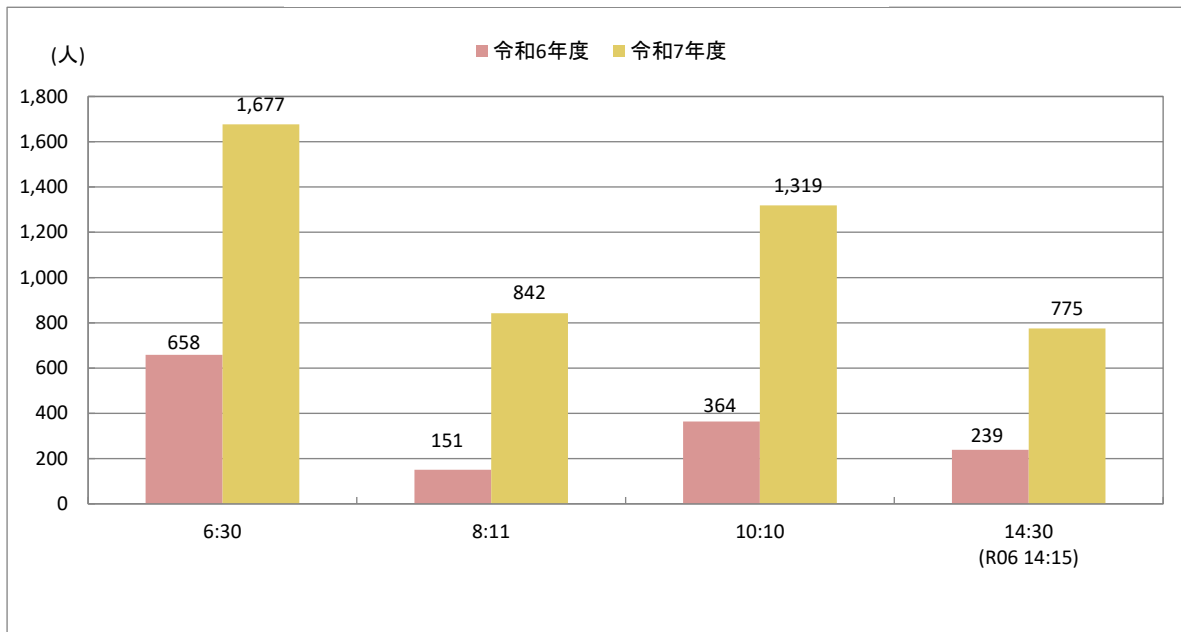
集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

【 便別乗車人数 】
 (竜野駅 ⇒ 大浦)



集計対象期間：【令和6年度】 令和6年10月1日～令和7年3月31日の144日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

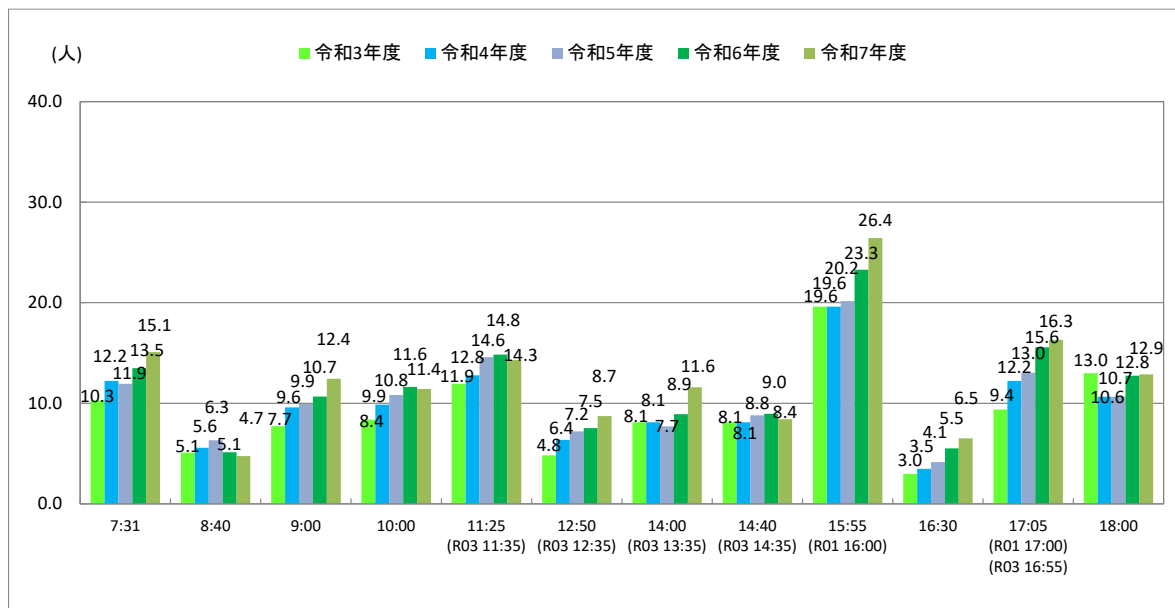
(大浦 ⇒ 竜野駅)



