

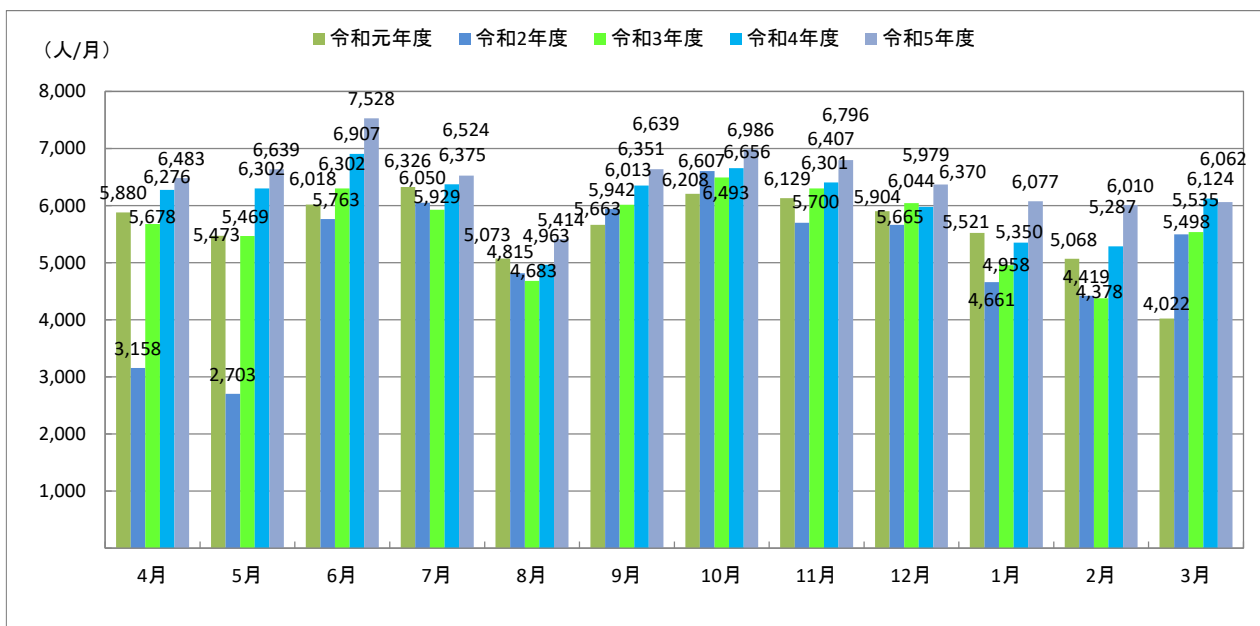
コミュニティバスの利用状況について

(令和 6 年 3 月末時点)

