

令和6年度 第3回たつの市地域公共交通会議 次 第

日 時 令和7年2月26日(水) 午後2時～
場 所 たつの市役所 新館4階 災害対策本部兼大会議室

1 開 会

2 協議事項

- (1) 御津地域住民アンケート結果について
- (2) 八重垣病院閉院に伴うバス停名称の変更(案)について
- (3) コミュニティバス JR竜野駅南側周辺のルート変更および、バス停の統合・移設(案)について
- (4) コミュニティバスのダイヤ改正(案)について

3 閉 会

令和6年度たつの市地域公共交通会議委員名簿

No.	役員	WG委員	種 別	団 体 名 等	役 職	氏 名	備 考
1	会長	○	市民団体代表	たつの市連合自治会	副会長	真 田 忠 敏	
2	副会長	○	市民団体代表	たつの市老人クラブ連合会	会 長	井 上 末 廣	
3			市民団体代表	たつの市観光協会	副会長	岩 村 研 也	
4			市民団体代表	たつの市商工会	会 長	木 津 眞 人	
5			市民団体代表	たつの市PTA協議会	副会長	土 井 大 輔	
6	監事	○	市民団体代表	たつの市交通安全連絡協議会	副会長	吉 川 加代子	
7			市民代表	公募委員（龍野）	－	福 田 義 道	新規
8			市民代表	公募委員（新宮）	－	西 村 洋 二	
9			市民代表	公募委員（揖保川）	－	古 寺 恭 子	
10			市民代表	公募委員（御津）	－	大 西 正 清	
11			交通事業者職員	神姫バス株式会社	姫路営業所 所長	清 水 忠 臣	
12		○	交通事業者職員	株式会社ウイング神姫	業務部 部長	日下部 達 也	
13			交通事業者職員	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部 兵庫支社	副支社長	秋 元 勇 人	
14			公益社団法人兵庫県バス協会の指名する者	公益社団法人 兵庫県バス協会	専務理事	新屋敷 昭 一	
15		○	交通事業者職員兼一般社団法人兵庫県タクシー協会の指名する者	一般社団法人 兵庫県タクシー協会（赤とんぼ交通株式会社）	副会長 (代表取締役)	河 合 利 宜	
16			一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の指名する者	神姫バス労働組合	副執行委員長	小 幡 修 司	
17			国土交通省近畿運輸局神戸運輸監理部兵庫陸運部長の指名する者	国土交通省神戸運輸監理部兵庫陸運部	首席運輸企画専門官	木 原 健 太	
18			国土交通省近畿地方整備局姫路河川国道事務所長の指名する者	国土交通省近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	道路管理 第二課長	高 尾 創	
19			兵庫県西播磨県民局龍野土木事務所長の指名する者	兵庫県西播磨県民局 龍野土木事務所	所 長	熊 田 登 宇	
20			兵庫県関係行政機関職員	兵庫県西播磨県民局 光都土木事務所	所長補佐	大 久 保 豪	
21			兵庫県たつの警察署長の指名する者	たつの警察署	交通課長	橋 本 富二男	
22			交通会議の運営に必要と認める者	たつの市議会	総務生活 常任委員会 委員長	肥 塚 康 子	
23			たつの市関係機関職員	たつの市	副市長	田 中 徳 光	
24			たつの市関係機関職員	たつの市福祉部	部 長	山 根 洋 二	
25			たつの市関係機関職員	たつの市都市建設部	部 長	野 村 順 一	

御津地域 住民アンケート調査結果

1. 調査概要

本調査は、たつの市御津地域内に居住する住民の詳細な移動状況や、潜在的な交通需要も含めた移動需要等を把握し、コミュニティバス再編後の交通体系の検討に係る基礎資料とすることを目的としてアンケート調査を実施した。

アンケート調査の概要は以下のとおりである。

< 御津地域 住民アンケート調査の概要 >

調査目的	たつの市御津地域内に居住する住民の詳細な移動状況や、潜在的な交通需要も含めた移動需要等を把握するために実施
調査期間	令和6年8月22日（木） から令和6年9月27日（金） までの37日間
調査対象者	たつの市御津地域に居住する世帯（700世帯）
調査方法	たつの市で抽出した調査対象者に郵送で配布し、郵送で回収する。 回収率向上のため、1世帯当たり調査票を3枚封入 (調査票：3枚×700世帯＝2,100枚)

< 回収状況 >

	配布数	回収数	回収率
世帯（通）	700 通	298 通	42.6%
全体（枚）	2,100 枚	614 枚	29.2%

問6 あなたが路線バス・コミュニティバスを利用する際に重要と考えるサービスは何ですか。
また、どのくらいのサービスレベルであればバスを利用しようと思いますか。
公共交通のあり方について、あなたのお考えをご記入ください。

①路線バス・コミュニティバスを利用する際に 重要と考えるサービス (当てはまるものを全てに○)	②求めるサービスレベル (御当地域外) (①で○を付けた項目に記入)	【参考】 現行のサービスレベル (御当地域内)
1. 運行ルート・運行区域	(例) 運行してほしい地域など	中蔵、茨屋、益根、岩見、 新井、大津原などの国道250号線、 県道133号線など
2. 運行本数・便数	(例) 1日当たり・1時間当たり何本か	路線バス : 20本/日 コミュニティバス : 24本/日
3. 運行時間帯	(例) 運行してほしい時間帯など	路線バス : 6～18時台 コミュニティバス : 6～19時台
4. 料金・運賃	(例) 1回乗車の運賃など	路線バス : 200円/回 コミュニティバス : 100円/回
5. 目的地までの所要時間		—
6. 定期生 (通勤通学)に運行しているか		—
7. 待合環境 (快適に待合できるか)		—
8. 目的地までの直通 (乗り換えなし)か		—
9. 乗り降ぎのしやすさ		—
10. 車両の大きさや乗り心地	(例) もっと大きいほうがいいなど	路線バス : 7人乗り車両 コミュニティバス : 小型バス車両
11. ICカード等による支払システム	(例) PayPayの対応など	NicoPa・ICOCA・PiTaPa 等
12. その他		

問7 たつの市内の公共交通について、その他ご意見等ございましたらご記入ください。

【自由記述欄】

調査へのご協力ありがとうございました。

御津地域の日常的な移動に関するアンケート調査 調査票

【調査へのご協力をお願いします】

公共交通は、住民等の移動手段となるだけでなく、教育・福祉・交通安全・環境などの多様な分野の役割を担っており、公共交通が運行することで、まちの賑わいや魅力向上につながる重要な地域資源です。この度、御津地域では路線バス大浦～山崎間干線が令和6年10月より運行休止し、同時にコミュニティバス竜野駅大浦線を運行します。たつの市では、御津地域の公共交通体系の変化に伴い、更なるバス交通の利便性向上に向けて、御津地域にお住まいの皆さまに日常的な移動手段についてのご意見を伺うため、アンケート調査を実施させていただきます。

また、皆様から幅広くご意見を募るために、1世帯当たり3枚の調査票をお送りしております。お送りしたご本人様に限らず、ぜひご家族の方、ご同居されている方をきめ、多様なご意見をいただければ幸いです。回答結果は、「たつの市地域公共交通会議」において、本市の交通政策を検討するための基礎資料として活用させていただきます。ご回答いただいた内容は、統計的に処理し、個人が特定されることはございません。お忙しいところ誠に恐縮ですが、アンケート調査にご協力くださいますよう、よろしくお願い申し上げます。

【アンケート記入について】

- ご回答は、直接この調査票に、質問にあてはまる番号に○をつけてください。□や()には、具体的な内容をご記入ください。
- 記入後の調査票は、同封の返信用封筒 (切手不要) に入れていただき、**令和6年9月27日(金)**までに郵便ポストに投函してください。
- このアンケート調査は、**16歳以上(高校生以上)のご家族3人まで**にご回答いただけます。16歳以上のご家族が4人以上の場合は、①世帯主の方 ②それ以外の方 の順で3人の方にご回答ください。

【お問い合わせ先】 たつの市 企画財政部 ふるさと創造課 TEL 0791 (64) 3121 (直通)

問1 あなた自身のことについてご記入ください。

性別	1. 男性	2. 女性							
年齢	1. 19歳以下	2. 20代	3. 30代	4. 40代	5. 50代	6. 60～64歳	7. 65～74歳	8. 75～84歳	9. 85歳以上
自宅の住所	たつの市御津町 ※番地は不要です。								
自宅の郵便番号	(郵便番号) 〒 □□□-□□□□ ※自宅の郵便番号を記入								
職業	1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. パート・アルバイト 4. 学生 5. 専業主婦・主夫 6. 無職 7. その他 ()								
世帯人数	あなたも含めて _____ 人								
世帯構成	【同居している人すべてに○をつけて下さい】 1. 一人暮らし 2. 配偶者 3. 親 4. 子ども 5. 孫 6. 兄弟・姉妹 7. 親戚 8. その他 ()								
運転免許	1. 自動車運転免許を持っている 2. 自動車二輪・原付バイクの免許のみ持っている 3. 自動車運転免許は返納した 4. 持っていない								
クルマ等の運転	1. 経験なく運転できる 2. 運転できるが、不安である 3. 運転できない 1. 世帯に車がある 2. 世帯に車はない → 自分が主に運転する車 1. ある 2. ない								
世帯での車の保有									
歩行可能距離 (ゆっくりに歩いて10分で約500mです)	1. 1km以上問題なく歩ける 2. [] m程度までなら歩ける 3. ほとんど歩けない								
障害者手帳等	1. 持っている 2. 持っていない								

＜アンケート調査＞（ウラ）へ

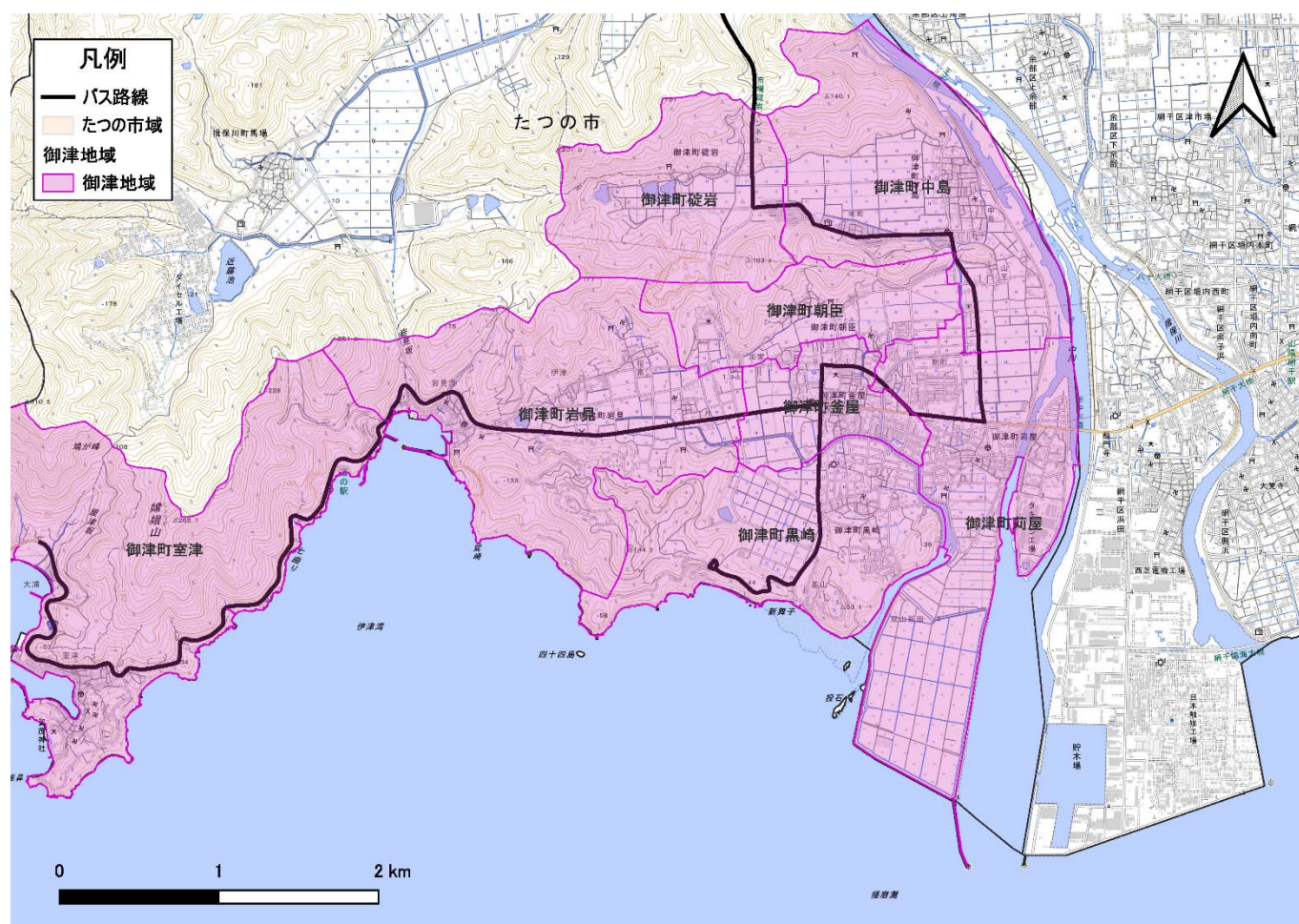
問2 日頃よく行く 通勤・通学先 についてご記入ください	問3 日頃よく行く 通院先 についてご記入ください	問4 日頃よく行く 買物先 についてご記入ください	問5 日頃よく行く その他施設 (郵便・郵便局、公民館等) についてご記入ください
1. 通勤・通学先 会社名・学校名 ① 通勤・通学先 ② 通勤・通学先 ③ その他 (市・町) 2. ほとんど行かない→問3へ	1. 通院先 医療機関 ① 通院先 ② 通院先 ③ その他 (市・町) 2. ほとんど行かない→問4へ	1. 買物先 お店の名前 ① 買物先 ② 買物先 ③ その他 (市・町) 2. ほとんど行かない→問5へ	1. その他の行先 ① 郵便・郵便局 ② 郵便・郵便局 ③ その他 (市・町) 2. ほとんど行かない→裏面の問6へ
1. クルマ (自分で運転) 2. クルマ (送迎してもらう) 3. バイク・原付 4. 自転車 5. 電動バイク (シニアカーなど) 6. 徒歩 7. タクシー 8. 市民乗合タクシー「あかねちゃん」 9. 路線バス 10. コミュニティバス 11. 鉄道 (JR) 12. 鉄道 (山陽電鉄) 【乗車駅】 駅 【降車駅】 駅 13. その他 ()	1. クルマ (自分で運転) 2. クルマ (送迎してもらう) 3. バイク・原付 4. 自転車 5. 電動バイク (シニアカーなど) 6. 徒歩 7. タクシー 8. 市民乗合タクシー「あかねちゃん」 9. 路線バス 10. コミュニティバス 11. 鉄道 (JR) 12. 鉄道 (山陽電鉄) 【乗車駅】 駅 【降車駅】 駅 13. その他 ()	1. クルマ (自分で運転) 2. クルマ (送迎してもらう) 3. バイク・原付 4. 自転車 5. 電動バイク (シニアカーなど) 6. 徒歩 7. タクシー 8. 市民乗合タクシー「あかねちゃん」 9. 路線バス 10. コミュニティバス 11. 鉄道 (JR) 12. 鉄道 (山陽電鉄) 【乗車駅】 駅 【降車駅】 駅 13. その他 ()	1. クルマ (自分で運転) 2. クルマ (送迎してもらう) 3. バイク・原付 4. 自転車 5. 電動バイク (シニアカーなど) 6. 徒歩 7. タクシー 8. 市民乗合タクシー「あかねちゃん」 9. 路線バス 10. コミュニティバス 11. 鉄道 (JR) 12. 鉄道 (山陽電鉄) 【乗車駅】 駅 【降車駅】 駅 13. その他 ()
1. 特に関係はない 2. 送迎してもらうのが大変 (気遣う等) 3. 目的地に行くバスや鉄道がない 4. バスや鉄道はあるが利用しにくい (具体的に) 5. 移動に時間がかかる 6. 移動にお金がかかる 7. その他 (具体的に)	1. 特に関係はない 2. 送迎してもらうのが大変 (気遣う等) 3. 目的地に行くバスや鉄道がない 4. バスや鉄道はあるが利用しにくい (具体的に) 5. 移動に時間がかかる 6. 移動にお金がかかる 7. その他 (具体的に)	1. 特に関係はない 2. 送迎してもらうのが大変 (気遣う等) 3. 目的地に行くバスや鉄道がない 4. バスや鉄道はあるが利用しにくい (具体的に) 5. 移動に時間がかかる 6. 移動にお金がかかる 7. その他 (具体的に)	1. 特に関係はない 2. 送迎してもらうのが大変 (気遣う等) 3. 目的地に行くバスや鉄道がない 4. バスや鉄道はあるが利用しにくい (具体的に) 5. 移動に時間がかかる 6. 移動にお金がかかる 7. その他 (具体的に)

< 集計について >

- ・目的地までの移動手段で複数の交通手段を利用した場合、その移動の主要な交通手段として代表交通手段※を設定した。
- ・項目別集計は以下に示す「居住地（大字）」別に行った。

※ 複数の交通手段を回答された場合、以下の優先順位によって代表的交通手段を設定
鉄道（ＪＲ）＞鉄道（山陽電鉄）＞路線バス＞コミュニティバス・あかねちゃん＞
タクシー＞クルマ（自分で運転）＞クルマ（送迎してもらう）＞バイク・原付
＞自転車＞電動車いす（シニアカーなど）＞徒歩＞その他

< 居住地（大字）図 >



2. 調査結果の分析

2.1 潜在的な公共交通需要の整理

(1) 移動制約者・高齢移動制約者の抽出

①移動制約者・高齢移動制約者の設定

・公共交通の需要が高いと考えられる移動制約者及び高齢移動制約者について、以下の抽出条件を設定した。

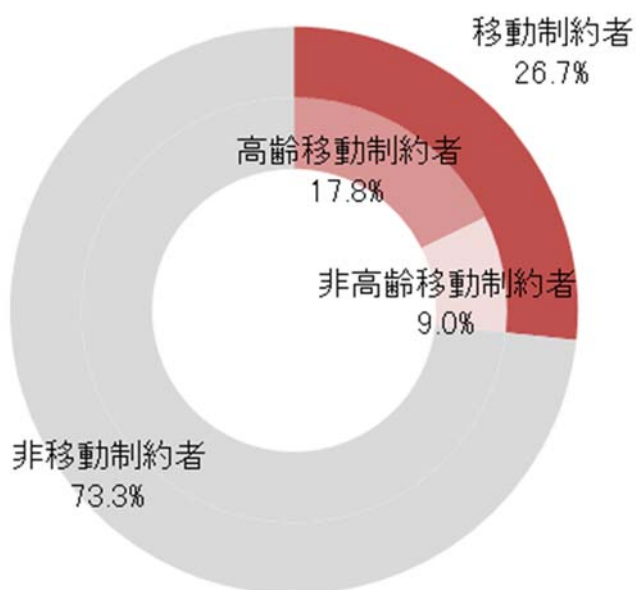
< 移動制約者・高齢移動制約者 抽出条件 >

項目		抽出条件
移動制約者		「自動車運転免許を持っていない」または 「世帯に車がない」 「自分が主に運転する車がない」と回答した方
	高齢移動制約者	移動制約者のうち、65歳以上の高齢者の方
	非高齢移動制約者	移動制約者のうち、65歳未満の方
非移動制約者		移動制約者に該当しない方