集計対象期間：【令和6年度】 令和6年10月1日～令和7年3月31日の144日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

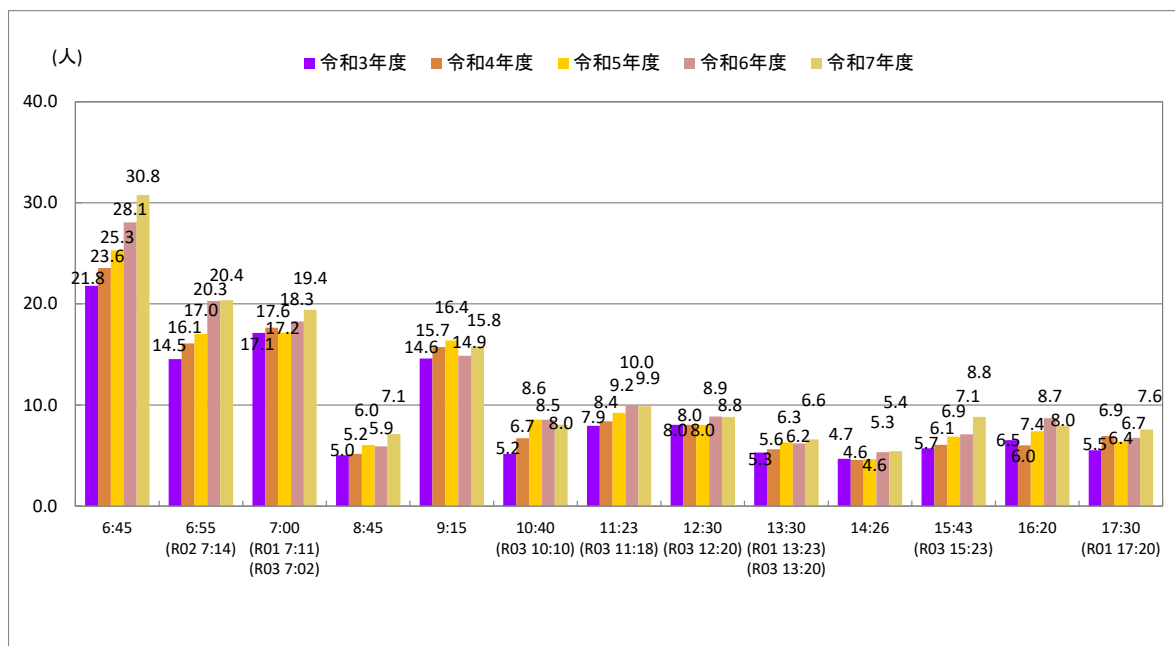
【 1 便平均乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