(1) 月別乗車人数

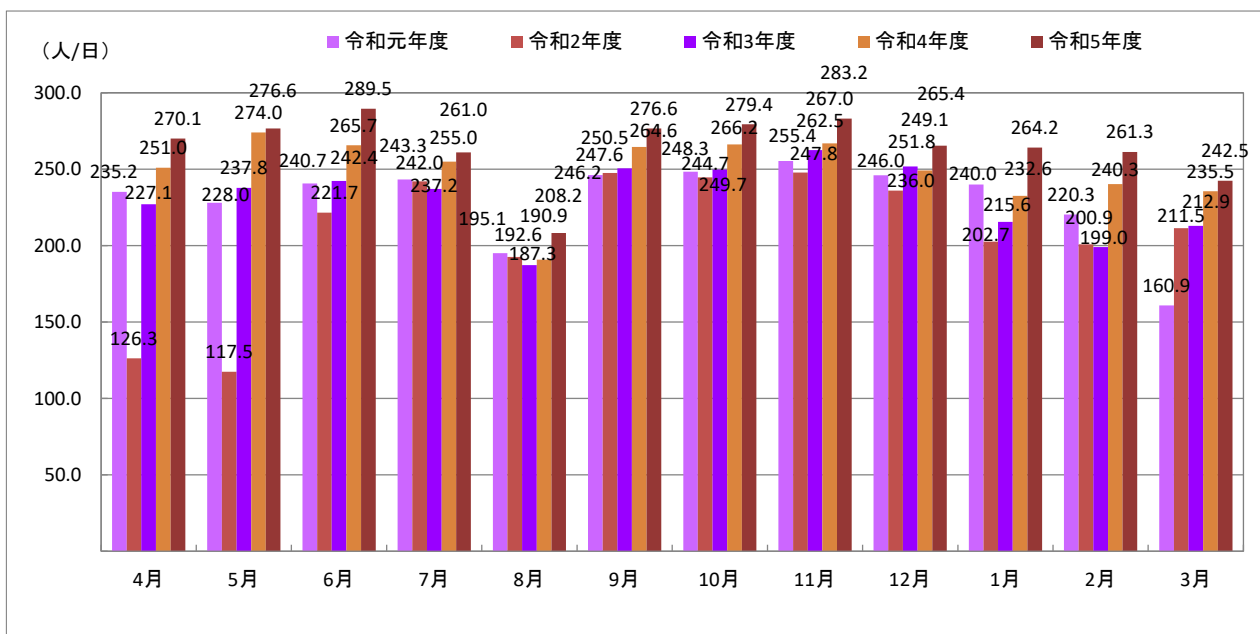
年 月		運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)	1便平均 乗車人数 (人)	ICカード 利用人数 (人)	ICカード 利用率 (%)
H28	年度計	68	11,713	172.3	9.1	-	-
H29	年度計	293	60,032	204.9	10.8	4,022	13.3
H30	年度計	292	63,387	217.1	11.4	14,177	22.4
R1 (19便)	4月	25	5,880	235.2	12.4	1,512	25.7
	5月	24	5,473	228.0	12.0	1,697	31.0
	6月	25	6,018	240.7	12.7	1,880	31.2
	7月	26	6,326	243.3	12.8	1,555	24.6
	8月	26	5,073	195.1	10.3	1,312	25.9
	9月	23	5,663	246.2	13.0	1,709	30.2
	10月	25	6,208	248.3	13.1	2,081	33.5
	11月	24	6,129	255.4	13.4	1,942	31.7
	12月	24	5,904	246.0	12.9	1,797	30.4
	1月	23	5,521	240.0	12.6	1,861	33.7
	2月	23	5,068	220.3	11.6	1,593	31.4
	3月	25	4,022	160.9	8.5	1,168	29.0
	年度計	293	67,285	229.6	12.1	20,107	29.9
R2 (25便)	4月	25	3,158	126.3	5.1	960	30.4
	5月	23	2,703	117.5	4.7	698	25.8
	6月	26	5,763	221.7	8.9	2,199	38.2
	7月	25	6,050	242.0	9.7	2,412	39.9
	8月	25	4,815	192.6	7.7	1,662	34.5
	9月	24	5,942	247.6	9.9	2,505	42.2
	10月	27	6,607	244.7	9.8	2,608	39.5
	11月	23	5,700	247.8	9.9	2,308	40.5
	12月	24	5,665	236.0	9.4	2,293	40.5
	1月	23	4,661	202.7	8.1	1,749	37.5
	2月	22	4,419	200.9	8.0	1,737	39.3
	3月	26	5,498	211.5	8.5	1,681	30.6
	年度計	293	60,981	208.1	8.3	22,812	37.4
R3 (25便)	4月	25	5,678	227.1	9.1	2,301	40.5
	5月	23	5,469	237.8	9.5	2,162	39.5
	6月	26	6,302	242.4	9.7	2,761	43.8
	7月	25	5,929	237.2	9.5	2,477	41.8
	8月	25	4,683	187.3	7.5	1,548	33.1
	9月	24	6,013	250.5	10.0	2,660	44.2
	10月	26	6,493	249.7	10.0	2,635	40.6
	11月	24	6,301	262.5	10.5	2,645	42.0
	12月	24	6,044	251.8	10.1	2,478	41.0
	1月	23	4,958	215.6	8.6	2,098	42.3
	2月	22	4,378	199.0	8.0	1,749	39.9
	3月	26	5,535	212.9	8.5	1,956	35.3
	年度計	293	67,783	231.3	9.3	27,470	40.5
R4 (25便)	4月	25	6,276	251.0	10.0	2,509	40.0
	5月	23	6,302	274.0	11.0	3,067	48.7
	6月	26	6,907	265.7	10.6	3,399	49.2
	7月	25	6,375	255.0	10.2	2,881	45.2
	8月	26	4,963	190.9	7.6	1,932	38.9
	9月	24	6,351	264.6	10.6	3,158	49.7
	10月	25	6,656	266.2	10.6	2,968	44.6
	11月	24	6,407	267.0	10.7	2,998	46.8
	12月	24	5,979	249.1	10.0	2,758	46.1
	1月	23	5,350	232.6	9.3	2,462	46.0
	2月	22	5,287	240.3	9.6	2,427	45.9
	3月	26	6,124	235.5	9.4	2,177	35.5
	年度計	293	72,977	249.1	10.0	32,736	44.9
R5 (25便)	4月	24	6,483	270.1	10.8	3,157	48.7
	5月	24	6,639	276.6	11.1	3,510	52.9
	6月	26	7,528	289.5	11.6	3,843	51.0
	7月	25	6,524	261.0	10.4	3,264	50.0
	8月	26	5,414	208.2	8.3	2,251	41.6
	9月	24	6,639	276.6	11.1	3,478	52.4
	10月	25	6,986	279.4	11.2	3,531	50.5
	11月	24	6,796	283.2	11.3	3,100	45.6
	12月	24	6,370	265.4	10.6	3,109	48.8
	1月	23	6,077	264.2	10.6	2,948	48.5
	2月	23	6,010	261.3	10.5	2,717	45.2
	3月	25	6,062	242.5	9.7	2,654	43.8
	年度計	293	77,528	264.6	10.6	37,562	48.4
参考: H27 (13便)		294	41,673	141.7	10.9	-	-