②移動制約者・高齢移動制約者の抽出結果

- ・公共交通の需要が高いと考えられる移動制約者について、抽出条件に基づき以下の通り抽出した。
- ・移動制約者は、回答者全体の26.7%（164人）を占めており、そのうち高齢移動制約者は17.8%（109人）となっている。

< 移動制約者・高齢移動制約者 抽出結果 >

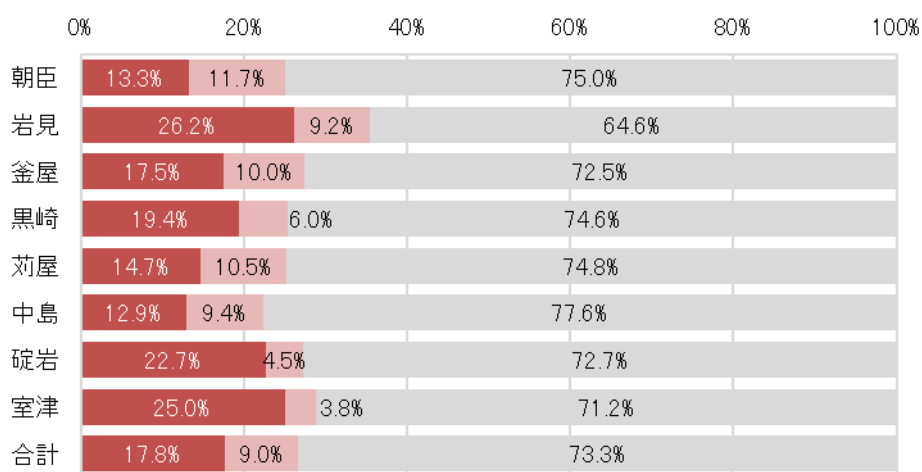


	回答数	構成比
移動制約者	164	26.7%
うち高齢移動制約者	109	17.8%
うち非高齢移動制約者	55	9.0%
非移動制約者	450	73.3%
合計	614	100.0%

③移動制約者・高齢移動制約者の居住地別構成比

- ・移動制約者の居住地別構成比を見ると、岩見では移動制約者が 35.4%（23 人）と最も多くなっており、高齢移動制約者も 26.2%（17 人）と最も多くなっている。
- ・中島では、移動制約者が 22.3%（19 人）と最も少なくなっており、高齢移動制約者についても 12.9%（11 人）と最も少なくなっている。

< 移動制約者・高齢移動制約者 居住地別構成比 >



■ 高齢移動制約者 ■ 非高齢移動制約者 ■ 非移動制約者

上段：票
下段：横構成比

	移動制約者			非移動制約者	合計
	高齢移動制約者	非高齢移動制約者	小計		
朝臣	8 (13.3%)	7 (11.7%)	15 (25.0%)	45 (75.0%)	60 (100.0%)
岩見	17 (26.2%)	6 (9.2%)	23 (35.4%)	42 (64.6%)	65 (100.0%)
釜屋	21 (17.5%)	12 (10.0%)	33 (27.5%)	87 (72.5%)	120 (100.0%)
黒崎	13 (19.4%)	4 (6.0%)	17 (25.4%)	50 (74.6%)	67 (100.0%)
苅屋	21 (14.7%)	15 (10.5%)	36 (25.2%)	107 (74.8%)	143 (100.0%)
中島	11 (12.9%)	8 (9.4%)	19 (22.4%)	66 (77.6%)	85 (100.0%)
碓岩	5 (22.7%)	1 (4.5%)	6 (27.3%)	16 (72.7%)	22 (100.0%)
室津	13 (25.0%)	2 (3.8%)	15 (28.8%)	37 (71.2%)	52 (100.0%)
合計	109 (17.8%)	55 (9.0%)	164 (26.7%)	450 (73.3%)	614 (100.0%)

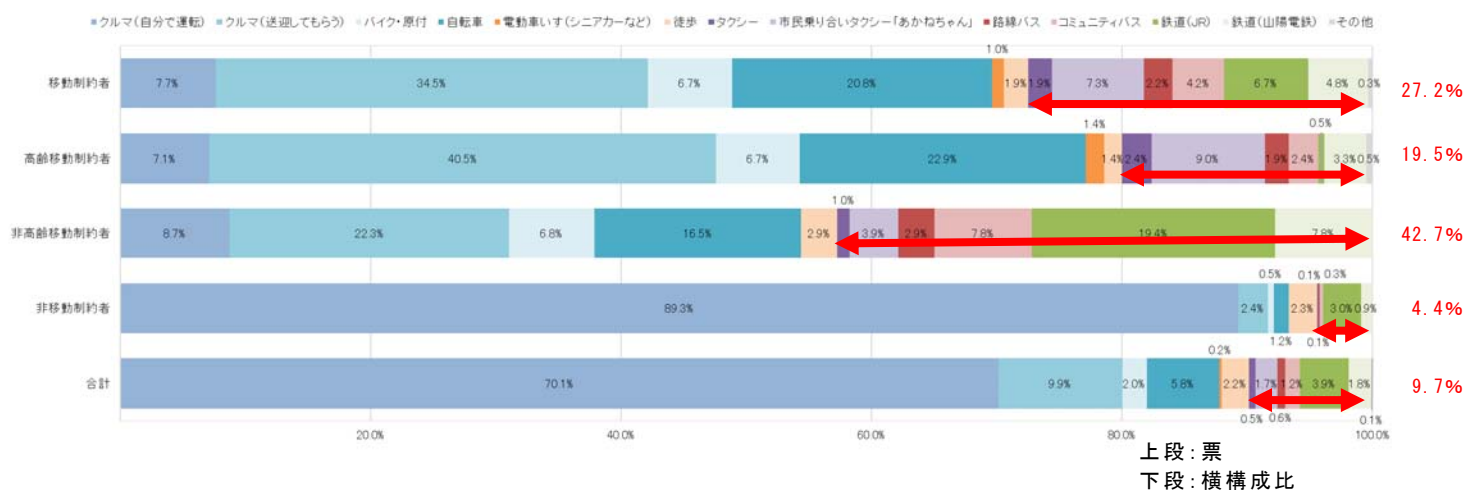
④移動制約者・高齢移動制約者の代表交通手段

- ・移動制約者の代表交通手段回答数（目的合計※1）を見ると、非移動制約者と比較して「クルマ（送迎してもらう）」「自転車」の割合が10ポイント以上多くなっている。
- ・公共交通※2は非移動制約者が4.4%であるのに対し、移動制約者が27.2%、高齢移動制約者が19.5%、非高齢移動制約者が42.7%と多くなっている。
- ・公共交通機関別に見ると、移動制約者は「あかねちゃん」の割合が3.9～9.0%と高くなっている。
- ・「鉄道（JR）」は高齢移動制約者が0.5%、非高齢移動制約者が19.4%と移動制約者でも割合の差が大きくなっている。

※1「通勤・通学」「通院」「買物」「その他」の回答数の合計

※2「タクシー」「あかねちゃん」「路線バス」「コミュニティバス」「鉄道（JR）」「鉄道（山陽電鉄）」

< 代表交通手段（移動制約者・高齢移動制約者・非移動制約者） >

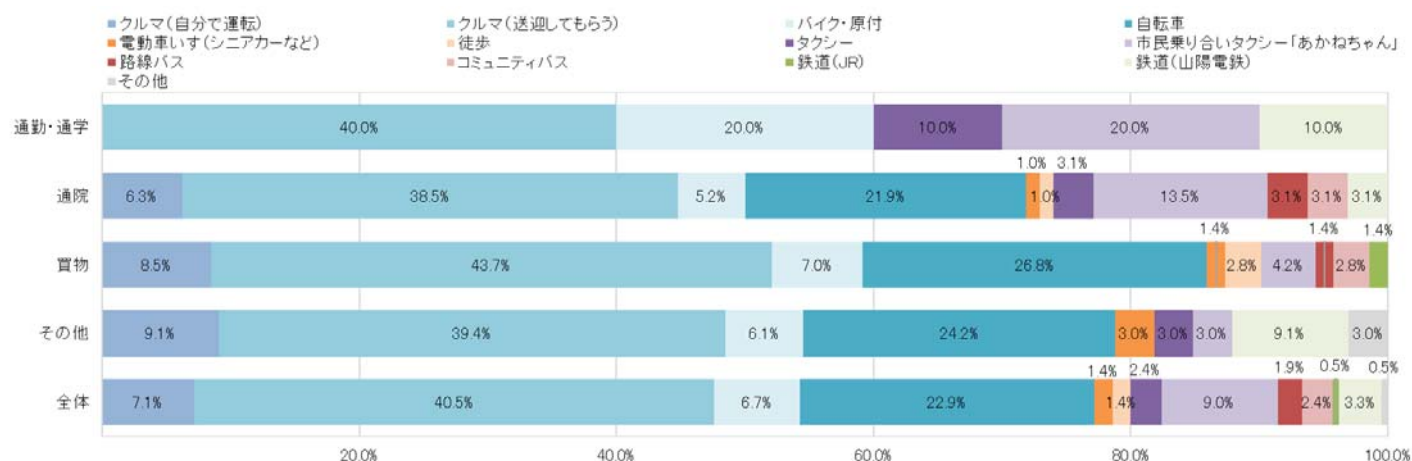


	クルマ (自分で運転)	クルマ (送迎してもらう)	バイク・原付	自転車	電動車いす (シニアカーなど)	徒歩	タクシー
移動制約者	24 (7.7%)	108 (34.5%)	21 (6.7%)	65 (20.8%)	3 (1.0%)	6 (1.9%)	6 (1.9%)
うち高齢移動制約者	15 (7.1%)	85 (40.5%)	14 (6.7%)	48 (22.9%)	3 (1.4%)	3 (1.4%)	5 (2.4%)
うち非高齢移動制約者	9 (8.7%)	23 (22.3%)	7 (6.8%)	17 (16.5%)	0 (0.0%)	3 (2.9%)	1 (1.0%)
非移動制約者	911 (89.3%)	24 (2.4%)	5 (0.5%)	12 (1.2%)	0 (0.0%)	23 (2.3%)	1 (0.1%)
合計	935 (70.1%)	132 (9.9%)	26 (2.0%)	77 (5.8%)	3 (0.2%)	29 (2.2%)	7 (0.5%)

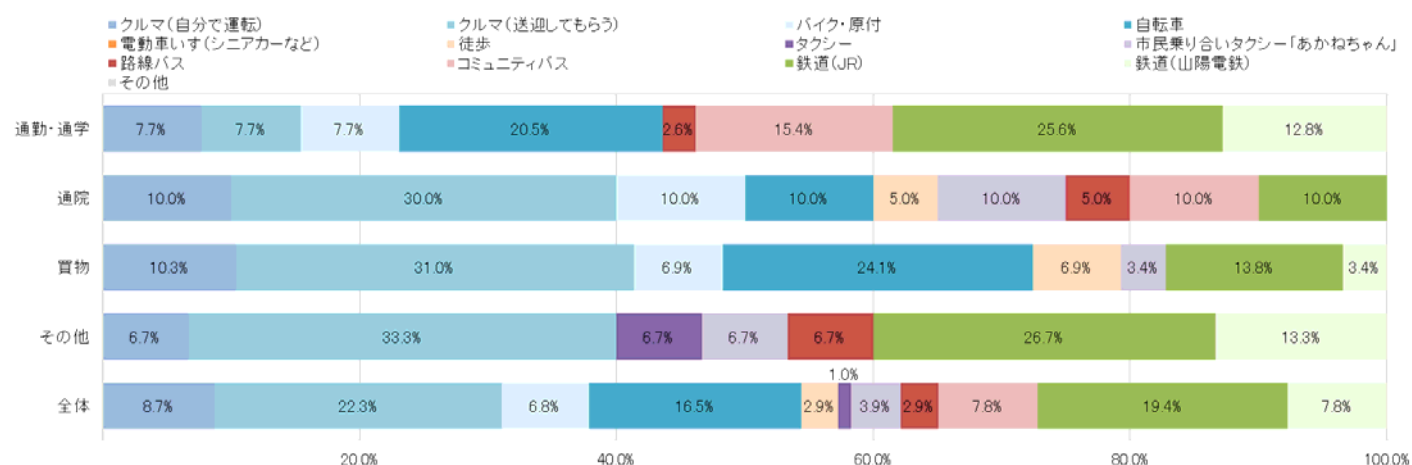
市民乗り合いタクシー 「あかねちゃん」	路線バス	コミュニティバス	鉄道(JR)	鉄道(山陽電鉄)	その他	回答者数
23 (7.3%)	7 (2.2%)	13 (4.2%)	21 (6.7%)	15 (4.8%)	1 (0.3%)	313
19 (9.0%)	4 (1.9%)	5 (2.4%)	1 (0.5%)	7 (3.3%)	1 (0.5%)	210
4 (3.9%)	3 (2.9%)	8 (7.8%)	20 (19.4%)	8 (7.8%)	0 (0.0%)	103
0 (0.0%)	1 (0.1%)	3 (0.3%)	31 (3.0%)	9 (0.9%)	0 (0.0%)	1,020
23 (1.7%)	8 (0.6%)	16 (1.2%)	52 (3.9%)	24 (1.8%)	1 (0.1%)	1,333

- ・高齢移動制約者・非高齢移動制約者の目的別代表交通手段について見ると、高齢移動制約者では「あかねちゃん」が、非高齢移動制約者では「鉄道（ＪＲ）」「鉄道（山陽電鉄）」が比較的多くなっている。「あかねちゃん」は、移動制約者の中でも特に高齢者の日常的な移動手段となっていることが窺える。

< 目的別代表交通手段（高齢移動制約者） >



< 目的別代表交通手段（非高齢移動制約者） >



< 目的別代表交通手段（高齢移動制約者） >

上段：票

下段：横構成比

	クルマ (自分で運転)	クルマ (送迎してもらう)	バイク・原付	自転車	電動車いす (シニアカーなど)	徒歩	タクシー
通勤・通学	0 (0.0%)	4 (40.0%)	2 (20.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (10.0%)
通院	6 (6.3%)	37 (38.5%)	5 (5.2%)	21 (21.9%)	1 (1.0%)	1 (1.0%)	3 (3.1%)
買物	6 (8.5%)	31 (43.7%)	5 (7.0%)	19 (26.8%)	1 (1.4%)	2 (2.8%)	0 (0.0%)
その他	3 (9.1%)	13 (39.4%)	2 (6.1%)	8 (24.2%)	1 (3.0%)	0 (0.0%)	1 (3.0%)
合計	15 (7.1%)	85 (40.5%)	14 (6.7%)	48 (22.9%)	3 (1.4%)	3 (1.4%)	5 (2.4%)

市民乗り合いタクシー 「あかねちゃん」	路線バス	コミュニティバス	鉄道(JR)	鉄道(山陽電鉄)	その他	回答者数
2 (20.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (10.0%)	0 (0.0%)	10 (100.0%)
13 (13.5%)	3 (3.1%)	3 (3.1%)	0 (0.0%)	3 (3.1%)	0 (0.0%)	96 (100.0%)
3 (4.2%)	1 (1.4%)	2 (2.8%)	1 (1.4%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	71 (100.0%)
1 (3.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	3 (9.1%)	1 (3.0%)	33 (100.0%)
19 (9.0%)	4 (1.9%)	5 (2.4%)	1 (0.5%)	7 (3.3%)	1 (0.5%)	210 (100.0%)

< 目的別代表交通手段（非高齢移動制約者） >

上段：票

下段：横構成比

	クルマ (自分で運転)	クルマ (送迎してもらう)	バイク・原付	自転車	電動車いす (シニアカーなど)	徒歩	タクシー
通勤・通学	3 (7.7%)	3 (7.7%)	3 (7.7%)	8 (20.5%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
通院	2 (10.0%)	6 (30.0%)	2 (10.0%)	2 (10.0%)	0 (0.0%)	1 (5.0%)	0 (0.0%)
買物	3 (10.3%)	9 (31.0%)	2 (6.9%)	7 (24.1%)	0 (0.0%)	2 (6.9%)	0 (0.0%)
その他	1 (6.7%)	5 (33.3%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (6.7%)
合計	9 (8.7%)	23 (22.3%)	7 (6.8%)	17 (16.5%)	0 (0.0%)	3 (2.9%)	1 (1.0%)

市民乗り合いタクシー 「あかねちゃん」	路線バス	コミュニティバス	鉄道(JR)	鉄道(山陽電鉄)	その他	回答者数
0 (0.0%)	1 (2.6%)	6 (15.4%)	10 (25.6%)	5 (12.8%)	0 (0.0%)	39 (100.0%)
2 (10.0%)	1 (5.0%)	2 (10.0%)	2 (10.0%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	20 (100.0%)
1 (3.4%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	4 (13.8%)	1 (3.4%)	0 (0.0%)	29 (100.0%)
1 (6.7%)	1 (6.7%)	0 (0.0%)	4 (26.7%)	2 (13.3%)	0 (0.0%)	15 (100.0%)
4 (3.9%)	3 (2.9%)	8 (7.8%)	20 (19.4%)	8 (7.8%)	0 (0.0%)	103 (100.0%)

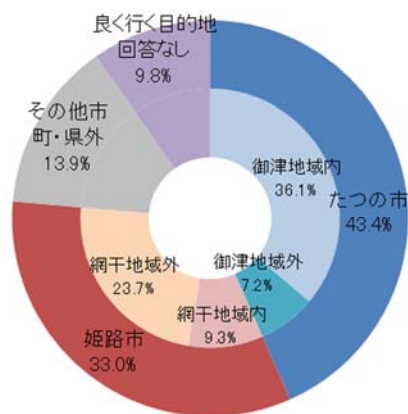
(2) 移動制約者・高齢移動制約者の移動状況

①回答者全体と移動制約者の移動状況

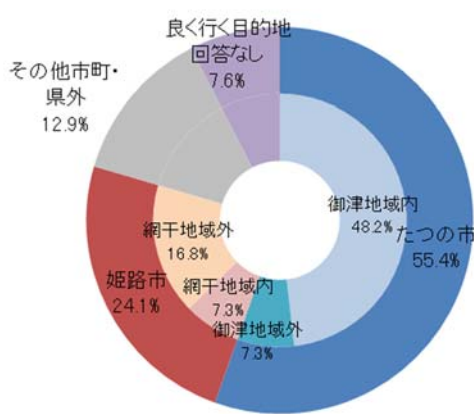
- ・回答者全体の移動状況を見ると、たつの市への移動が 43.4%、姫路市への移動が 33.0%となっており、たつの市内に移動している方が比較的多くなっていると考えられる。
- ・移動制約者の移動状況を見ると、たつの市への移動が 55.4%と最も多く、次いで、姫路市への移動が 24.1%となっており、回答者全体と比べてたつの市と姫路市の差が大きくなっている。
- ・非移動制約者の移動状況を見ると、たつの市への移動が 39.1%、姫路市への移動が 36.2%となっており、回答者全体と比べてたつの市と姫路市の差が小さくなっている。
- ・移動制約者と回答者全体を比較すると、御津地域内への移動は 12.1 ポイント、たつの市内（御津地域外）への移動は 0.1 ポイント増加している。また、網干地域内への移動は 2.0 ポイント、姫路市内（網干地域外）への移動は 6.9 ポイント、その他市町・県外への移動は 1.0 ポイント減少している。
- ・このため、移動制約者ではたつの市内での移動需要が高く、特に御津地域内での移動が多くなっており、網干地域における移動需要は全体の 1 割弱と限定的であると考えられる。