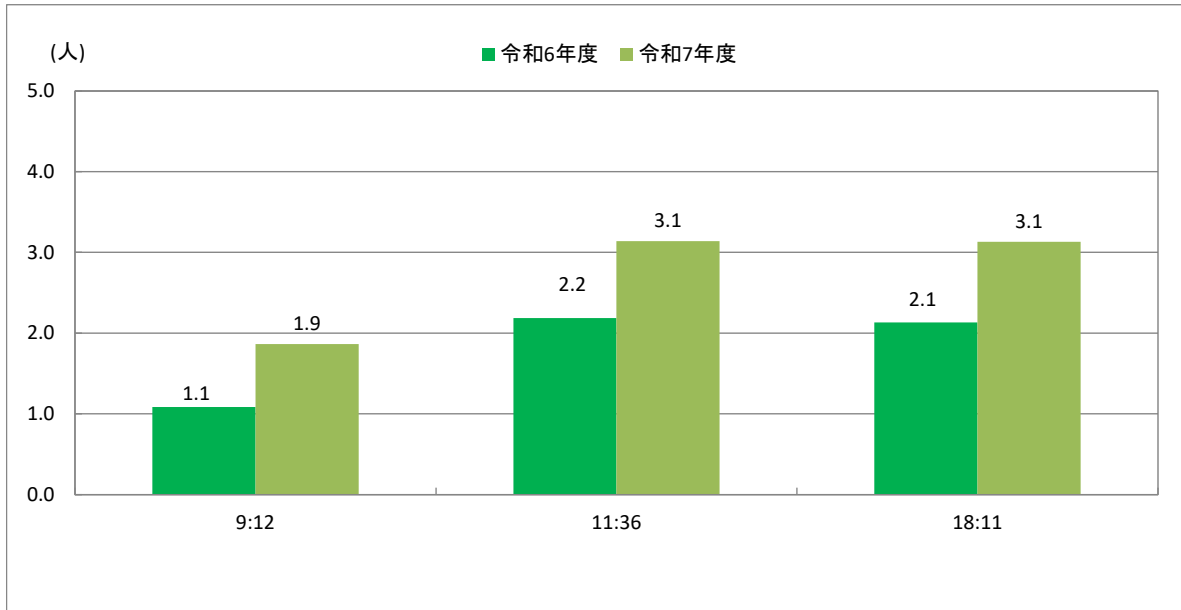
(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

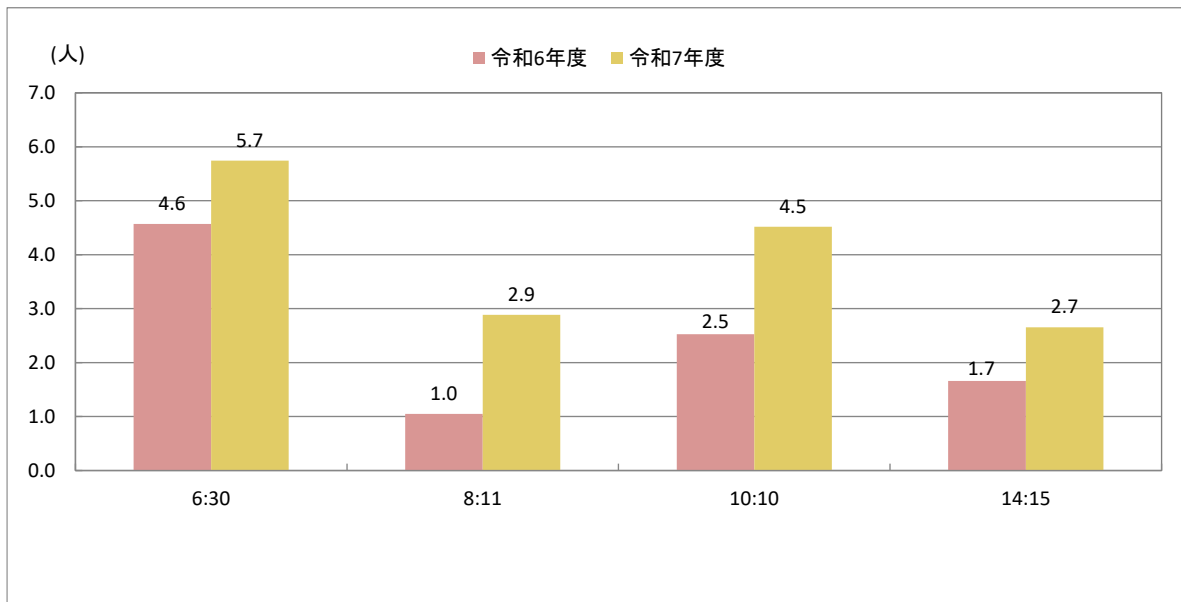
【 1 便平均乗車人数 】

(竜野駅 ⇒ 大浦)