(2) 月別乗車人数の推移



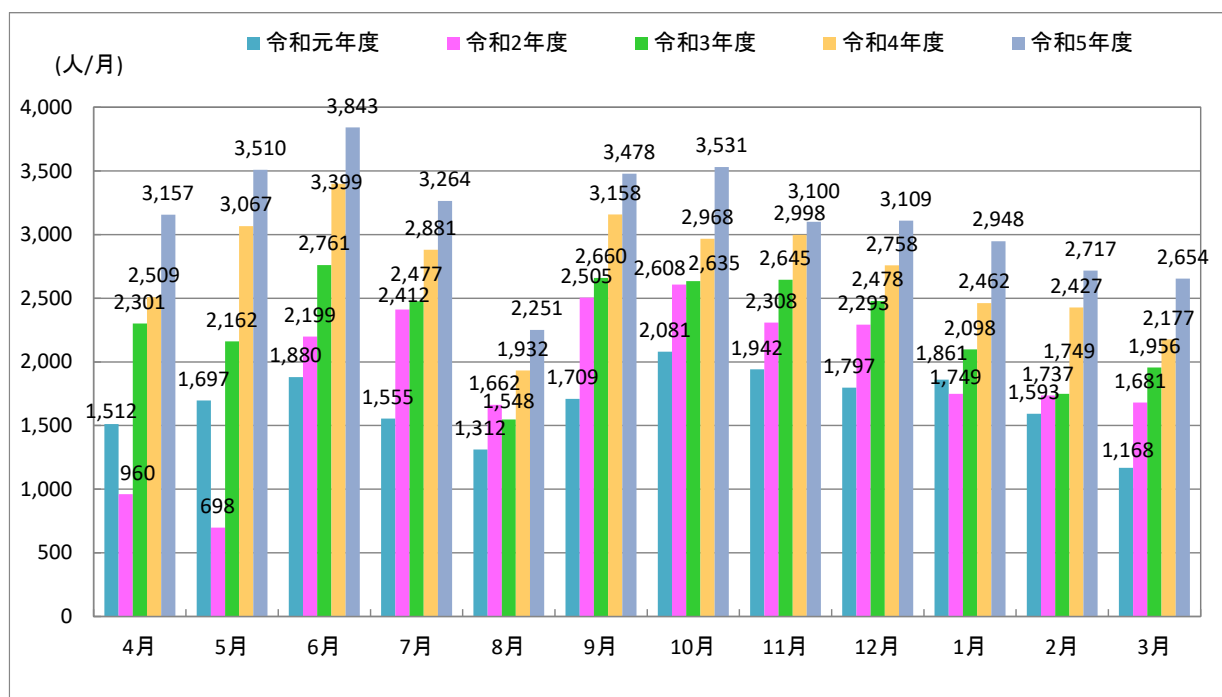
集計対象期間：【令和元年度】 平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】 令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】 令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 4 年度】 令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 5 年度】 令和 5 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日の 293 日間