< 移動状況 [よく行く移動先の回答状況] (回答者全体) >

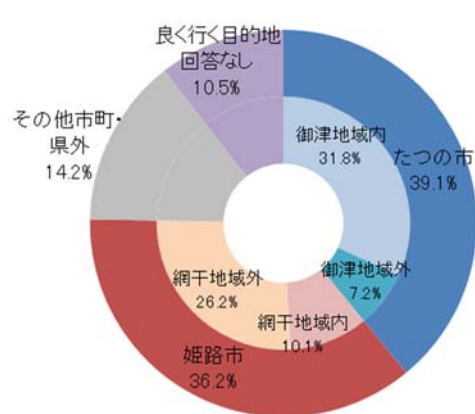
[回答者全体]



[移動制約者]



[非移動制約者]



< 移動状況〔よく行く移動先の回答状況〕（回答者全体） >

上段：回答者数（人）
中段：縦構成比
下段：横構成比

出発地	たつの市			姫路市			その他市町・ 県外	内々・内外 移動計	良く行く目的地 回答なし	回答者数
	御津地域内	御津地域外	たつの市 計	網干地域内	網干地域外	姫路市 計				
01朝臣	47 (11.3%) (23.4%)	10 (12.0%) (5.0%)	57 (11.4%) (28.4%)	11 (10.3%) (5.5%)	35 (12.9%) (17.4%)	46 (12.1%) (22.9%)	93 (58.5%) (46.3%)	196 (18.9%) (21.1%)	5 (4.5%) (2.5%)	201 (17.5%) (100.0%)
02岩見	53 (12.8%) (46.9%)	12 (14.5%) (10.6%)	65 (13.1%) (57.5%)	8 (7.5%) (7.1%)	22 (8.1%) (19.5%)	30 (7.9%) (26.5%)	5 (3.1%) (4.4%)	100 (9.7%) (88.5%)	13 (11.6%) (11.5%)	113 (9.8%) (100.0%)
03釜屋	79 (19.0%) (39.9%)	10 (12.0%) (5.1%)	89 (17.9%) (44.9%)	21 (19.6%) (10.6%)	50 (18.4%) (25.3%)	71 (18.7%) (35.9%)	10 (6.3%) (5.1%)	170 (16.4%) (85.9%)	28 (25.0%) (14.1%)	198 (17.2%) (100.0%)
04黒崎	54 (13.0%) (41.2%)	13 (15.7%) (9.9%)	67 (13.5%) (51.1%)	17 (15.9%) (13.0%)	29 (10.7%) (22.1%)	46 (12.1%) (35.1%)	7 (4.4%) (5.3%)	120 (11.6%) (91.6%)	11 (9.8%) (8.4%)	131 (11.4%) (100.0%)
05刈屋	85 (20.5%) (34.4%)	11 (13.3%) (4.5%)	96 (19.3%) (38.9%)	29 (27.1%) (11.7%)	76 (27.9%) (30.8%)	105 (27.7%) (42.5%)	18 (11.3%) (7.3%)	219 (21.1%) (88.7%)	28 (25.0%) (11.3%)	247 (21.5%) (100.0%)
06中島	54 (13.0%) (37.0%)	14 (16.9%) (9.6%)	68 (13.7%) (46.6%)	15 (14.3%) (10.3%)	39 (14.3%) (26.7%)	54 (14.2%) (37.0%)	17 (10.7%) (11.6%)	139 (13.4%) (95.2%)	7 (6.3%) (4.8%)	146 (12.7%) (100.0%)
07碓岩	13 (3.1%) (37.1%)	4 (4.8%) (11.4%)	17 (3.4%) (48.6%)	1 (0.9%) (2.9%)	9 (3.3%) (25.7%)	10 (2.6%) (28.6%)	3 (1.9%) (8.6%)	30 (2.9%) (85.7%)	5 (4.5%) (14.3%)	35 (3.0%) (100.0%)
08室津	30 (7.2%) (39.0%)	9 (10.8%) (11.7%)	39 (7.8%) (50.6%)	5 (4.7%) (6.5%)	12 (4.4%) (15.6%)	17 (4.5%) (22.1%)	6 (3.8%) (7.8%)	62 (6.0%) (80.5%)	15 (13.4%) (19.5%)	77 (6.7%) (100.0%)
合計	415 (100.0%) (36.1%)	83 (100.0%) (7.2%)	498 (100.0%) (43.4%)	107 (100.0%) (9.3%)	272 (100.0%) (23.7%)	379 (100.0%) (33.0%)	159 (100.0%) (13.9%)	1,036 (100.0%) (90.2%)	112 (100.0%) (9.8%)	1,148 (100.0%) (100.0%)

< 移動状況〔よく行く移動先の回答状況〕（移動制約者） >

上段：回答者数（人）
中段：縦構成比
下段：横構成比

出発地	たつの市			姫路市			その他市町・ 県外	内々・内外 移動計	良く行く目的地 回答なし	回答者数
	御津地域内	御津地域外	たつの市 計	網干地域内	網干地域外	姫路市 計				
01朝臣	17 (11.6%) (32.7%)	1 (4.5%) (1.9%)	18 (10.7%) (34.6%)	3 (13.6%) (5.8%)	4 (7.8%) (7.7%)	7 (9.6%) (13.5%)	26 (66.7%) (50.0%)	51 (18.2%) (98.1%)	1 (4.3%) (1.9%)	52 (17.2%) (100.0%)
02岩見	28 (19.2%) (68.3%)	3 (13.6%) (7.3%)	31 (18.5%) (75.6%)	2 (9.1%) (4.9%)	6 (11.8%) (14.6%)	8 (11.0%) (19.5%)	1 (2.6%) (2.4%)	40 (14.3%) (97.6%)	1 (4.3%) (2.4%)	41 (13.5%) (100.0%)
03釜屋	21 (14.4%) (39.6%)	3 (13.6%) (5.7%)	24 (14.3%) (45.3%)	7 (31.8%) (13.2%)	12 (23.5%) (22.6%)	19 (26.0%) (35.8%)	4 (10.3%) (7.5%)	47 (16.8%) (88.7%)	6 (26.1%) (11.3%)	53 (17.5%) (100.0%)
04黒崎	13 (8.9%) (43.3%)	4 (18.2%) (13.3%)	17 (10.1%) (56.7%)	4 (18.2%) (13.3%)	4 (7.8%) (13.3%)	8 (11.0%) (26.7%)	1 (2.6%) (3.3%)	26 (9.3%) (86.7%)	4 (17.4%) (13.3%)	30 (9.9%) (100.0%)
05刈屋	28 (19.2%) (46.7%)	5 (22.7%) (8.3%)	33 (19.6%) (55.0%)	3 (13.6%) (5.0%)	15 (29.4%) (25.0%)	18 (24.7%) (30.0%)	3 (7.7%) (5.0%)	54 (19.3%) (90.0%)	6 (26.1%) (10.0%)	60 (19.8%) (100.0%)
06中島	21 (14.4%) (60.0%)	2 (9.1%) (5.7%)	23 (13.7%) (65.7%)	2 (9.1%) (5.7%)	6 (11.8%) (17.1%)	8 (11.0%) (22.9%)	3 (7.7%) (8.6%)	34 (12.1%) (97.1%)	1 (4.3%) (2.9%)	35 (11.6%) (100.0%)
07碓岩	4 (2.7%) (40.0%)	2 (9.1%) (20.0%)	6 (3.6%) (60.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	3 (5.9%) (30.0%)	3 (4.1%) (30.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	9 (3.2%) (90.0%)	1 (4.3%) (10.0%)	10 (3.3%) (100.0%)
08室津	14 (9.6%) (63.6%)	2 (9.1%) (9.1%)	16 (9.5%) (72.7%)	1 (4.5%) (4.5%)	1 (2.0%) (4.5%)	2 (2.7%) (9.1%)	1 (2.6%) (4.5%)	19 (6.8%) (86.4%)	3 (13.0%) (13.6%)	22 (7.3%) (100.0%)
合計	146 (100.0%) (48.2%)	22 (100.0%) (7.3%)	168 (100.0%) (55.4%)	22 (100.0%) (7.3%)	51 (100.0%) (16.8%)	73 (100.0%) (24.1%)	39 (100.0%) (12.9%)	280 (100.0%) (92.4%)	23 (100.0%) (7.6%)	303 (100.0%) (100.0%)

< 移動状況〔よく行く移動先の回答状況〕（非移動制約者） >

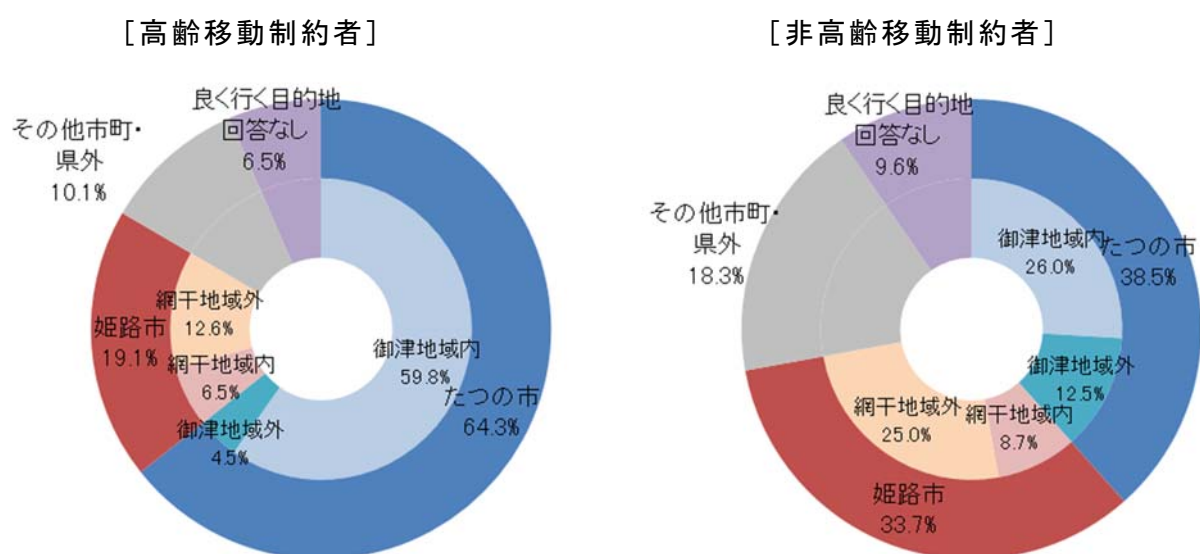
上段：回答者数（人）
中段：縦構成比
下段：横構成比

出発地	たつの市			姫路市			その他市町・ 県外	内々・内外 移動計	良く行く目的地 回答なし	回答者数
	御津地域内	御津地域外	たつの市 計	網干地域内	網干地域外	姫路市 計				
01朝臣	30 (20.5%) (20.1%)	9 (40.9%) (6.0%)	39 (23.2%) (26.2%)	8 (36.4%) (5.4%)	31 (60.8%) (20.8%)	39 (53.4%) (26.2%)	67 (171.8%) (45.0%)	145 (51.8%) (97.3%)	4 (17.4%) (2.7%)	149 (49.2%) (100.0%)
02岩見	25 (17.1%) (34.7%)	9 (40.9%) (12.5%)	34 (20.2%) (47.2%)	6 (27.3%) (8.3%)	16 (31.4%) (22.2%)	22 (30.1%) (30.6%)	4 (10.3%) (5.6%)	60 (21.4%) (83.3%)	12 (52.2%) (16.7%)	72 (23.8%) (100.0%)
03釜屋	58 (39.7%) (40.0%)	7 (31.8%) (4.8%)	65 (38.7%) (44.8%)	14 (63.6%) (9.7%)	38 (74.5%) (26.2%)	52 (71.2%) (35.9%)	6 (15.4%) (4.1%)	123 (43.9%) (84.8%)	22 (95.7%) (15.2%)	145 (47.9%) (100.0%)
04黒崎	41 (28.1%) (40.6%)	9 (40.9%) (8.9%)	50 (29.8%) (49.5%)	13 (59.1%) (12.9%)	25 (49.0%) (24.8%)	38 (52.1%) (37.6%)	6 (15.4%) (5.9%)	94 (33.6%) (93.1%)	7 (30.4%) (6.9%)	101 (33.3%) (100.0%)
05刈屋	57 (39.0%) (30.5%)	6 (27.3%) (3.2%)	63 (37.5%) (33.7%)	26 (118.2%) (13.9%)	61 (119.6%) (32.6%)	87 (119.2%) (46.5%)	15 (38.5%) (8.0%)	165 (58.9%) (88.2%)	22 (95.7%) (11.8%)	187 (61.7%) (100.0%)
06中島	33 (22.6%) (29.7%)	12 (54.5%) (10.8%)	45 (26.8%) (40.5%)	13 (59.1%) (11.7%)	33 (64.7%) (29.7%)	46 (63.0%) (41.4%)	14 (35.9%) (12.6%)	105 (37.5%) (94.6%)	6 (26.1%) (5.4%)	111 (36.6%) (100.0%)
07碓岩	9 (6.2%) (36.0%)	2 (9.1%) (8.0%)	11 (6.5%) (44.0%)	1 (4.5%) (4.0%)	6 (11.8%) (24.0%)	7 (9.6%) (28.0%)	3 (7.7%) (12.0%)	21 (7.5%) (84.0%)	4 (17.4%) (16.0%)	25 (8.3%) (100.0%)
08室津	16 (11.0%) (29.1%)	7 (31.8%) (12.7%)	23 (13.7%) (41.8%)	4 (18.2%) (7.3%)	11 (21.6%) (20.0%)	15 (20.5%) (27.3%)	5 (12.6%) (9.1%)	43 (15.4%) (78.2%)	12 (52.2%) (21.8%)	55 (18.2%) (100.0%)
合計	269 (184.2%) (31.8%)	61 (277.3%) (7.2%)	330 (196.4%) (39.1%)	85 (386.4%) (10.1%)	221 (433.3%) (26.2%)	306 (419.2%) (36.2%)	120 (307.7%) (14.2%)	756 (270.0%) (89.5%)	89 (387.0%) (10.5%)	845 (278.9%) (100.0%)

②高齢移動制約者と非高齢移動制約者の移動状況

- ・ 高齢移動制約者の移動状況を見ると、たつの市への移動が 64.3%、姫路市への移動が 19.1%となっており、特に御津地域内への移動が約 6 割を占めている。
- ・ 非高齢移動制約者の移動状況を見ると、たつの市への移動が 38.5%と最も多く、次いで姫路市への移動が 33.7%となっており、回答者全体と比べてたつの市と姫路市の差が小さくなっている。また、各地域への移動は 1 ～ 2 割程度と分散しており、たつの市・姫路市を中心に広範囲で移動していると考えられる。

< 移動状況 [よく行く移動先の回答状況] >



< 移動状況〔よく行く移動先の回答状況〕（高齢移動制約者） >

上段：回答者数（人）
中段：縦構成比
下段：横構成比

出発地	たつの市			姫路市			その他市町・ 県外	内々・内外 移動計	良く行く目的地 回答なし	回答者数
	御津地域内	御津地域外	たつの市 計	網干地域内	網干地域外	姫路市 計				
01朝臣	9 (6.2%) (30.0%)	1 (4.5%) (3.3%)	10 (6.0%) (33.3%)	1 (4.5%) (3.3%)	2 (3.9%) (6.7%)	3 (4.1%) (10.0%)	16 (41.0%) (53.3%)	29 (10.4%) (96.7%)	1 (4.3%) (3.3%)	30 (9.9%) (100.0%)
02岩見	25 (17.1%) (80.6%)	2 (9.1%) (6.5%)	27 (16.1%) (87.1%)	1 (4.5%) (3.2%)	3 (5.9%) (9.7%)	4 (5.5%) (12.9%)	0 (0.0%) (0.0%)	31 (11.1%) (100.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	31 (10.2%) (100.0%)
03釜屋	16 (11.0%) (47.1%)	0 (0.0%) (0.0%)	16 (9.5%) (47.1%)	5 (22.7%) (14.7%)	6 (11.8%) (17.6%)	11 (15.1%) (32.4%)	2 (5.1%) (5.9%)	29 (10.4%) (85.3%)	5 (21.7%) (14.7%)	34 (11.2%) (100.0%)
04黒崎	11 (7.5%) (50.0%)	2 (9.1%) (9.1%)	13 (7.7%) (59.1%)	3 (13.6%) (13.6%)	3 (5.9%) (16.7%)	6 (8.2%) (27.3%)	1 (2.6%) (4.5%)	20 (7.1%) (90.9%)	2 (8.7%) (9.1%)	22 (7.3%) (100.0%)
05苅屋	26 (17.8%) (72.2%)	1 (4.5%) (2.8%)	27 (16.1%) (75.0%)	1 (4.5%) (2.8%)	6 (11.8%) (16.7%)	7 (9.6%) (19.4%)	0 (0.0%) (0.0%)	34 (12.1%) (94.4%)	2 (8.7%) (5.6%)	36 (11.9%) (100.0%)
06中島	16 (11.0%) (84.2%)	0 (0.0%) (0.0%)	16 (9.5%) (84.2%)	1 (4.5%) (5.3%)	1 (2.0%) (5.3%)	2 (2.7%) (10.5%)	1 (2.6%) (5.3%)	19 (6.8%) (100.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	19 (6.3%) (100.0%)
07碓岩	4 (2.7%) (44.4%)	2 (9.1%) (22.2%)	6 (3.6%) (66.7%)	0 (0.0%) (0.0%)	3 (5.9%) (33.3%)	3 (4.1%) (33.3%)	0 (0.0%) (0.0%)	9 (3.2%) (100.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	9 (3.0%) (100.0%)
08室津	12 (8.2%) (66.7%)	1 (4.5%) (5.6%)	13 (7.7%) (72.2%)	1 (4.5%) (5.6%)	1 (2.0%) (5.6%)	2 (2.7%) (11.1%)	0 (0.0%) (0.0%)	15 (5.4%) (83.3%)	3 (13.0%) (16.7%)	18 (5.9%) (100.0%)
合計	119 (81.5%) (59.8%)	9 (40.9%) (4.5%)	128 (76.2%) (64.3%)	13 (59.1%) (6.5%)	25 (49.0%) (12.6%)	38 (52.1%) (19.1%)	20 (51.3%) (10.1%)	186 (66.4%) (93.5%)	13 (56.5%) (6.5%)	199 (65.7%) (100.0%)