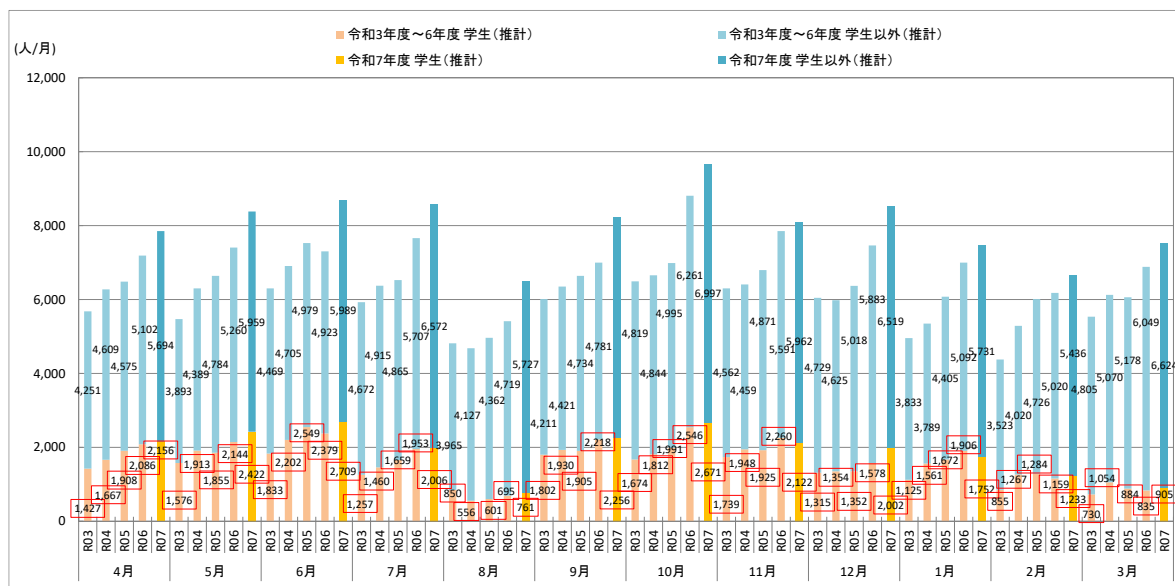
集計対象期間：【令和6年度】 令和6年10月1日～令和7年3月31日の144日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

(大浦 ⇒ 竜野駅)



集計対象期間：【令和6年度】 令和6年10月1日～令和7年3月31日の144日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

(7) 高校生の乗車人数の推移（推計）



集計対象期間：【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間
 【令和7年度】 令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間

※以下に該当する利用を高校生の乗車人数として集計

始発バス停	発 便	乗降バス停
黒崎	6:45 発の便	「日山」「龍野北高校」バス停で降車する人
	6:55 発の便	
	7:00 発の便	
しんぐう 総合センター	15:55 発の便	「播磨新宮駅」「龍野北高校」「日山」バス停で乗車する人
	16:30 発の便	
	17:05 発の便	
	18:00 発の便	

(8) バス停別乗車・降車人数（上位15箇所）【令和7年度】

【乗車バス停】 (人/年)			【降車バス停】 (人/年)		
順位	バス停名	乗車人数	順位	バス停名	降車人数
1	竜野駅	14,396	1	竜野駅	19,044
2	本竜野駅	10,464	2	龍野北高校	10,211
3	播磨新宮駅	7,746	3	本竜野駅	8,688
4	御津総合支所	4,800	4	新町	5,347
5	新町	4,493	5	日山	4,975
6	日山	4,072	6	御津総合支所	3,391
7	島田南	2,833	7	市役所前	3,318
8	しんぐう総合センター	2,598	8	播磨新宮駅	3,266
9	黒崎	2,307	9	島田南	2,540
10	御津小学校	2,236	10	市民病院	1,978
11	市民病院	2,175	11	御津小学校	1,879
12	西釜屋	2,109	12	はつらつセンター前	1,794
13	龍野北高校	1,984	13	越部	1,474
14	市役所前	1,744	14	船渡	1,431
15	栄町西	1,614	15	堂本	1,323

集計対象期間：令和7年4月1日～令和8年3月31日の292日間