(3) 月別 1 日平均乗車人数の推移



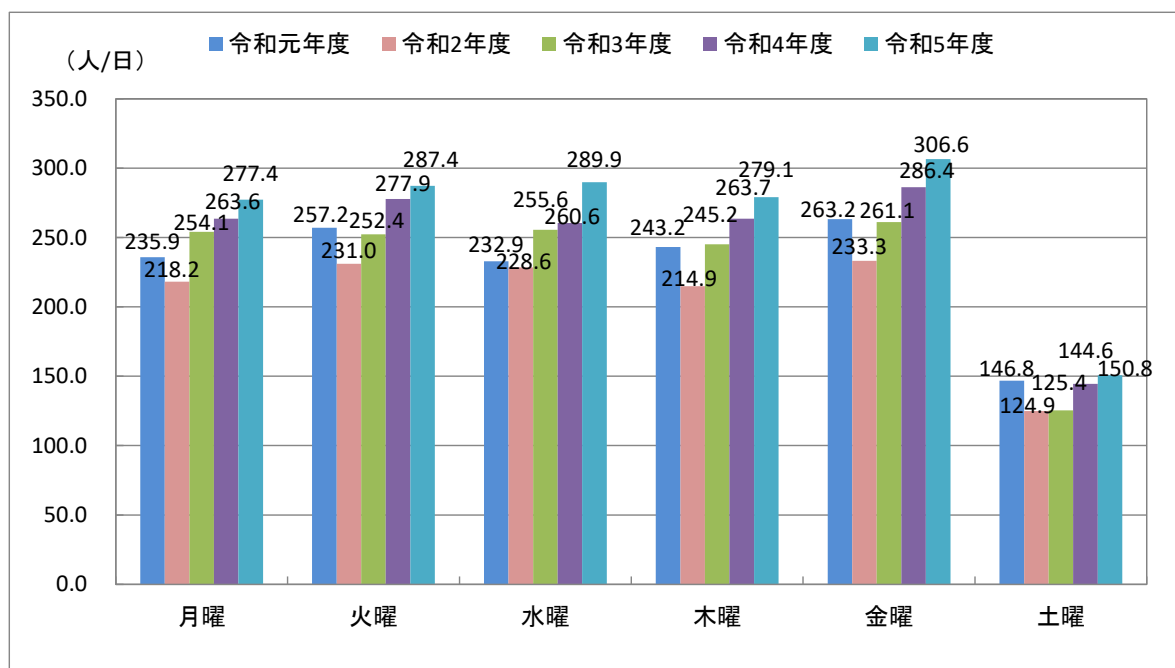
集計対象期間：【令和元年度】 平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】 令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】 令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 4 年度】 令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 5 年度】 令和 5 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日の 293 日間

(4) 月別 IC カード利用者数の推移



集計対象期間：【令和元年度】 平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】 令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】 令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 4 年度】 令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 5 年度】 令和 5 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日の 293 日間