< 移動状況〔よく行く移動先の回答状況〕（非高齢移動制約者） >

上段：回答者数（人）
中段：縦構成比
下段：横構成比

出発地	たつの市			姫路市			その他市町・ 県外	内々・内外 移動計	良く行く目的地 回答なし	回答者数
	御津地域内	御津地域外	たつの市 計	網干地域内	網干地域外	姫路市 計				
01朝臣	8 (5.5%) (36.4%)	0 (0.0%) (0.0%)	8 (4.8%) (36.4%)	2 (9.1%) (9.1%)	2 (3.9%) (9.1%)	4 (5.5%) (18.2%)	10 (25.6%) (45.5%)	22 (7.9%) (100.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	22 (7.3%) (100.0%)
02岩見	3 (2.1%) (30.0%)	1 (4.5%) (10.0%)	4 (2.4%) (40.0%)	1 (4.5%) (10.0%)	3 (5.9%) (30.0%)	4 (5.5%) (40.0%)	1 (2.6%) (10.0%)	9 (3.2%) (90.0%)	1 (4.3%) (10.0%)	10 (3.3%) (100.0%)
03釜屋	5 (3.4%) (26.3%)	3 (13.6%) (15.8%)	8 (4.8%) (42.1%)	2 (9.1%) (10.5%)	6 (11.8%) (31.6%)	8 (11.0%) (42.1%)	2 (5.1%) (10.5%)	18 (6.4%) (94.7%)	1 (4.3%) (5.3%)	19 (6.3%) (100.0%)
04黒崎	2 (1.4%) (25.0%)	2 (9.1%) (25.0%)	4 (2.4%) (50.0%)	1 (4.5%) (12.5%)	1 (2.0%) (12.5%)	2 (2.7%) (25.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	6 (2.1%) (75.0%)	2 (8.7%) (25.0%)	8 (2.6%) (100.0%)
05苅屋	2 (1.4%) (8.3%)	4 (18.2%) (16.7%)	6 (3.6%) (25.0%)	2 (9.1%) (8.3%)	9 (17.6%) (37.5%)	11 (15.1%) (45.8%)	3 (7.7%) (12.5%)	20 (7.1%) (83.3%)	4 (17.4%) (16.7%)	24 (7.9%) (100.0%)
06中島	5 (3.4%) (31.3%)	2 (9.1%) (12.5%)	7 (4.2%) (43.8%)	1 (4.5%) (6.3%)	5 (9.8%) (31.3%)	6 (8.2%) (37.5%)	2 (5.1%) (12.5%)	15 (5.4%) (93.8%)	1 (4.3%) (6.3%)	16 (5.3%) (100.0%)
07碓岩	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	1 (4.3%) (100.0%)	1 (0.3%) (100.0%)
08室津	2 (1.4%) (50.0%)	1 (4.5%) (25.0%)	3 (1.8%) (75.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	1 (2.6%) (25.0%)	4 (1.4%) (100.0%)	0 (0.0%) (0.0%)	4 (1.3%) (100.0%)
合計	27 (18.5%) (26.0%)	13 (59.1%) (12.5%)	40 (23.8%) (38.5%)	9 (40.9%) (8.7%)	26 (51.0%) (25.0%)	35 (47.9%) (33.7%)	19 (48.7%) (18.3%)	94 (33.6%) (90.4%)	10 (43.5%) (9.6%)	104 (34.3%) (100.0%)

(3) 御津地域住民の移動状況の分析

<回答者全体>

- ・ 0D 流動図（回答者全体）を見ると、すべての地域で「御津地域内」への移動が「姫路市網干」より多くなっている。このため、目的地域としては御津地域内の移動需要が高いと考えられる。
- ・ 御津地域以外では、「苅屋から姫路市網干」が 25 人以上、「朝臣、中島、釜屋、苅屋から姫路市朝日」「中島、釜屋から姫路市網干」「苅屋から姫路市大津」が 10 人以上と比較的多くなっている。また、姫路市を含む近隣市町や県外への移動も見られ、活動圏は御津地域を中心に広範囲となっている。

<移動制約者>

- ・ 0D 流動図（移動制約者）を見ると、「苅屋、岩見から御津地域内」が 25 人以上と多くなっているが、それ以外の地域では 25 人以下となっている。
- ・ 御津地域以外では「釜屋から姫路市網干」が 5 人以上となっており、それ以外の地域では 5 人未満となっているため、自家用車による移動の制約により日常的な移動範囲も御津地域内に集約される傾向が見られる。

<非移動制約者>

- ・ 0D 流動図（非移動制約者）を見ると、他の地域と比べて御津地域内への移動が多い傾向は変わらないものの、御津地域以外の地域への移動が相対的に多くなっている。

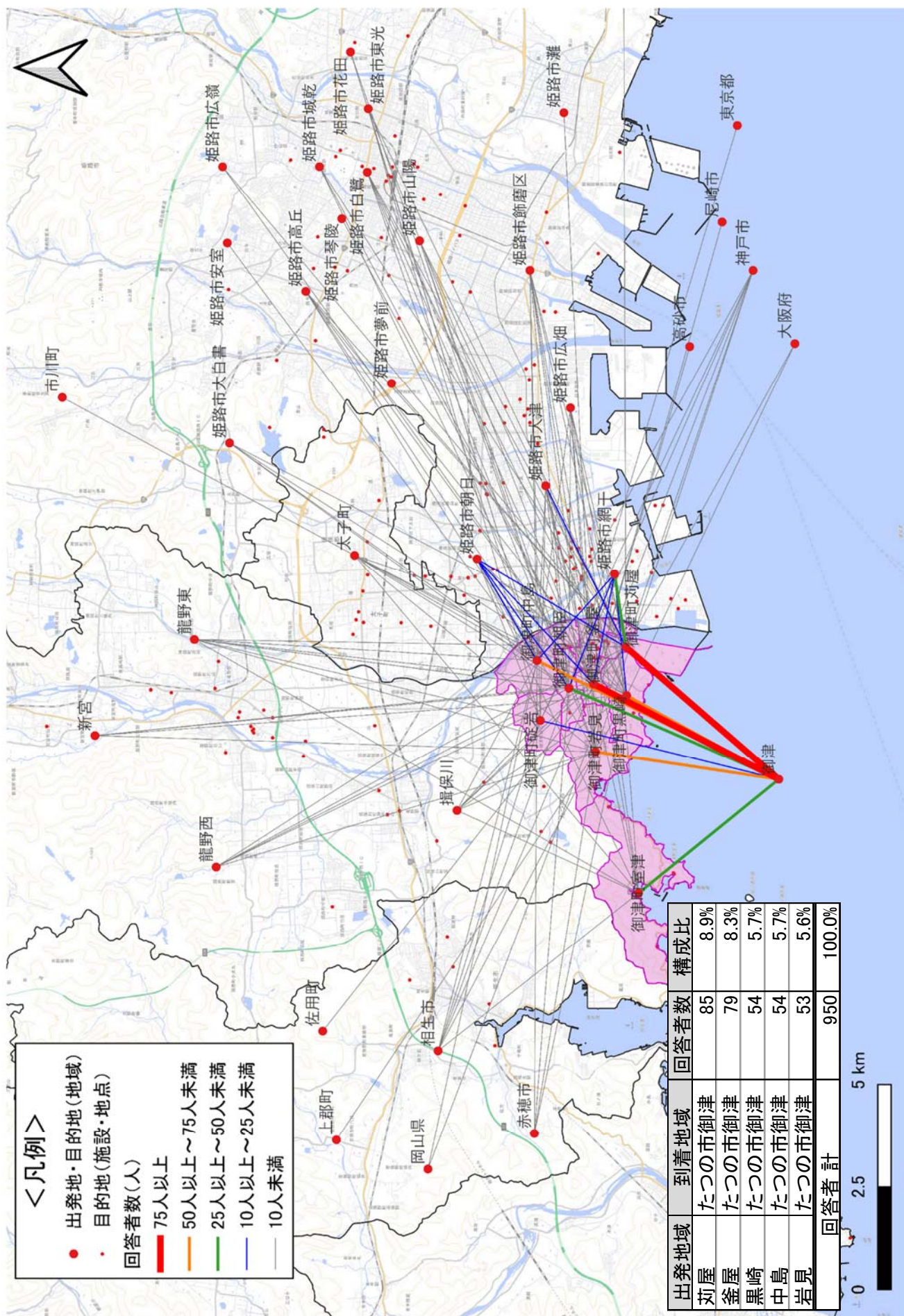
<高齢移動制約者>

- ・ 0D 流動図（高齢移動制約者）を見ると、「苅屋、岩見から御津地域内」が 25 人以上と多くなっており、御津地域以外への地域への移動が相対的に少なくなっている。

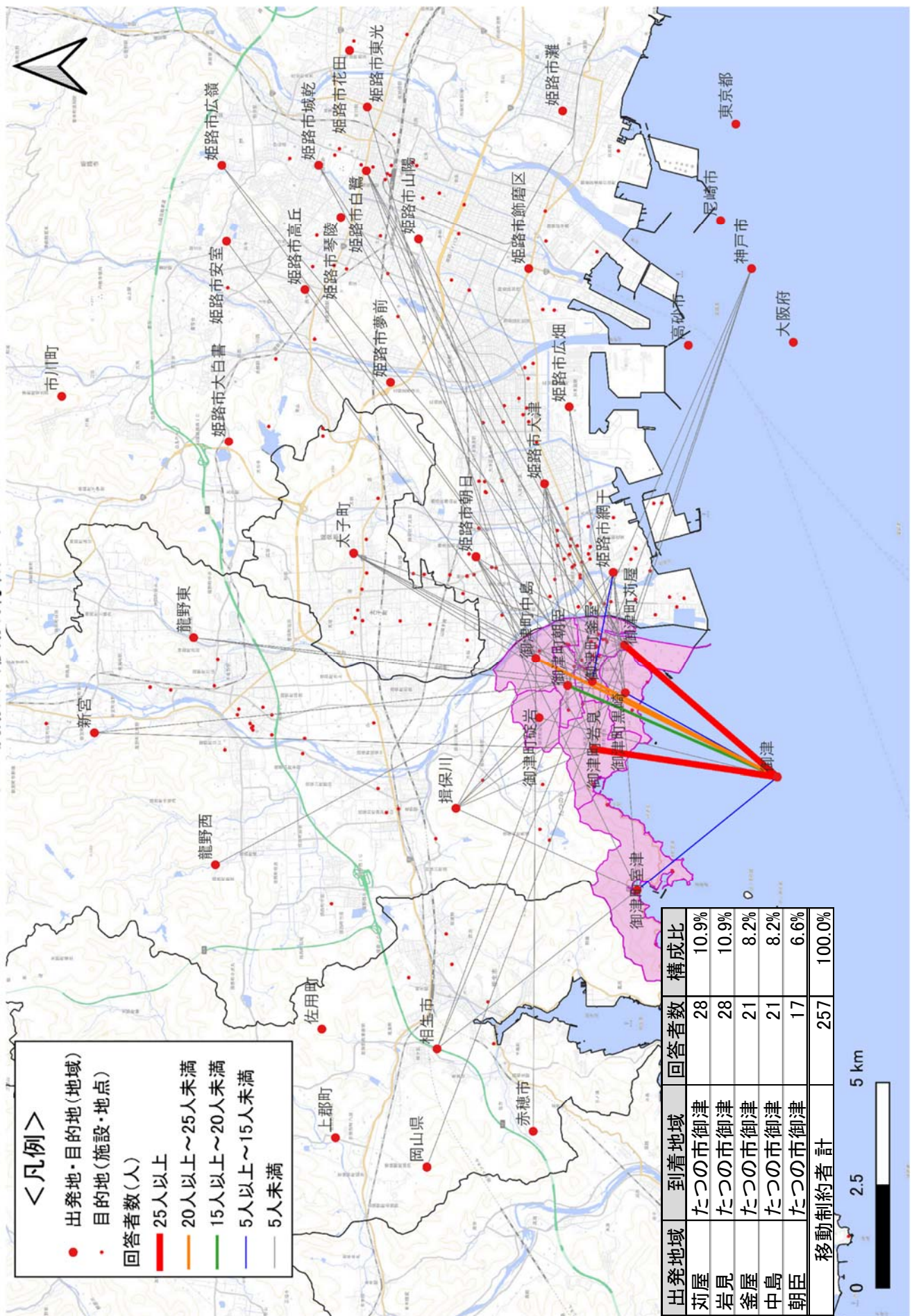
<非高齢移動制約者>

- ・ 0D 流動図（非高齢移動制約者）を見ると、「朝臣から御津地域内」が 8 人以上、「中島、釜屋から御津地域」「苅屋から姫路市大津」が 3 人以上となっており、それ以外の地域についてもたつの市、姫路市を中心に広範な移動圏となっている。