(5) 曜日別 1 日当たり利用者数

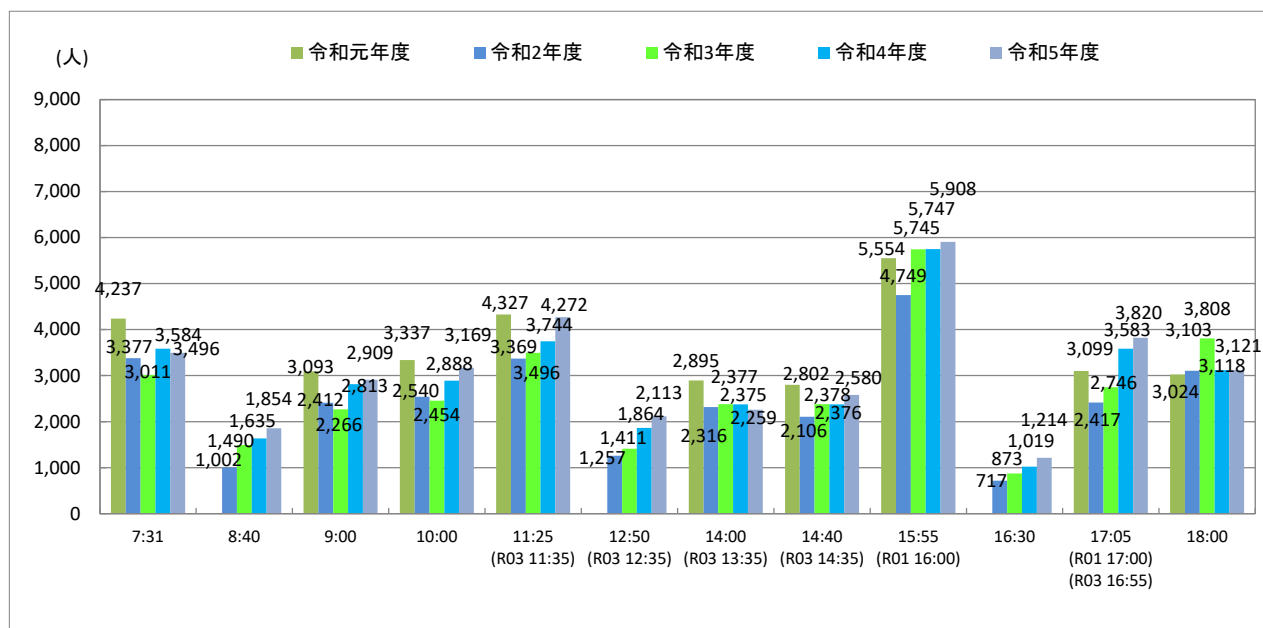


集計対象期間：【令和元年度】 平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】 令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】 令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 4 年度】 令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 5 年度】 令和 5 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日の 293 日間