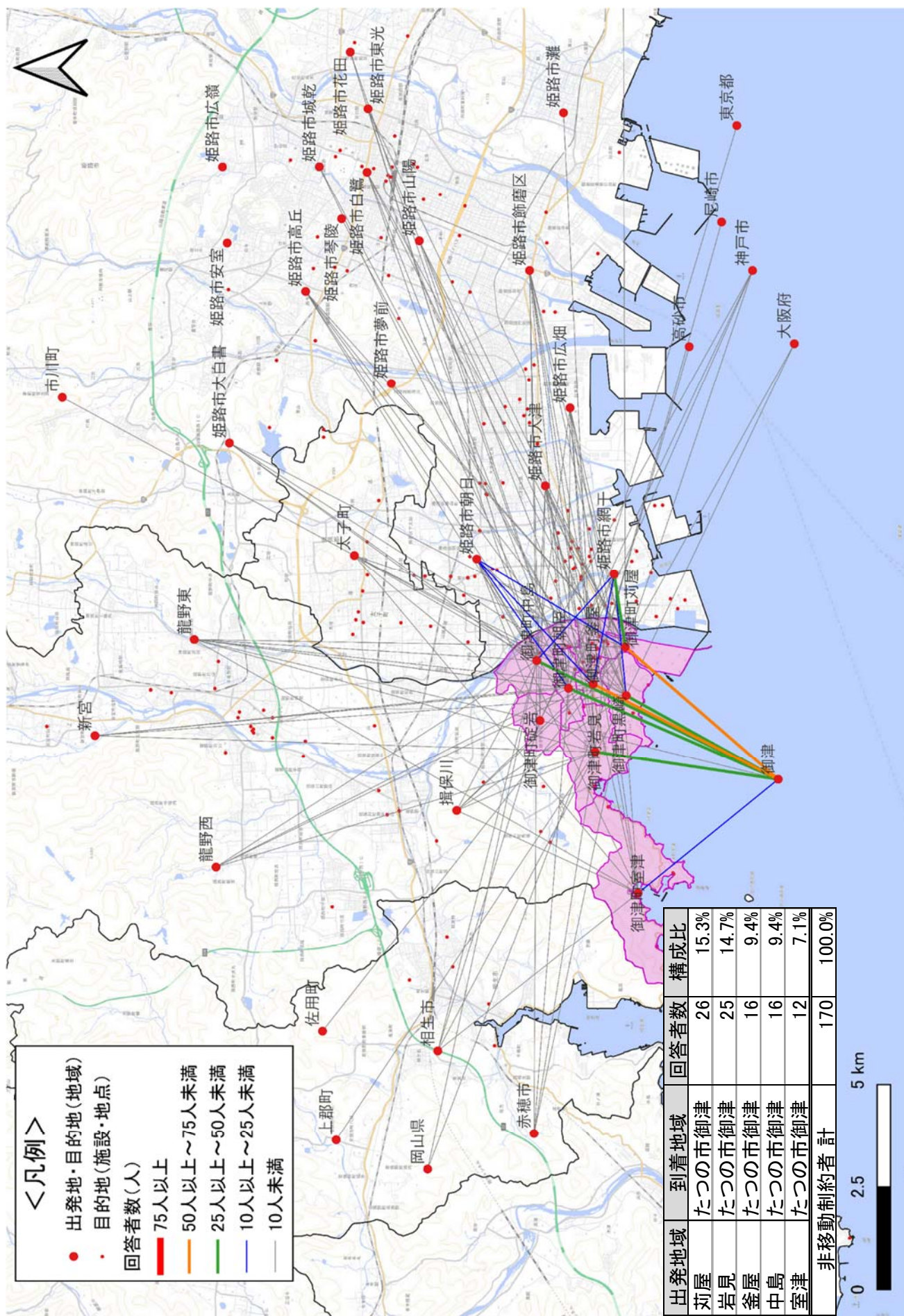
< OD 流動図 (回答者全体) >



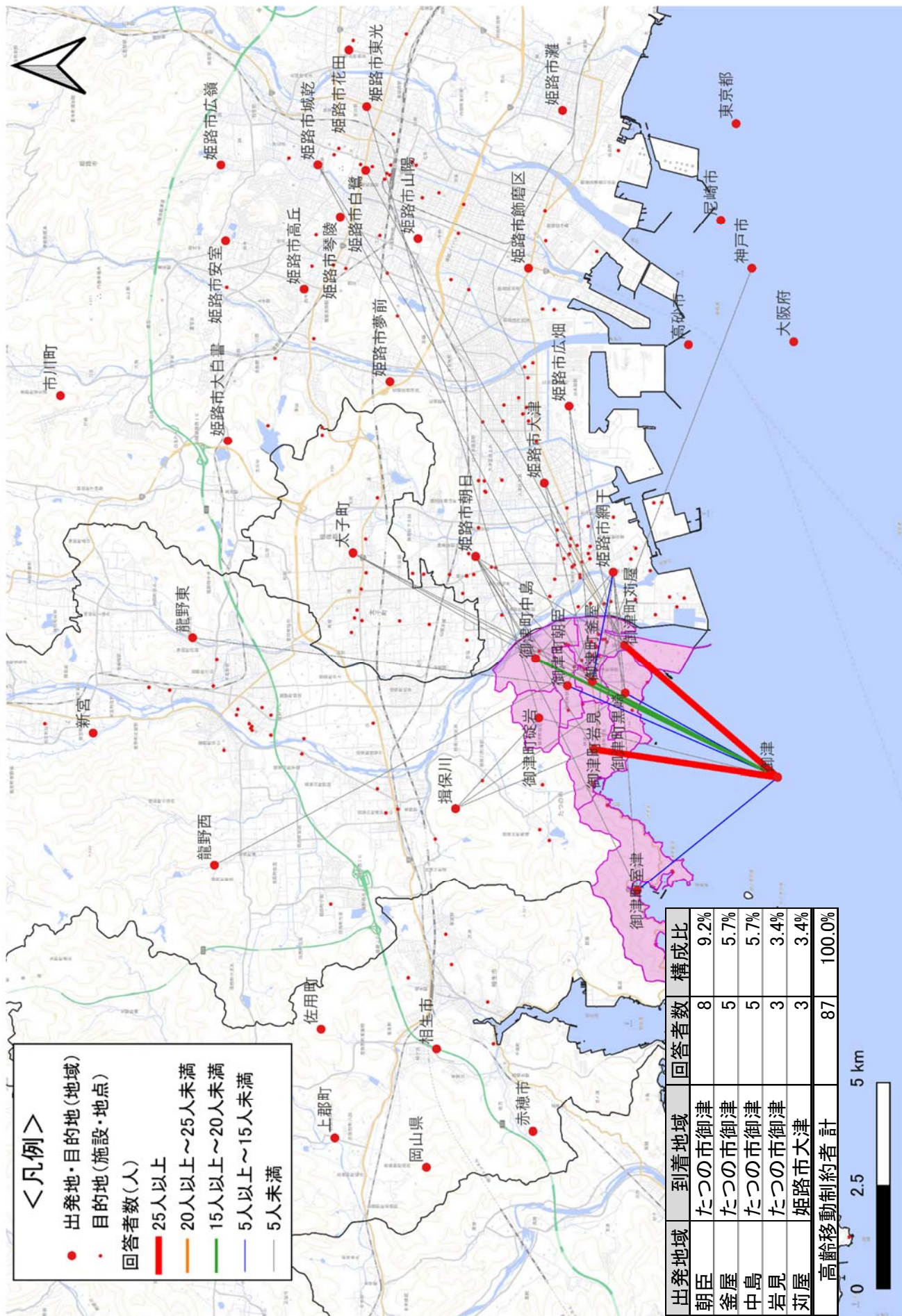
< OD 流動図 (移動制約者) >



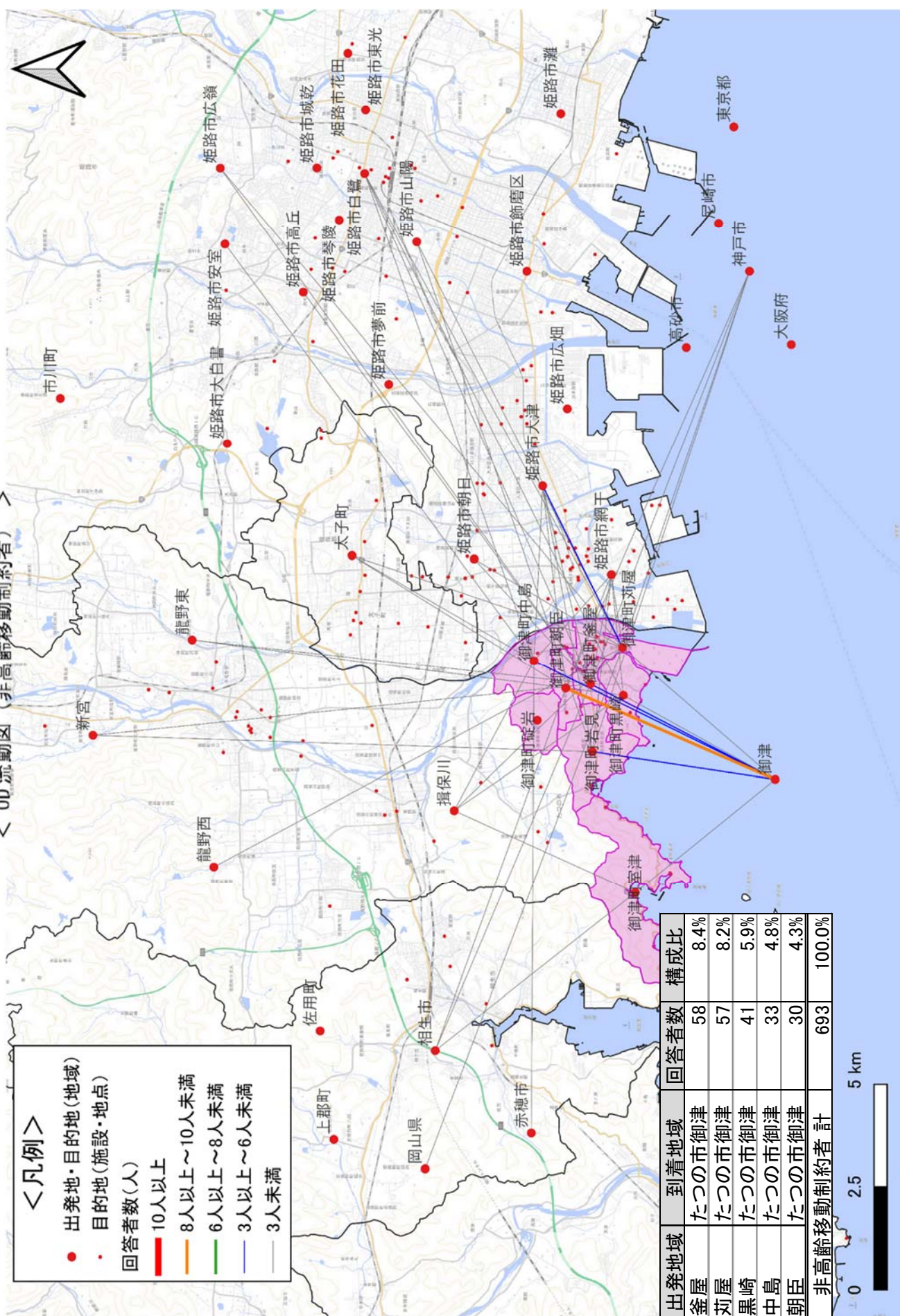
< OD 流動図 (非移動制約者) >



< OD 流動図 (高齢移動制約者) >



< 0D 流動図 (非高齢移動制約者) >



(4) 移動制約者・高齢移動制約者についてのとりまとめ

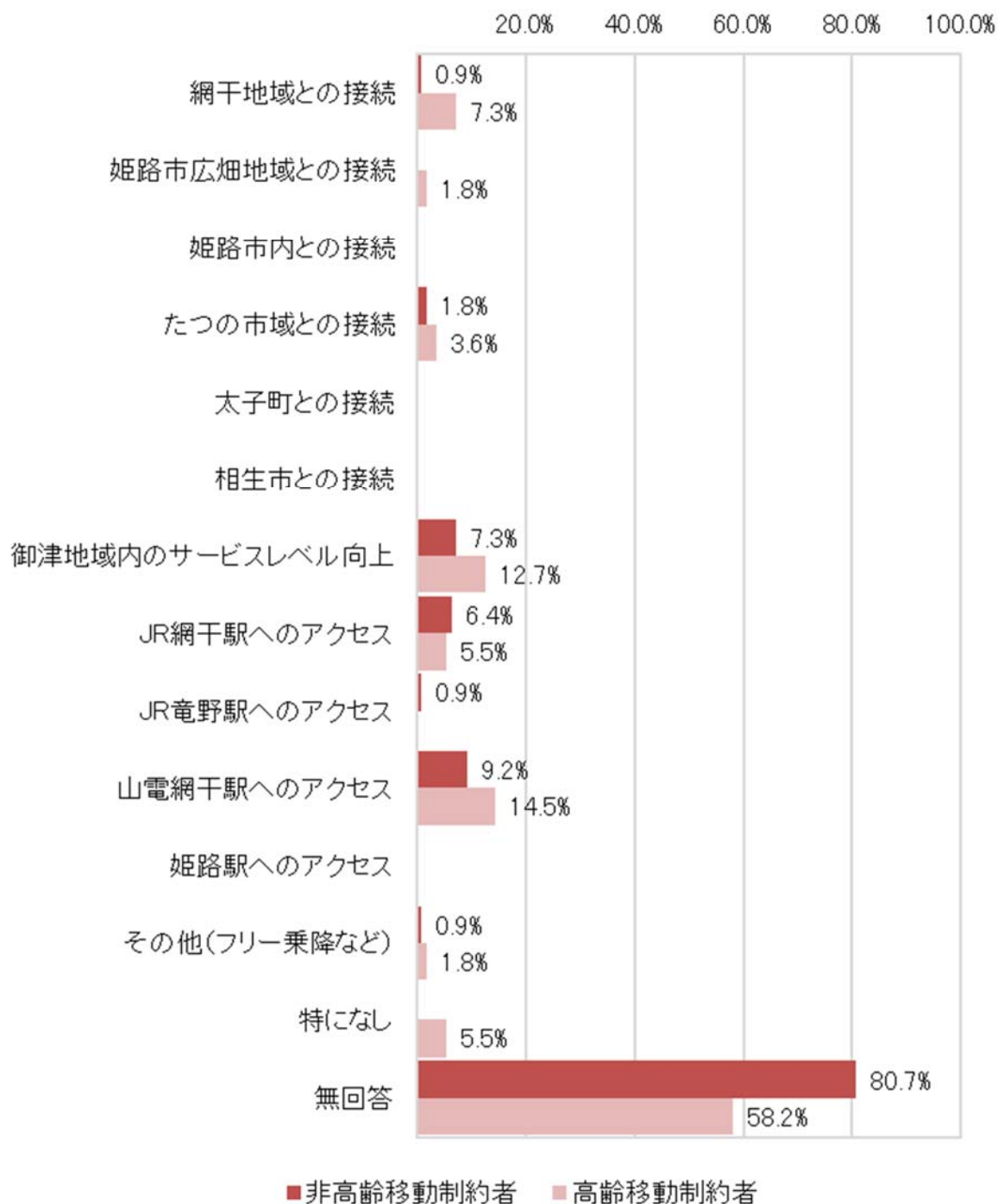
- ・移動制約者は御津地域住民の約 25%、高齢移動制約者は約 18%を占めており、地域別に見ると室津・岩見といった御津町西部で比較的多くなっている。
- ・また、移動制約者は自家用車を利用しづらい特性から、公共交通を利用して移動する傾向があり、非移動制約者の約 5 %と比較して約 27%、非高齢移動制約者では約 43%と公共交通利用が多くなっている。
- ・移動制約者は自家用車が利用しづらいことから、公共交通の利用ニーズが高い移動需要と考えられ、これらの移動需要に基づいた交通体系の再編を図る必要がある。
- ・移動制約者には、運転免許を持たない学生などの若年層と高齢者層がある。若年層は「鉄道（ＪＲ）」「路線バス」「コミュニティバス」を利用した朝・夕の通勤・通学での移動が多く、高齢者層では、「タクシー」「あかねちゃん」「鉄道（山陽電鉄）」を利用した昼間時間帯の通院・買物での移動が多くなっている。
- ・移動制約者の流動状況を見ると、高齢移動制約者では約 6 割が御津地域への移動を日常的に行っている。また、非高齢移動制約者ではたつの市・姫路市を中心に近隣市町や県外との移動も含めた広範囲の移動が見られる。
- ・また、移動状況を見ると、移動制約者であるか否かに関わらず、姫路市網干地域への移動は 1 割弱にとどまっている。このため、網干地域は御津地域住民の生活圏の一部であり、生活圏の中心ではないと考えられる。
- ・上記の点から、コミュニティバス再編後の交通体系の検討にあたっては、潜在的な公共交通需要として『移動制約者の通勤・通学広域移動需要（鉄道（ＪＲ）路線バス・コミュニティバス）』と『高齢移動制約者の地域内通院・買物移動需要（タクシー・あかねちゃん・鉄道（山陽電鉄））』の 2 層に着目し、交通機関ごとの役割分担を図りながら検討する必要があると考えられる。

3.2 公共交通に求められているサービス

①運行ルート・運行区域

・運行ルート・運行区域では、無回答を除くと非高齢移動制約者・高齢移動制約者のいずれにおいても「山電網干駅へのアクセス」が最も多く、次いで「御津地域内のサービスレベル向上」が多くなっており、どちらも7.3%～14.5%程度となっている。

＜ 運行ルート・運行区域に求めるサービス＞



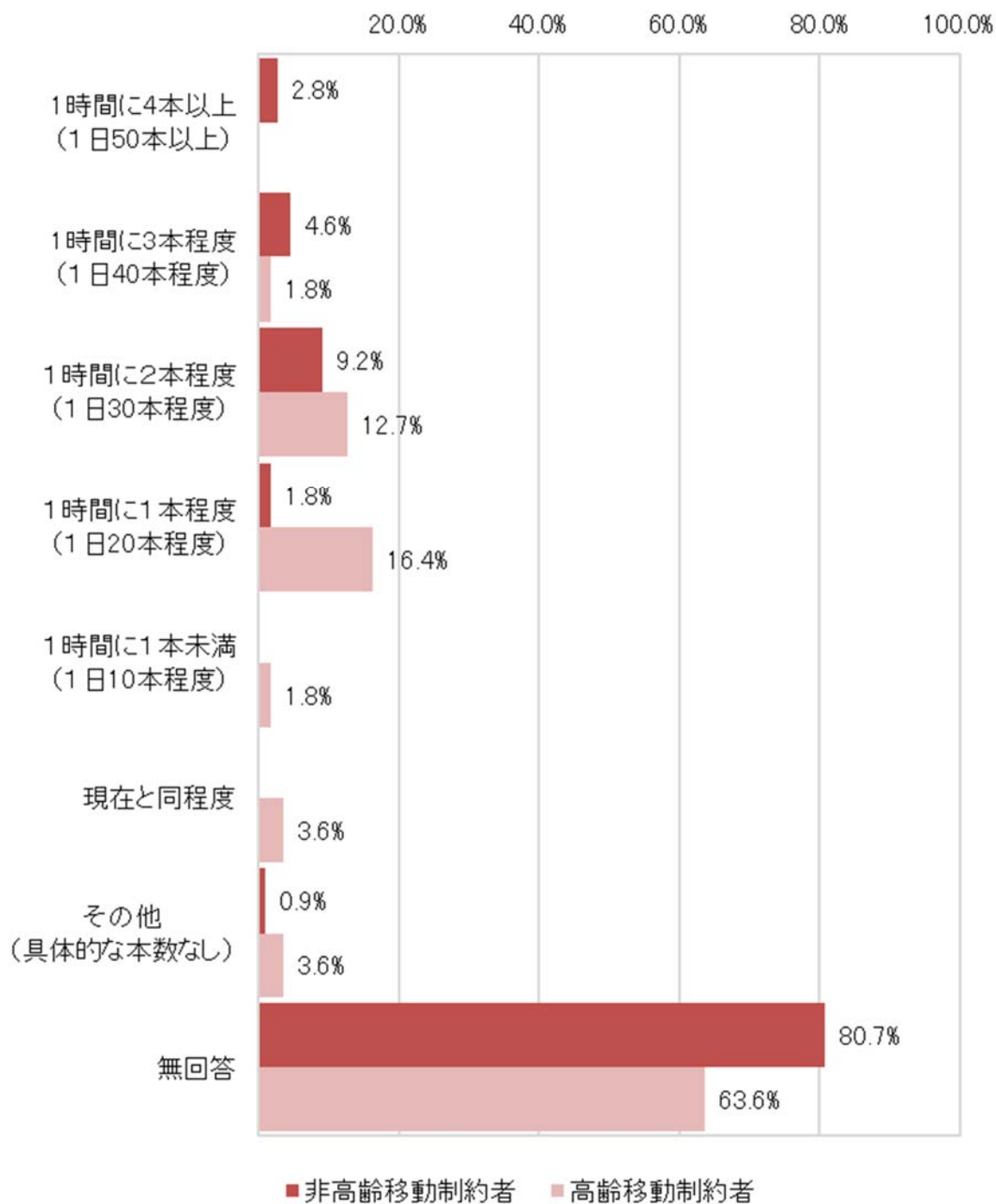
上段：票
下段：縦構成比

分類	非高齢移動制約者	高齢移動制約者
網干地域との接続	1 (0.9%)	4 (7.3%)
姫路市広畑地域との接続	0 (0.0%)	1 (1.8%)
姫路市内との接続	0 (0.0%)	0 (0.0%)
たつの市域との接続	2 (1.8%)	2 (3.6%)
太子町との接続	0 (0.0%)	0 (0.0%)
相生市との接続	0 (0.0%)	0 (0.0%)
御津地域内のサービスレベル向上	8 (7.3%)	7 (12.7%)
JR網干駅へのアクセス	7 (6.4%)	3 (5.5%)
JR竜野駅へのアクセス	1 (0.9%)	0 (0.0%)
山電網干駅へのアクセス	10 (9.2%)	8 (14.5%)
姫路駅へのアクセス	0 (0.0%)	0 (0.0%)
その他(フリー乗降など)	1 (0.9%)	1 (1.8%)
特になし	0 (0.0%)	3 (5.5%)
無回答	88 (80.7%)	32 (58.2%)
合計	109 (100.0%)	55 (100.0%)

②運行本数・便数

- ・運行本数・便数では、無回答を除くと非高齢移動制約者は「1時間に2本程度（1日30本程度）」が最も多くなっており、高齢移動制約者では「1時間に1本程度（1日20本程度）」が多くなっている。

< 運行本数・便数に求めるサービス >



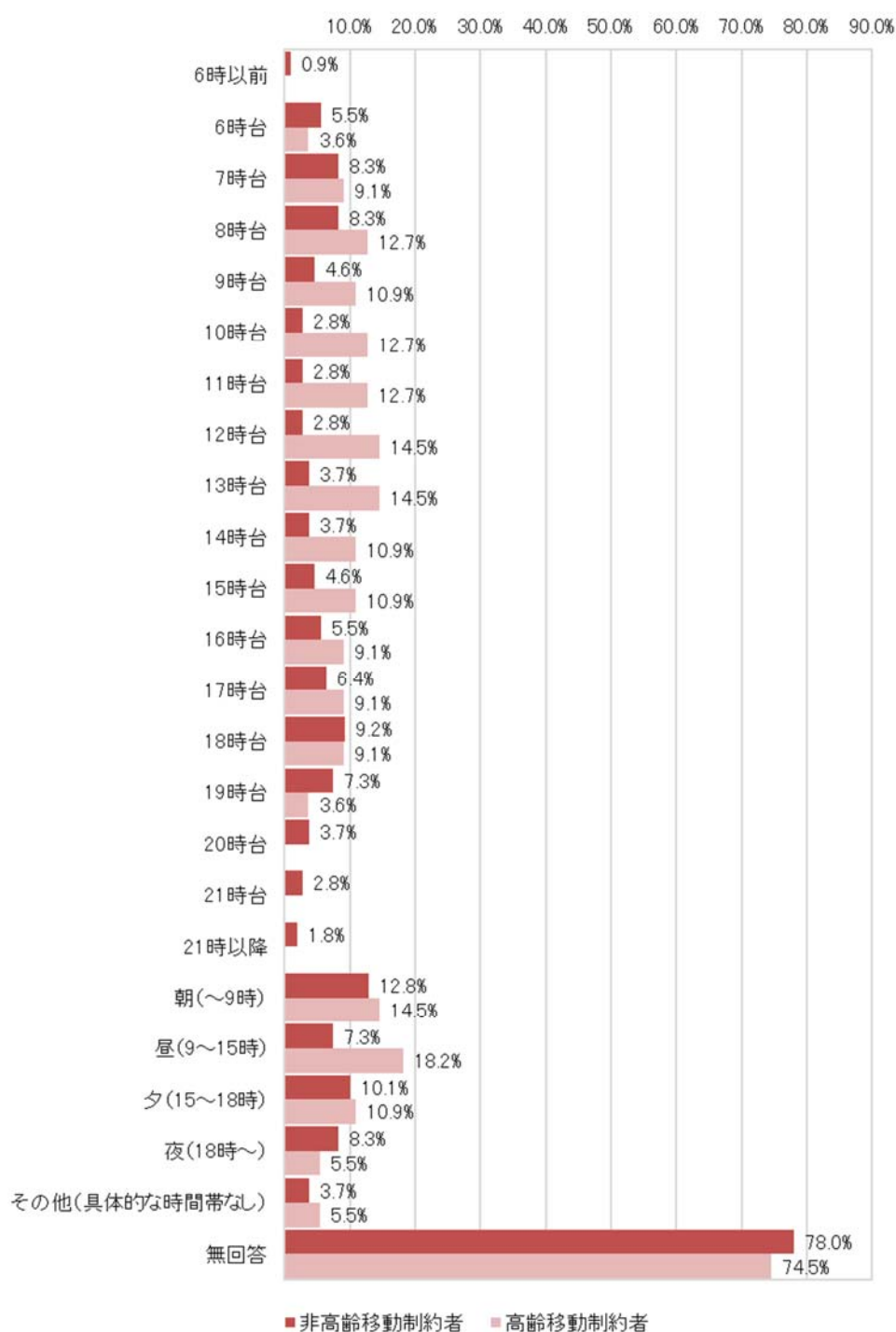
上段：票
下段：縦構成比

分類	非高齢移動制約者	高齢移動制約者
1時間に4本以上(1日50本以上)	3 (2.8%)	0 (0.0%)
1時間に3本程度(1日40本程度)	5 (4.6%)	1 (1.8%)
1時間に2本程度(1日30本程度)	10 (9.2%)	7 (12.7%)
1時間に1本程度(1日20本程度)	2 (1.8%)	9 (16.4%)
1時間に1本未満(1日10本程度)	0 (0.0%)	1 (1.8%)
現在と同程度	0 (0.0%)	2 (3.6%)
その他(具体的な本数なし)	1 (0.9%)	2 (3.6%)
無回答	88 (80.7%)	35 (63.6%)
合計	109 (100.0%)	55 (100.0%)