(6) 便別乗車人数の推移

【 便別乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



集計対象期間：【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間

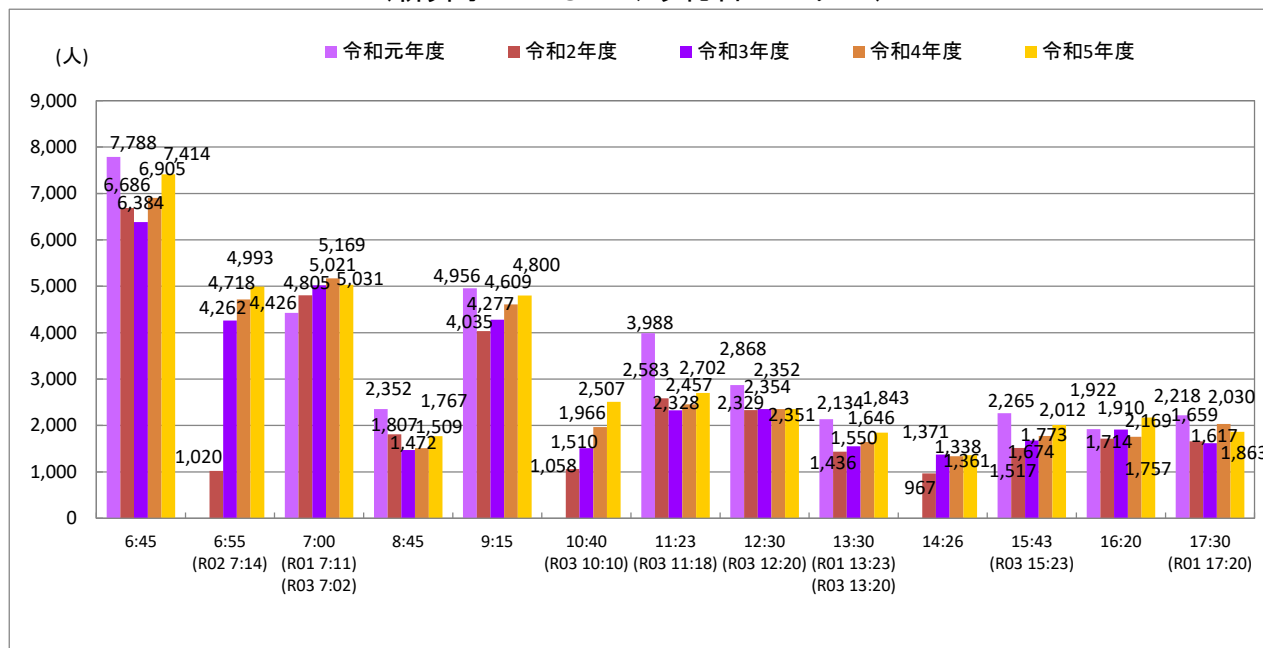
【令和2年度】令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間

【令和3年度】令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間

【令和4年度】令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間

【令和5年度】令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



集計対象期間：【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間

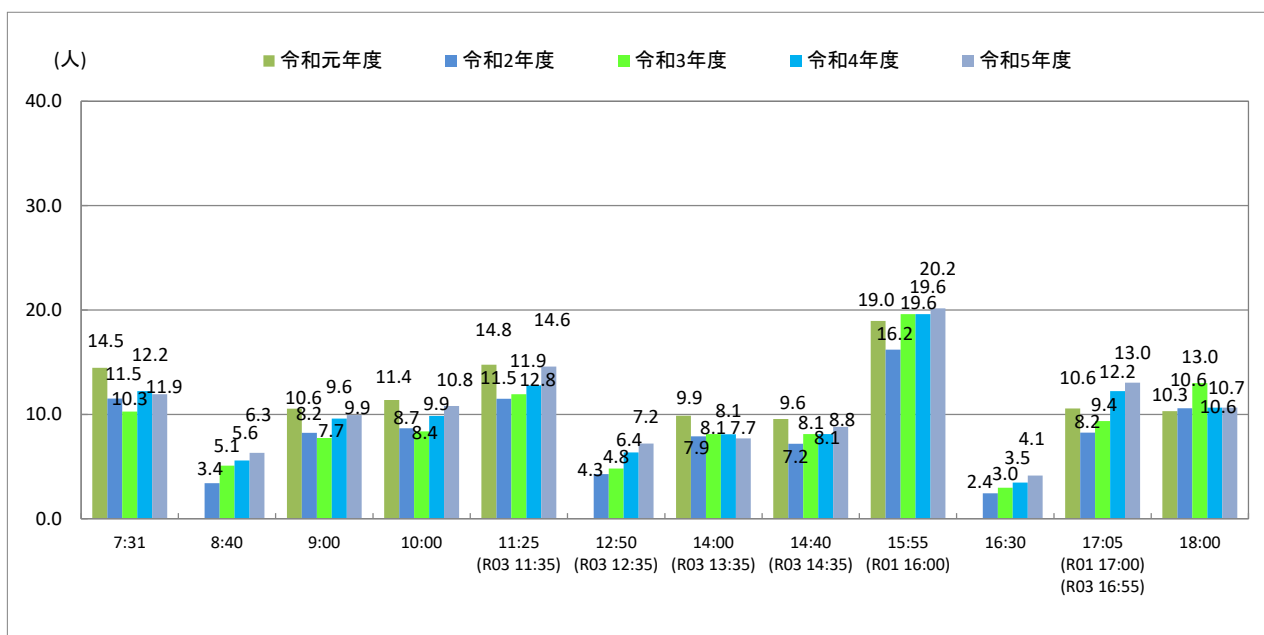
【令和2年度】令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間

【令和3年度】令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間

【令和4年度】令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間

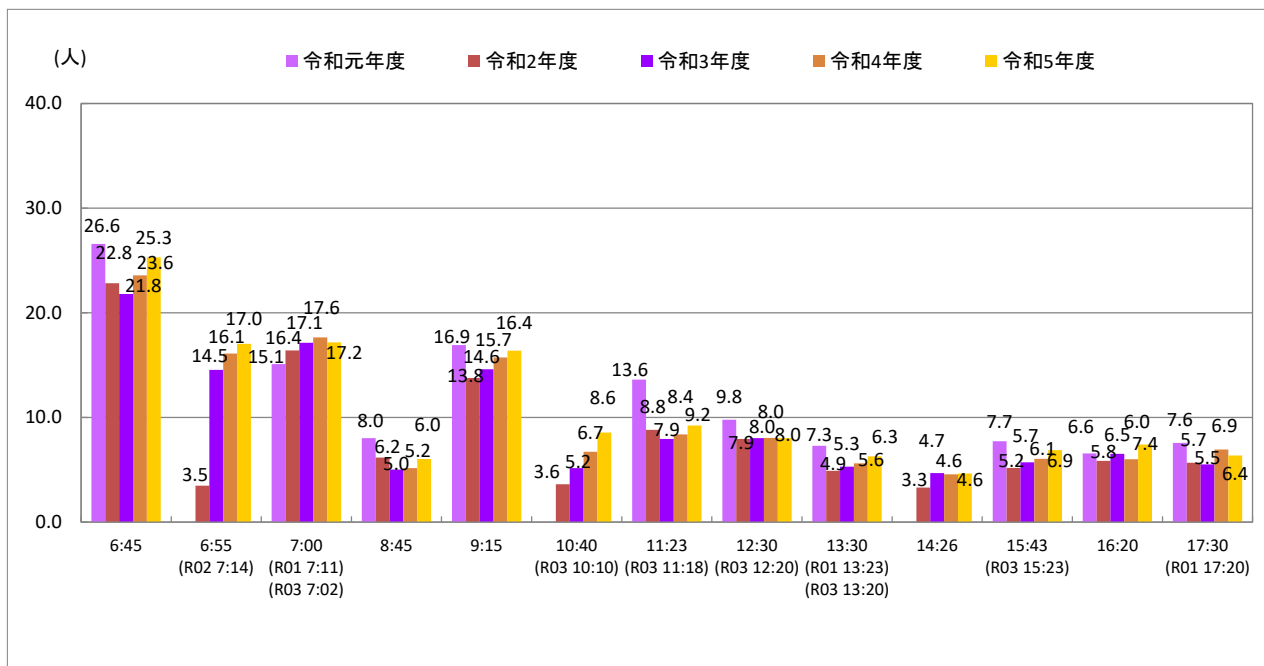
【令和5年度】令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間