③運行時間帯

- ・運行時間帯では、非高齢移動制約者は「朝（～9時）」が最も多くなっており、高齢移動制約者では「昼（9～15時）」が多くなっている。
- ・非高齢移動制約者では、朝ピーク時は「7時台」「8時台」、夕ピーク時は「18時台」が多くなっており、高齢移動制約者では昼間時間帯の「12時台」と「13時台」がピークとなっている。

< 運行時間帯に求めるサービス >



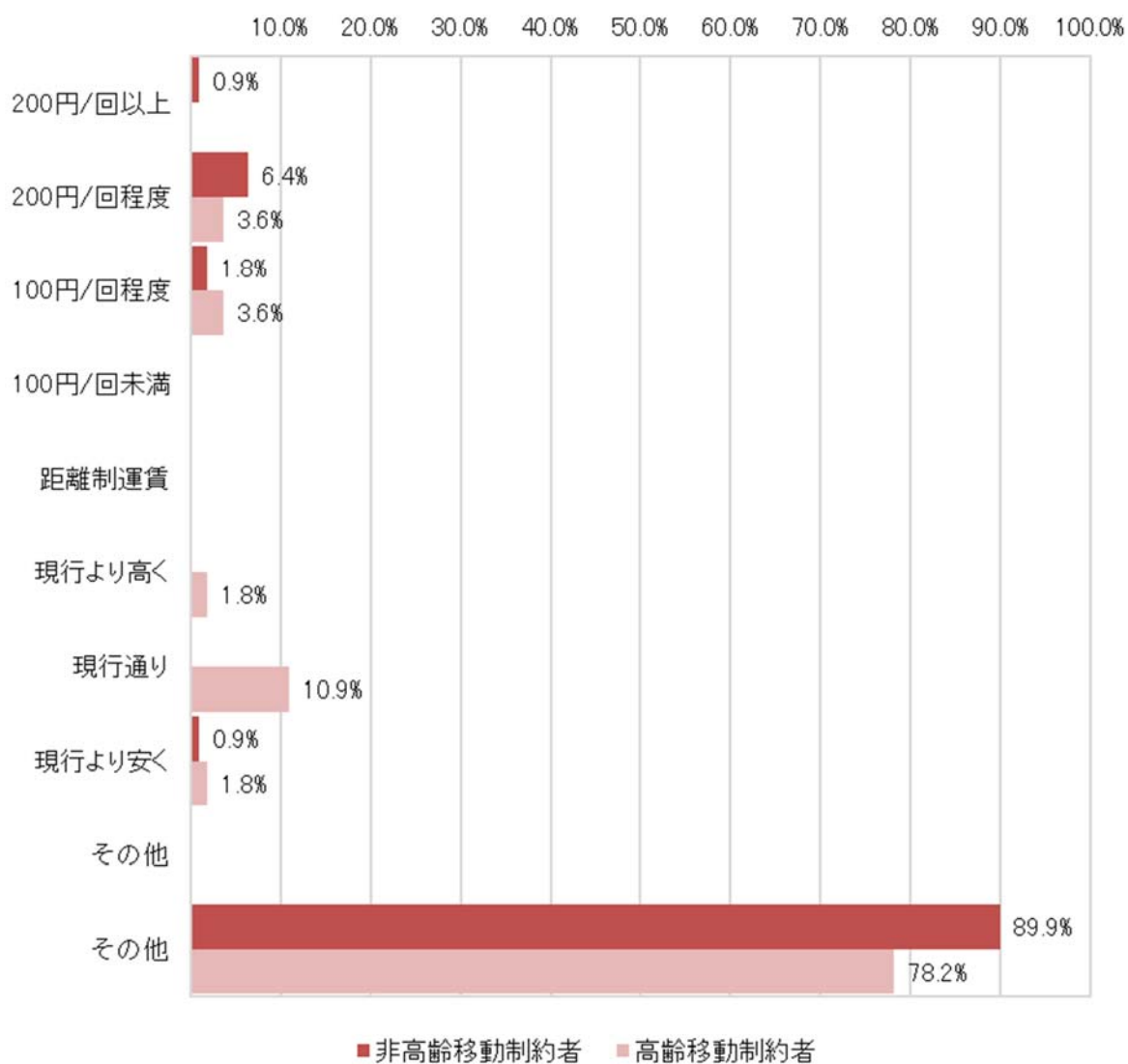
上段：票
下段：縦構成比

分類	非高齢移動制約者	高齢移動制約者
6時以前	1 (0.9%)	0 (0.0%)
6時台	6 (5.5%)	2 (3.6%)
7時台	9 (8.3%)	5 (9.1%)
8時台	9 (8.3%)	7 (12.7%)
9時台	5 (4.6%)	6 (10.9%)
10時台	3 (2.8%)	7 (12.7%)
11時台	3 (2.8%)	7 (12.7%)
12時台	3 (2.8%)	8 (14.5%)
13時台	4 (3.7%)	8 (14.5%)
14時台	4 (3.7%)	6 (10.9%)
15時台	5 (4.6%)	6 (10.9%)
16時台	6 (5.5%)	5 (9.1%)
17時台	7 (6.4%)	5 (9.1%)
18時台	10 (9.2%)	5 (9.1%)
19時台	8 (7.3%)	2 (3.6%)
20時台	4 (3.7%)	0 (0.0%)
21時台	3 (2.8%)	0 (0.0%)
21時以降	2 (1.8%)	0 (0.0%)
朝(～9時)	14 (12.8%)	8 (14.5%)
昼(9～15時)	8 (7.3%)	10 (18.2%)
夕(15～18時)	11 (10.1%)	6 (10.9%)
夜(18時～)	9 (8.3%)	3 (5.5%)
その他(具体的な時間帯なし)	4 (3.7%)	3 (5.5%)
無回答	85 (78.0%)	41 (74.5%)
合計	109 (100.0%)	55 (100.0%)

④料金・運賃

・料金・運賃では、非高齢移動制約者・回答者全体は「200 円/回程度」が最も多く、高齢移動制約者では「現行通り」（≒100 円/回程度）が多くなっている。

< 料金・運賃に求めるサービス >



上段：票
下段：縦構成比

分類	非高齢移動制約者	高齢移動制約者
200円/回以上	1 (0.9%)	0 (0.0%)
200円/回程度	7 (6.4%)	2 (3.6%)
100円/回程度	2 (1.8%)	2 (3.6%)
100円/回未満	0 (0.0%)	0 (0.0%)
距離制運賃	0 (0.0%)	0 (0.0%)
現行より高く	0 (0.0%)	1 (1.8%)
現行通り	0 (0.0%)	6 (10.9%)
現行より安く	1 (0.9%)	1 (1.8%)
その他	0 (0.0%)	0 (0.0%)
無回答	98 (89.9%)	43 (78.2%)
合計	109 (100.0%)	55 (100.0%)

⑤御津地域住民が公共交通に求めるサービスについてのとりまとめ

- ・ 運行ルート・運行区域は、高齢移動制約者・非高齢移動制約者ともに「山電網干駅へのアクセス」「御津地域内のサービスレベル向上」を求める意見が多く、山電網干駅を交通結節点とした公共交通機関による接続と、御津地域内のサービスレベル拡充が求められていると考えられる。
- ・ 運行本数・便数では、1時間に1～2本程度（1日20～30本程度）の運行を求める意見が多く、現行のサービスレベルとおおむね一致している。
- ・ 運行時間帯では、昼（12～13時）の需要が高い高齢移動制約者と、朝夕（8時台・18時台）の需要が高い非高齢移動制約者で利用需要に差が見られ、特に夜（20時台）以降については高齢移動制約者のニーズが低くなっており、高齢移動制約者のニーズと現行のサービスレベルはおおむね一致している。
- ・ 料金・運賃では、200円/回を求める意見が多く、現行のサービスレベルより高い運賃の水準となっている。

※「車両の大きさや乗り心地」「ICカードによる支払いシステム」「その他」についても公共交通サービスの1つとして調査したが、アンケート調査結果の回答数が少ないことから、本調査での分析対象外としている。

< 項目別 属性別 求められているサービス >

項目	属性	求められているサービス
①運行ルート・運行区域	高齢移動制約者	山電網干駅へのアクセス 御津地域内のサービスレベル向上 (住民アンケート調査問6①[22p]より)
	非高齢移動制約者	
②運行本数・便数	高齢移動制約者	1時間に2本程度（1日30本程度） (住民アンケート調査問6②[24p]より)
	非高齢移動制約者	1時間に1本程度（1日20本程度） (住民アンケート調査問6②[24p]より)
③運行時間帯	高齢移動制約者	「7時台」「8時台」と「18時台」 (住民アンケート調査問6③[26p]より)
	非高齢移動制約者	「12～13時台」 (住民アンケート調査問6③[26p]より)
④料金・運賃	高齢移動制約者	「200円/回程度」 (住民アンケート調査問6④[28p]より)
	非高齢移動制約者	「現行通り（100円/回）程度」 (住民アンケート調査問6④[28p]より)

3.3 コミュニティバス竜野駅大浦線の再編前後の利用状況

(1) 再編前後のサービスレベルの整理

- ・令和6年10月のコミュニティバス竜野駅大浦線の再編によって、運行便数の減便（-13便）、運賃の低下（-100円）、ルートの変更（姫路市網干方面の路線運休）、運行日（日祝日運行の休止）が行われている。
- ・このため、再編前の「路線バス大浦～山電網干線（以下、「再編前大浦路線バス」と記載）」と再編後の「コミュニティバス竜野駅大浦線（以下、「再編後大浦コミュニティバス」と記載）」のサービス状況及び利用者数推移とバス停別乗降者数推移を整理することで、御津地域のバス交通の再編による影響について分析した。
- ・再編前大浦路線バスと再編後大浦コミュニティバスのサービスレベルは以下の通りである。

< 御津地域のバス交通 サービスレベル比較 >

項目	再編前大浦路線バス	再編後大浦コミュニティバス
便数	20 便/日 (上り 10 便、下り 10 便)	7 便/日 (上り 4 便、下り 3 便)
運賃	200 円/回	100 円/回
運行車両	ハイエース (8 人乗り)	ハイエース (8 人乗り)
運行ルート	大浦～山電網干 大浦～御津総合支所	大浦～竜野駅
運行日	平日・土日祝 (年末年始除く)	月～土曜 (日・祝・年末年始除く)

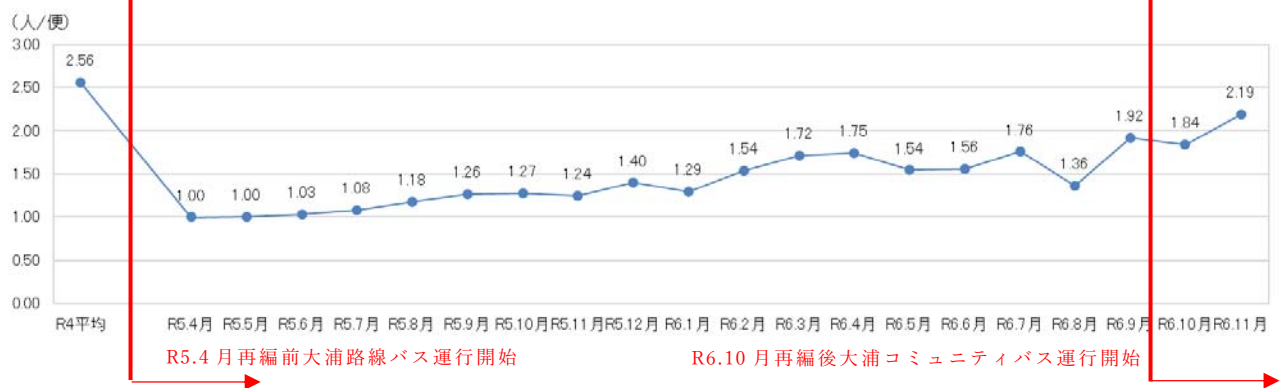
(2) 利用状況の分析

① 1 便当たり利用者数推移

- ・御津地域のバス交通※の 1 便あたり平均乗車人数の推移を見ると、令和 5 年 4 月の再編直後に大きく減少したものの、それ以降は微増傾向で推移しており、令和 6 年 10 月の再編後は 2.19 人/便となっている。
- ・ただ、再編による便数削減の影響もあり、令和 4 年度平均（2.56 人/便）の水準には達しておらず、今後も利用者増加に向けた取組みが必要と考えられる。

※再編前大浦路線バス・再編後大浦コミュニティバス

< 1 便当たり利用者数推移 >



年度	年月	運行便数	運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日平均乗車人数 (人)	1便平均乗車人数 (人)	備考
R4	R4平均	19			48.7	2.56	
R5	R5.4月	20	20	399	20.0	1.00	路線バス再編
	R5.5月	20	20	401	20.1	1.00	
	R5.6月	20	22	453	20.6	1.03	
	R5.7月	20	20	432	21.6	1.08	
	R5.8月	20	21	494	23.5	1.18	
	R5.9月	20	20	505	25.3	1.26	
	R5.10月	20	21	534	25.4	1.27	
	R5.11月	20	20	497	24.9	1.24	
	R5.12月	20	20	559	28.0	1.40	
	R6.1月	20	19	492	25.9	1.29	
	R6.2月	20	19	584	30.7	1.54	
	R6.3月	20	20	686	34.3	1.72	
R6	R6.4月	20	21	733	34.9	1.75	コミュニティバス再編
	R6.5月	20	21	648	30.9	1.54	
	R6.6月	20	20	623	31.2	1.56	
	R6.7月	20	22	773	35.1	1.76	
	R6.8月	20	21	573	27.3	1.36	
	R6.9月	20	19	728	38.3	1.92	
	R6.10月	7	26	334	12.8	1.84	
	R6.11月	7	24	368	15.3	2.19	

②再編に伴う利用者の転換状況

- ・路線バスの休止によって、路線バス乗車人数約 700 人（令和 6 年 9 月）の利用者が減少することとなったが、再編後のコミュニティバスは 800 人強増加（令和 6 年 11 月と令和 6 年 9 月の乗車人数差）しており、再編前の路線バス利用者がコミュニティバス利用に転換したことが窺える。
- ・また、コミュニティバスの 1 日平均乗車人数は過年度と比較して約 50～60 人増加（令和 6 年 10 月・11 月と令和 5 年 10 月・11 月の乗車人数差）しており、コミュニティバスの乗車可能人数を超過することが懸念されるため、車両の大型化を検討する必要があると考えられる。

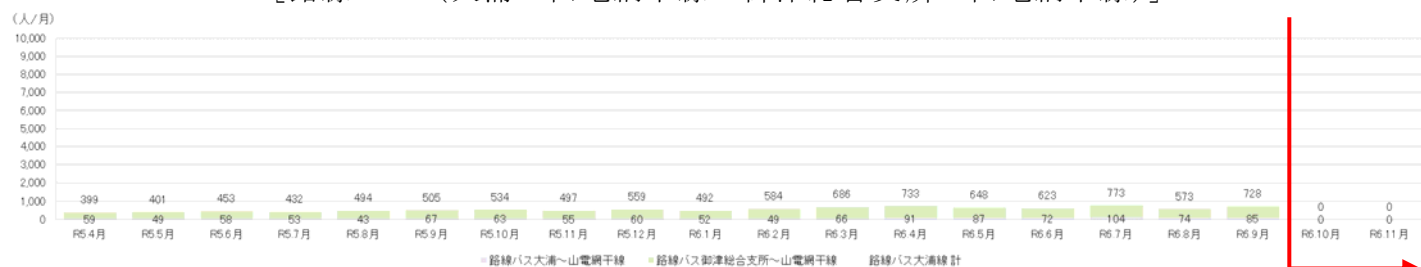
< 系統別 月別 乗車人数 推移 >

[コミュニティバス（南北線・竜野駅大浦線）]



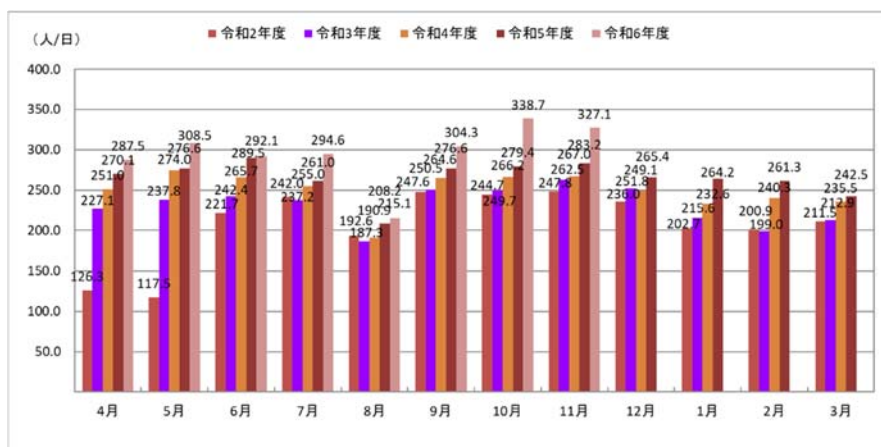
R6.10 月再編後大浦コミュニティバス運行開始

[路線バス（大浦～山電網干線・御津総合支所～山電網干線）]



R6.10 月再編後大浦コミュニティバス運行開始

< コミュニティバス月別 1 日平均乗車人数の推移 >

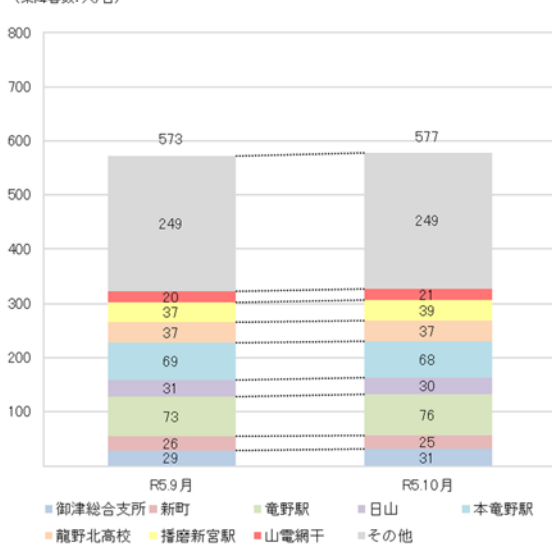


③利用の多い停留所

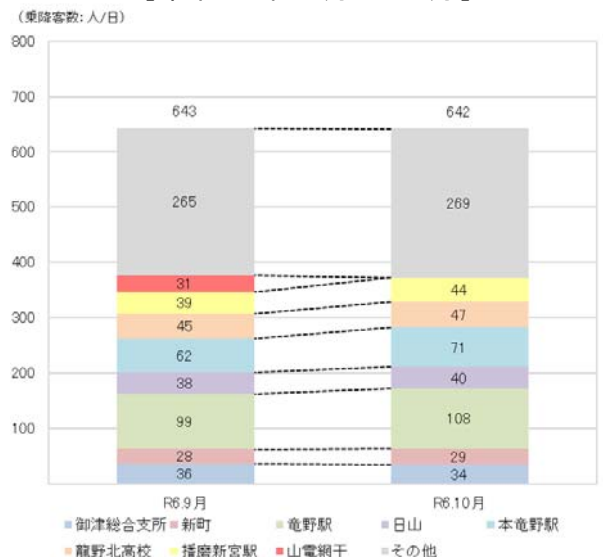
- ・バス停別1日平均乗降客数の再編前後の変化を見ると、路線バスの休止によって、山電網干バス停乗降客数約30人/日（令和6年9月）の利用者が減少することとなったが、再編後の竜野駅・本竜野駅バス停乗降客数がそれぞれ約10人/日増加（令和6年9月と令和6年10月の乗降客数差）しており、再編前に路線バスから山電網干駅を利用して姫路駅周辺に移動していた人がコミュニティバスからJR竜野駅・JR本竜野駅を利用して姫路駅周辺に移動していると考えられる。
- ・また、季節変動による影響（令和5年9月～10月の乗降客数差）を除いたコミュニティバス再編による乗降客数の変化見込みを見ると、JR本竜野駅等のコミュニティバス竜野駅大浦線と接続しないバス停をはじめとして主要なバス停の乗降客数が増加しており、コミュニティバス再編を通じて市内の潜在移動需要に対応することができるようになったと考えられる。

< バス停別乗降客数 再編前後の変化 >

[令和5年9月～10月]



[令和6年9月～10月]

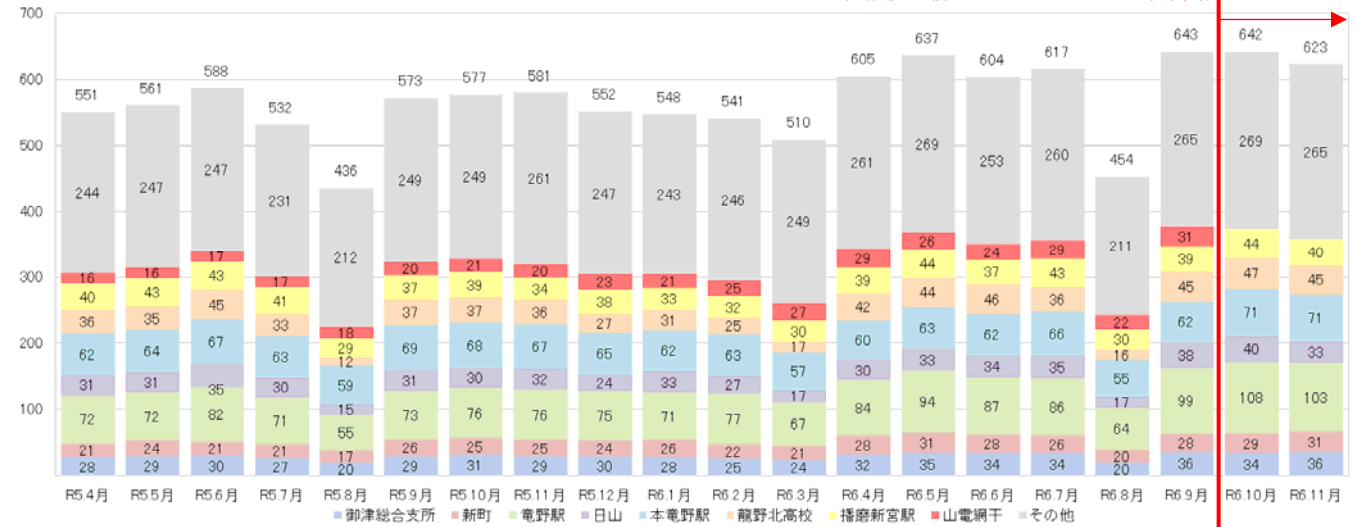


バス停	R5.9月 (A)	R5.10月 (B)	乗降客数の 変化 (B-A)	バス停	R6.9月 (A')	R6.10月 (B')	乗降客数の 変化 (B'-A')	コミュニティバス再編による 乗降客数の変化見込み (B'-A')-(B-A)
御津総合支所	29	31	2	御津総合支所	36	34	-2	-4
新町	26	25	-1	新町	28	29	2	3
竜野駅	73	76	3	竜野駅	99	108	9	6
日山	31	30	-1	日山	38	40	1	2
本竜野駅	69	68	-1	本竜野駅	62	71	9	10
龍野北高校	37	37	0	龍野北高校	45	47	3	3
播磨新宮駅	37	39	1	播磨新宮駅	39	44	4	3
山電網干	20	21	1	山電網干	31	0	-31	-31
その他	249	249	0	その他	265	269	4	4
乗降客数計	573	577	5	乗降客数計	643	642	-0	-5

＜ バス停別乗降客数 推移 ＞

(乗降客数: 人/日)

R6.10月再編後大浦コミュニティバス運行開始



< 月別 バス停別 乗降客数 >

(人/日)

	R5.4月	R5.5月	R5.6月	R5.7月	R5.8月	R5.9月	R5.10月	R5.11月	R5.12月	R6.1月	R6.2月	R6.3月	R6.4月	R6.5月	R6.6月	R6.7月	R6.8月	R6.9月	R6.10月	R6.11月
御津総合支所	28	29	30	27	20	29	31	29	30	28	25	24	32	35	34	34	20	36	34	36
新町	21	24	21	21	17	26	25	25	24	26	22	21	28	31	28	26	20	28	29	31
竜野駅	72	72	82	71	55	73	76	76	75	71	77	67	84	94	87	86	64	99	108	103
日山	31	31	35	30	15	31	30	32	24	33	27	17	30	33	34	35	17	38	40	33
本竜野駅	62	64	67	63	59	69	68	67	65	62	63	57	60	63	62	66	55	62	71	71
龍野北高校	36	35	45	33	12	37	37	36	27	31	25	17	42	44	46	36	16	45	47	45
播磨新宮駅	40	43	43	41	29	37	39	34	38	33	32	30	39	44	37	43	30	39	44	40
山電網干	16	16	17	17	18	20	21	20	23	21	25	27	29	26	24	29	22	31		
その他	244	247	247	231	212	249	249	261	247	243	246	249	261	269	253	260	211	265	269	265
乗降客数計	551	561	588	532	436	573	577	581	552	548	541	510	605	637	604	617	454	643	642	623
1便当たり乗降客数計	1.15	1.17	1.13	1.06	0.84	1.19	1.15	1.21	1.15	1.19	1.18	1.02	1.21	1.33	1.21	1.19	0.87	1.40	3.53	3.71

(3) コミュニティバス竜野駅大浦線の再編前後の利用状況についてのとりまとめ

- ・バス交通の再編による便数削減の影響もあり、利用者数は微増傾向で推移しているものの、令和4年度平均（2.56人/便）の水準には達しておらず、今後も利用者増加に向けた取組みが必要であると考えられる。
- ・バス利用者数の推移を見ると、再編前後で路線バスからコミュニティバスへの利用転換が見られ、再編前に路線バスから山電網干駅を利用して姫路駅周辺に移動していた人がコミュニティバスからJR竜野駅を利用して姫路駅周辺に移動するようになったと考えられる。このため、コミュニティバスの1日平均乗車人数が増加傾向にあることから、車両の大型化を検討する必要があると考えられる。
- ・コミュニティバス再編による乗降客数の変化見込みを見ると、JR本竜野駅等のコミュニティバス竜野駅大浦線と接続しないバス停をはじめとして主要なバス停の乗降客数が増加しており、コミュニティバス再編を通じて市内の潜在移動需要に対応することができるようになったと考えられる。

■ 公共交通再編の方向性

・御津地域住民アンケート調査結果を踏まえ、公共交通体系の再編に係る方向性の検討を行った。方向性の検討結果は以下に示すとおりである。

＜ 公共交通体系の再編に係る方向性の検討 ＞

項目	検討結果	再編に係る方向性
潜在的な公共交通需要の整理	・移動制約者^{※1}の流動状況を見ると、高齢移動制約者^{※2}では約6割が御津地域への移動を日常的に行っている。また、非高齢移動制約者^{※3}ではたつの市・姫路市を中心に近隣市町や県外との移動も含めた広範囲の移動が見られる。 ・網干地域は御津地域住民の生活圏の中心ではなく、生活圏の一部と考えられる。 ・潜在的な公共交通需要として『<u>非高齢移動制約者（学生等）の通勤・通学広域移動需要（鉄道（ＪＲ）路線バス・コミュニティバス）</u>』と『<u>高齢移動制約者（自家用車を運転できない高齢者）の地域内通院・買物移動需要（タクシー・あかねちゃん・鉄道（山陽電鉄））</u>』の2層に着目し、<u>交通機関ごとの役割分担を図りながら検討する必要がある</u>と考えられる。	・網干地域は、一定のニーズが見られるものの、回答者全体の1割弱にとどまっている。また、たつの市と姫路市を接続する運行ルートとなることから、姫路市と連携した取り組みが必要であり、<u>今後姫路市との意見交換の強化を図るとともに、たつの市から網干地域への移動需要を勘案して検討を進める必要がある。</u>
公共交通に求められているサービス	・<u>運行ルート・運行区域</u>は、「山電網干駅へのアクセス」「御津地域内のサービスレベル向上」を求める意見が多く、<u>山電網干駅を交通結節点とした公共交通機関による接続と、御津地域内のサービスレベル拡充が求められている。</u> ・運行本数・便数では、1時間に1～2本程度（1日20～30本程度）の運行を求める意見が多く、現行のサービスレベルとおおむね一致している。 ・運行時間帯では、昼（12～13時）の需要が高い高齢移動制約者と、朝夕（8時台・18時台）の需要が高い非高齢移動制約者で利用需要に差が見られ、特に夜（20時台）以降については高齢移動制約者のニーズが低くなっており、高齢移動制約者のニーズと現行のサービスレベルはおおむね一致している。 ・料金・運賃では、200円/回を求める意見が多く、<u>現行のサービスレベルより高い運賃の水準となっている。</u>	・御津地域内のサービスレベル向上は、御津地域内の移動を日常的に行っている高齢移動制約者の移動手段確保の観点からも重点的な取り組み検討を進める必要がある。特に、料金・運賃では現行のサービスレベルより高い運賃の水準でも良い方が一定数見られることから、<u>持続可能なサービスレベルの確保に向けた公共交通料金・運賃の見直しも並行して検討することが望ましい。</u>
コミュニティバス竜野駅大浦線の再編前後の利用状況	・バス交通の再編による便数削減の影響もあり、1便当たり利用者数は微増傾向で推移しているものの、<u>令和4年度平均（2.56人/便）の水準には達しておらず、今後も利用者増加に向けた取り組みが必要である</u>と考えられる。 ・バス利用者数の推移を見ると、再編前後で路線バスからコミュニティバスへの利用転換が見られ、再編前に路線バスから山電網干駅を利用して姫路駅周辺に移動していた人がコミュニティバスからＪＲ竜野駅を利用して姫路駅周辺に移動するようになったと考えられる。このため、<u>コミュニティバスの1日平均乗車人数が増加傾向にあることから、車両の大型化を検討する必要がある</u>と考えられる。 ・コミュニティバス再編による乗降客数の変化見込みを見ると、・コミュニティバス再編による乗降客数の変化見込みを見ると、ＪＲ本竜野駅等のコミュニティバス竜野駅大浦線と接続しないバス停をはじめとして主要なバス停の乗降客数が増加しており、<u>コミュニティバス再編を通じて市内の潜在移動需要に対応することができるようになった</u>と考えられる。	・再編によって、路線バスから山陽網干駅への乗換がコミュニティバスからＪＲ竜野駅へ転換していることが確認できており、<u>路線バスからコミュニティバスへの利用転換が行われている。</u>また、再編を通じて市内の潜在移動需要の顕在化が発生し、特に朝夕の通勤・通学時間帯のコミュニティバス利用者（非高齢移動制約者）による混雑が一層進んでいるため、<u>バス車両の大型化や運行時間帯の見直しを検討することが求められている。</u>

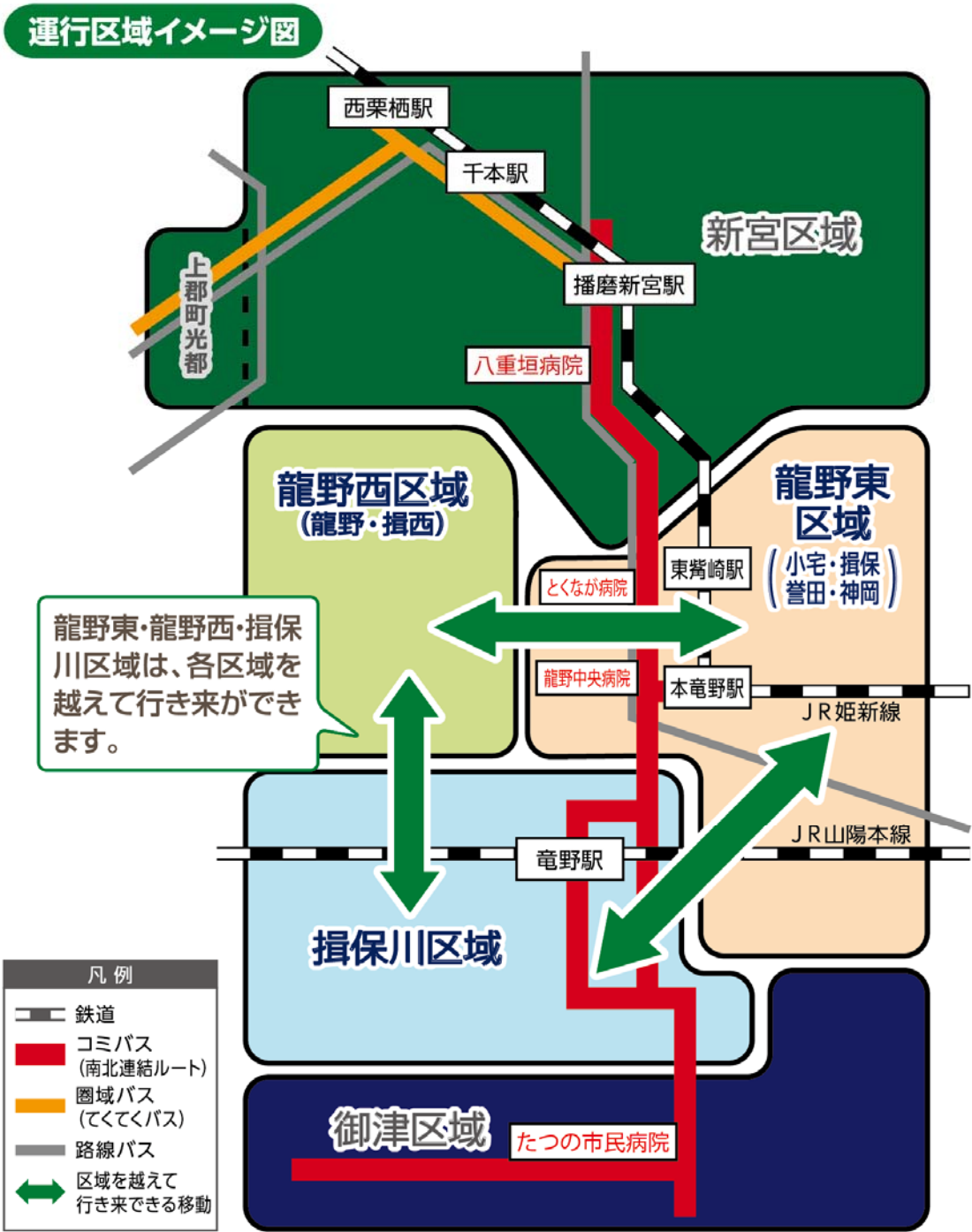
※ 「自動車運転免許を持っていない」または「世帯に車がない」「自分が主に運転する車がない」と回答した方