【 1 便平均乗車人数 】
(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



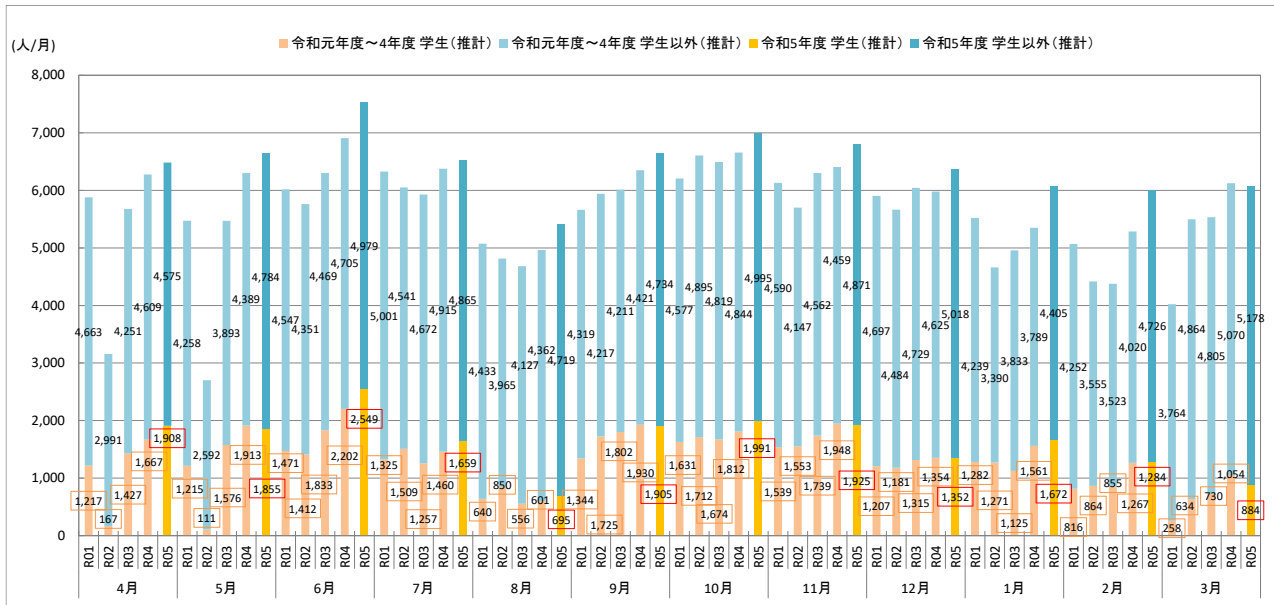
集計対象期間：【令和元年度】 平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】 令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】 令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 4 年度】 令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 5 年度】 令和 5 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日の 293 日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



集計対象期間：【令和元年度】 平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】 令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】 令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 4 年度】 令和 4 年 4 月 1 日～令和 5 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 5 年度】 令和 5 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日の 293 日間

(7) 高校生の乗車人数の推移（推計）



始発バス停	発 便	乗降バス停
黒崎	6:45 発の便	「日山」「龍野北高校」バス停で降車する人
	6:55 発の便	
	7:00 発の便	
しんぐう 総合センター	15:55 発の便	「播磨新宮駅」「龍野北高校」「日山」バス停で乗車する人
	16:30 発の便	
	17:05 発の便	
	18:00 発の便	

(8) バス停別乗車・降車人数（上位 15 箇所）【令和5年度】

【乗車バス停】 (人/年)			【降車バス停】 (人/年)		
順位	バス停名	乗車人数	順位	バス停名	降車人数
1	本竜野駅	10,019	1	竜野駅	11,640
2	竜野駅	9,518	2	本竜野駅	8,665
3	播磨新宮駅	7,607	3	龍野北高校	7,496
4	御津総合支所	3,599	4	日山	5,206
5	新町	3,033	5	新町	3,294
6	日山	2,971	6	播磨新宮駅	3,120
7	島田南	2,167	7	御津総合支所	2,778
8	市民病院	2,022	8	市役所前	2,741
9	はつらつセンター前	1,819	9	島田南	2,317
10	山津屋南	1,739	10	市民病院	1,836
11	御津小学校	1,614	11	はつらつセンター前	1,680
12	龍野北高校	1,550	12	御津北こども園	1,271
13	御津北こども園	1,541	13	堂本	1,224
14	市役所前	1,435	14	越部	1,207
15	栄町西	1,310	15	船渡	1,145

集計対象期間：令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間