※ 移動制約者のうち、65歳以上の高齢者の方

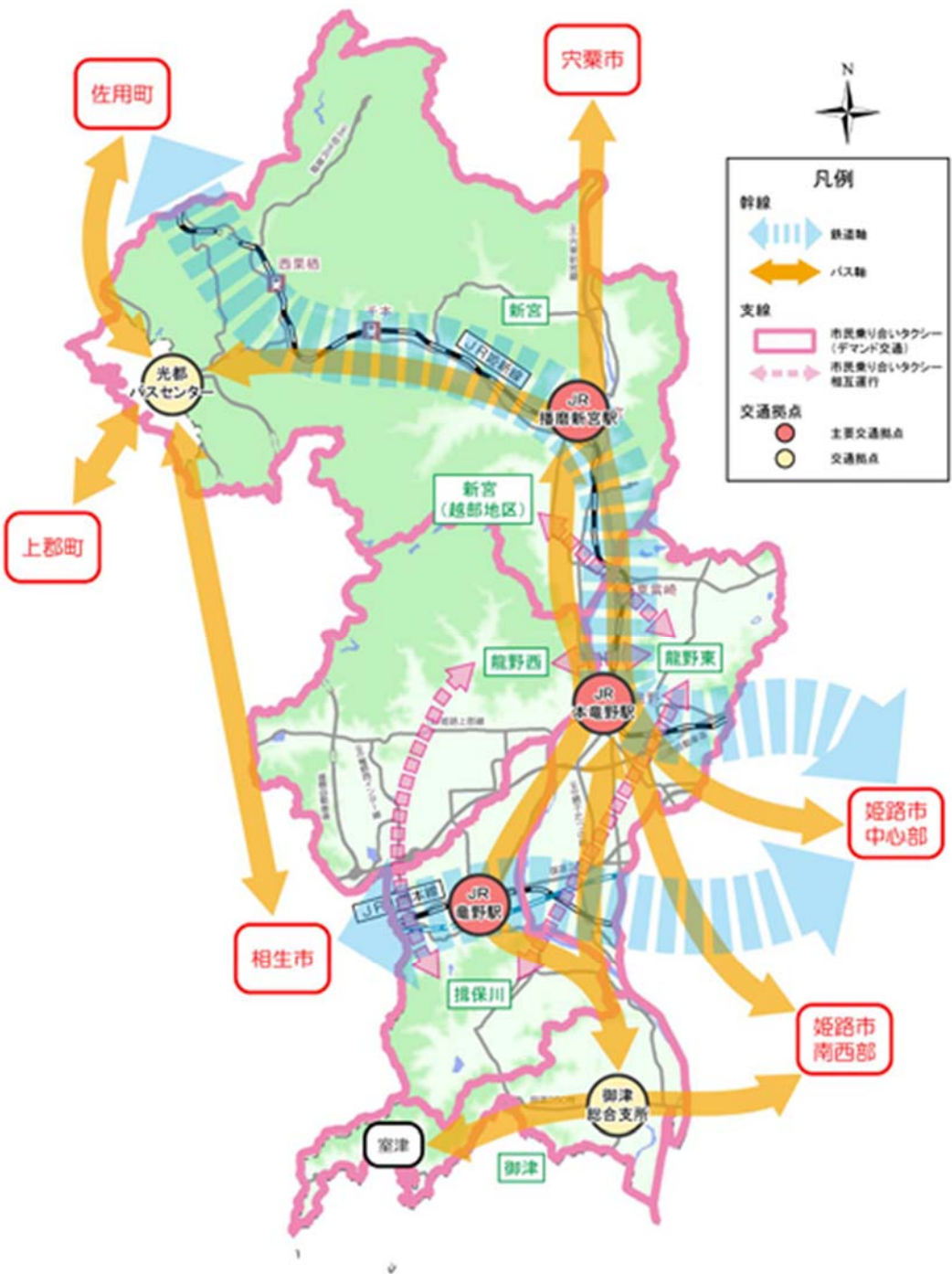
※ 移動制約者のうち、65歳未満の方

- ・市民乗り合いタクシー「あかねちゃん」は、2017年（平成29年）から市内全域で運行を開始しており、「支線（フィーダー交通）」として鉄道・路線バス・コミュニティバスでは網羅できない交通需要にきめ細かく対応する役割を果たしている。
- ・一方で、『第2次たつの市地域公共交通計画』策定（2022年〔令和4年〕3月）以降、商業施設・医療施設の廃業や、小学校の統廃合、路線バスの一部路線廃止、コミュニティバス運行ルートの変更など、交通を取り巻く環境が変化してきている。
- ・このため、これらの変化に柔軟に対応するとともに、持続可能な公共交通体系の構築を図ることで、『安全・安心・快適に誰もが移動しやすいまち「たつの」』の実現に向けた公共交通の見直しを行う。特に、市民乗り合いタクシー「あかねちゃん」については施設配置の変化に対応した運行の見直しを検討する。
- ・運行の見直しにあたっては、アンケート調査を通して利用者の移動需要を把握するとともに、実証運行等による効果検証を行い、実効性の高い運行体系への改善を図る。また、既存の交通事業者と役割分担を図ることで、持続可能な地域公共交通体系の構築をめざす。

＜ 現行の公共交通網図（イメージ） ＞



＜ 目指すべき公共交通網（第2次たつの市地域公共交通計画） ＞



コミュニティバス および 路線バス（山崎～ダイセル線） バス停名の変更（案）について

八重垣病院の閉院に伴い、下記のとおりコミュニティバス および
路線バス（山崎～ダイセル線）のバス停名を、令和7年4月1日（火）
から変更します。

【バス停名】旧：八重垣病院前



【バス停名】新：井野原南



※井野原南バス停位置図



担当課：ふるさと創造課

☎ 6 4 ・ 3 1 2 1

閉院のお知らせ

八重垣病院は昭和47年11月に開院以来、地域の皆様のご理解とご協力のもと診療を続けてまいりましたが、高齢化・人口減少・医療を取り巻く環境の変化等により、医療を継続することが出来なくなり、**令和7年1月31日**をもって閉院することになりました。

(**外来患者様の診療は令和6年12月30日午前中をもって終了**となります。)

尚、外来患者様の今後の診療につきましては主治医にご相談下さい。

患者様・地域の皆様には大変ご迷惑をおかけすることになりますが、何卒ご理解とご協力のほどお願い申し上げます。

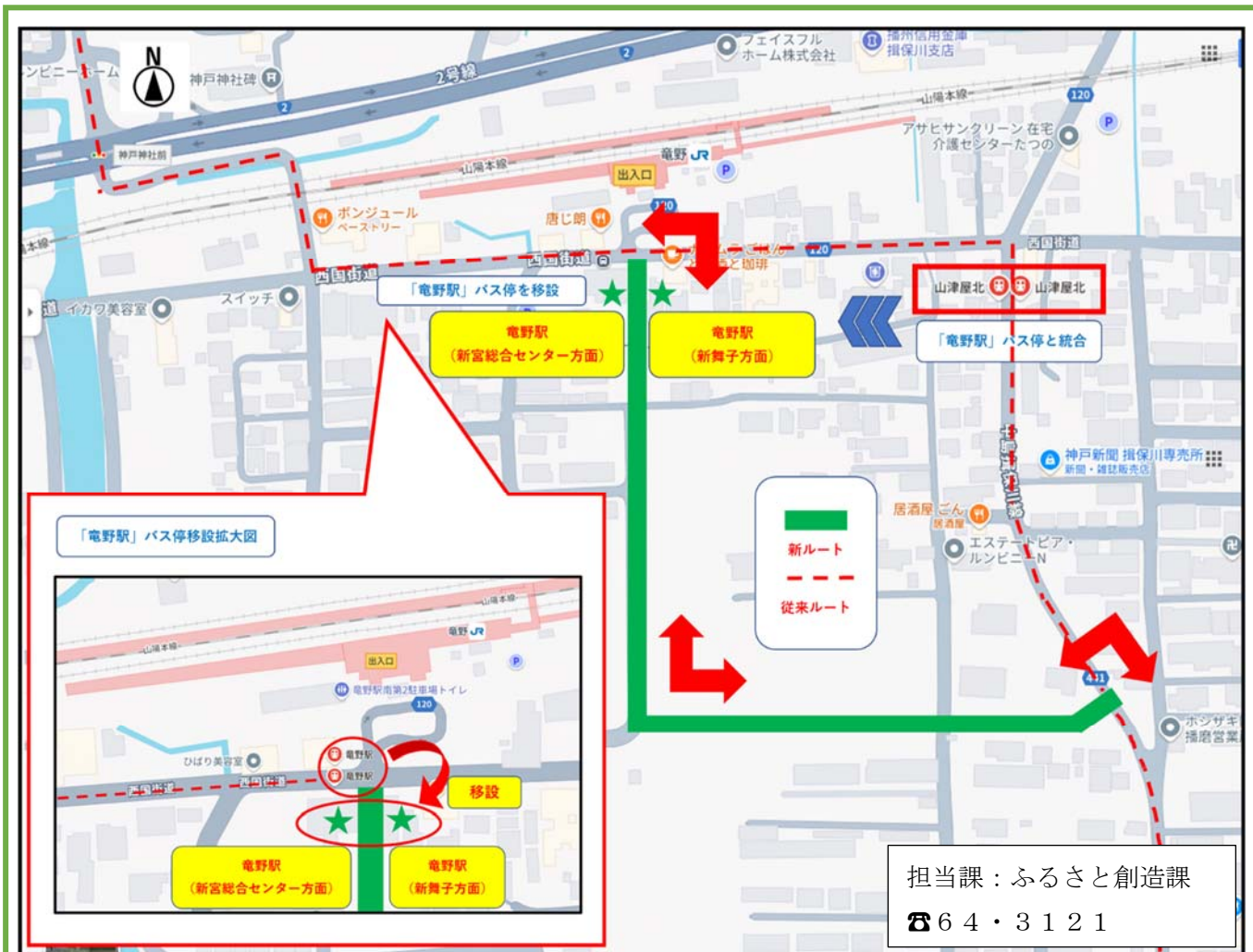
令和6年12月
八重垣病院

コミュニティバス JR竜野駅南側周辺のルート変更 および、バス停の統合・移設（案）について

JR竜野駅南側の道路整備完了に伴い、コミュニティバスのルート
を下記のとおり変更します。また、ルート変更に伴い、「山津屋北」
バス停を「竜野駅」バス停へ統合し、「竜野駅」バス停に
ついては下記のとおり移設いたします。



変更日時：令和7年4月1日（火）から



令和7年4月1日～
※赤文字が改正箇所です

たつの市コミュニティバス時刻表(案)

運賃:1乗車100円(小学生未満は無料)
運行日:月曜日～土曜日
※日曜日、祝日、年末年始(12月29日～1月3日)は運休

協議事項 4

新舞子・大浦方面																
ルート名 バス停名	兵庫県 龍野庁舎	竜野駅 大浦	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	はつらつ センター	日山	竜野駅 大浦	はつらつ センター	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	龍野北 高校	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	竜野駅 大浦	龍野北 高校	
しんぐう総合センター	7:31	—	8:40	9:00	10:00	—	11:25	12:50	14:00	14:40	15:50	16:30	17:02	—	18:00	
新宮公民館	7:33	—	8:42	9:02	10:02	—	11:27	12:52	14:02	14:42	15:52	16:32	17:04	—	18:02	
播磨新宮駅	7:39	—	8:48	9:05	10:05	—	11:30	12:55	14:05	14:45	15:55	16:35	17:10	—	18:05	
龍野北高校	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	16:00	16:40	↓	—	18:10	
越部コミセン前	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	16:05	16:45	↓	—	18:15	
砂子	7:43	—	8:51	9:08	10:08	—	11:33	12:58	14:08	14:48	↓	↓	17:14	—	↓	
井野原	7:44	—	8:52	9:09	10:09	—	11:34	12:59	14:09	14:49	↓	↓	17:15	—	↓	
井野原南	7:45	—	8:53	9:09	10:09	—	11:34	12:59	14:09	14:49	↓	↓	17:16	—	↓	
越部	7:46	—	8:54	9:10	10:10	—	11:35	13:00	14:10	14:50	↓	↓	17:17	—	↓	
船渡	7:47	—	8:55	9:11	10:11	—	11:36	13:01	14:11	14:51	↓	↓	17:18	—	↓	
腎崎	7:49	—	8:57	9:13	10:13	—	11:38	13:03	14:13	14:53	16:07	16:47	17:20	—	18:17	
東腎崎公民館前	7:51	—	8:59	9:15	10:15	—	11:40	13:05	14:15	14:55	16:10	16:50	17:23	—	18:19	
東腎崎南	7:52	—	9:00	9:16	10:16	—	11:41	13:06	14:16	14:56	16:11	16:51	17:24	—	18:20	
島田	7:53	—	9:01	9:17	10:17	—	11:42	13:07	14:17	14:57	16:12	16:52	17:25	—	18:21	
島田南	7:54	—	9:02	9:18	10:18	—	11:43	13:08	14:18	14:58	16:13	16:53	17:26	—	18:22	
龍野東中学校前	7:55	—	9:03	9:19	10:19	—	11:44	13:09	14:19	14:59	16:14	16:54	17:27	—	18:23	
日飼	7:56	—	9:04	9:20	10:20	—	11:45	13:10	14:20	15:00	16:15	16:55	17:28	—	18:24	
本竜野駅	8:02	—	9:10	9:26	10:27	—	11:50	13:15	14:25	15:05	16:21	17:00	17:34	—	18:30	
堂本	↓	—	9:12	9:28	↓	—	11:52	13:17	↓	15:07	↓	17:02	↓	—	↓	
はつらつセンター前	↓	—	9:15	9:31	↓	—	11:55	13:20	↓	15:10	↓	17:05	↓	—	↓	
四箇	↓	—	9:17	9:33	↓	—	11:57	13:22	↓	15:12	↓	17:07	↓	—	↓	
龍野橋東詰	↓	—	↓	↓	10:29	—	↓	↓	↓	↓	16:24	↓	17:37	—	18:32	
川原町	↓	—	↓	↓	10:31	—	↓	↓	↓	↓	16:26	↓	↓	—	↓	
日山	↓	—	↓	↓	10:34	—	↓	↓	↓	↓	16:29	↓	17:42	—	18:36	
兵庫県龍野庁舎前	8:04	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	
市役所前	8:06	—	↓	9:36	↓	—	12:01	↓	↓	15:15	↓	↓	↓	—	↓	
半田	8:11	—	↓	9:39	10:36	—	12:04	↓	14:34	15:17	16:32	↓	17:45	—	18:38	
町屋北口	8:12	—	↓	9:39	10:36	—	12:04	↓	14:34	15:17	16:32	↓	17:45	—	18:38	
町屋	8:13	—	↓	9:40	10:37	—	12:05	↓	14:35	15:18	16:33	↓	17:46	—	18:39	
野田橋	8:14	—	↓	9:41	10:38	—	12:06	↓	14:36	15:19	16:34	↓	17:47	—	18:40	
新在家	8:15	—	↓	9:42	10:39	—	12:07	↓	14:37	15:20	16:35	↓	17:48	—	18:41	
新在家南	8:15	—	↓	9:42	10:39	—	12:07	↓	14:37	15:20	16:35	↓	17:48	—	18:41	
アクアホール前	8:16	—	↓	9:43	10:40	—	12:08	↓	14:38	15:21	16:36	↓	17:49	—	18:42	
揖保川総合支所	8:16	—	↓	9:43	10:40	—	12:09	↓	14:38	15:21	16:36	↓	17:49	—	18:42	
揖保川公民館北	8:17	—	↓	9:44	10:41	—	12:10	↓	14:39	15:22	16:37	↓	17:50	—	18:43	
神戸北山	8:18	—	↓	9:45	10:42	—	12:11	↓	14:40	15:23	16:38	↓	17:51	—	18:44	
ひばりヶ丘	8:19	—	↓	9:46	10:43	—	12:12	↓	14:41	15:24	16:39	↓	17:52	—	18:45	
竜野駅	8:23	9:12	↓	9:49	10:46	11:36	12:15	↓	14:44	15:27	16:43	↓	17:56	18:11	18:48	
山津屋南	8:25	9:14	↓	9:51	10:48	11:38	12:17	↓	14:46	15:29	16:45	↓	17:58	18:13	18:50	
河内中央	8:28	9:17	↓	9:53	10:51	11:41	12:20	↓	14:49	15:32	16:48	↓	18:01	18:16	18:53	
袋尻	8:31	9:19	↓	9:55	10:53	11:43	12:22	↓	14:51	15:34	16:50	↓	18:03	18:18	18:55	
大道	↓	↓	9:20	↓	↓	↓	↓	13:25	↓	↓	↓	17:10	↓	↓	↓	
山下	↓	↓	9:21	↓	↓	↓	↓	13:26	↓	↓	↓	17:11	↓	↓	↓	
中臣	↓	↓	9:22	↓	↓	↓	↓	13:27	↓	↓	↓	17:12	↓	↓	↓	
中臣南	↓	↓	9:23	↓	↓	↓	↓	13:28	↓	↓	↓	17:13	↓	↓	↓	
西構	↓	↓	9:25	↓	↓	↓	↓	13:30	↓	↓	↓	17:15	↓	↓	↓	
栄	↓	↓	9:26	↓	↓	↓	↓	13:31	↓	↓	↓	17:16	↓	↓	↓	
萩原	↓	↓	9:29	↓	↓	↓	↓	13:34	↓	↓	↓	17:19	↓	↓	↓	
市場	8:32	9:20	↓	9:56	10:54	11:44	12:23	↓	14:52	15:35	16:51	↓	18:04	18:19	18:56	
市場東	8:33	9:21	9:31	9:57	10:55	11:45	12:24	13:36	14:53	15:36	16:52	17:21	18:05	18:20	18:57	
栄町西	8:36	9:24	9:33	10:00	10:58	11:48	12:27	13:38	14:56	15:39	16:55	17:23	18:08	18:23	19:00	
御津北こども園	8:37	9:25	9:34	10:01	10:59	11:49	12:28	13:39	14:57	15:40	16:56	17:24	18:09	18:24	19:01	
中島郵便局	8:38	9:26	9:35	10:02	11:00	11:50	12:29	13:40	14:58	15:41	16:57	17:25	18:10	18:25	19:02	
市民病院	8:40	9:28	9:37	10:04	11:02	11:52	12:31	13:42	15:00	15:43	16:59	17:27	18:12	18:27	19:04	
新町	8:42	9:30	9:39	10:06	11:04	11:54	12:33	13:44	15:02	15:45	17:02	17:29	18:15	18:29	19:06	
御津総合支所	8:43	9:31	9:40	10:07	11:05	11:55	12:34	13:45	15:03	15:46	17:03	17:30	18:16	18:30	19:07	
御津小学校	8:44	9:32	9:41	10:08	11:06	11:56	12:35	13:46	15:04	15:47	17:04	17:31	18:17	18:31	19:08	
西釜屋	8:45	↓	9:42	10:09	11:07	↓	12:36	13:47	15:05	15:48	17:05	17:32	18:18	↓	19:09	
黒崎	8:46	↓	9:43	10:10	11:08	↓	12:37	13:48	15:06	15:49	17:06	17:33	18:19	↓	19:10	
新舞子口	8:47	↓	9:44	10:11	11:09	↓	12:38	13:49	15:07	15:50	17:07	17:34	18:20	↓	19:11	
新舞子	8:49	↓	9:46	10:13	11:11	↓	12:40	13:51	15:09	15:52	17:09	17:36	18:22	↓	19:13	
御津中学校前	—	9:33	—	—	—	11:57	—	—	—	—	—	—	—	18:32	—	
稲富口	—	9:34	—	—	—	11:58	—	—	—	—	—	—	—	18:33	—	
坪田前	—	9:35	—	—	—	11:59	—	—	—	—	—	—	—	18:34	—	
世界の梅公園前	—	9:35	—	—	—	11:59	—	—	—	—	—	—	—	18:34	—	
岩見	—	9:36	—	—	—	12:00	—	—	—	—	—	—	—	18:35	—	
岩見西口	—	9:38	—	—	—	12:02	—	—	—	—	—	—	—	18:37	—	
七曲り東口	—	9:39	—	—	—	12:03	—	—	—	—	—	—	—	18:38	—	
七曲り	—	9:40	—	—	—	12:04	—	—	—	—	—	—	—	18:39	—	
七曲り西口	—	9:41	—	—	—	12:05	—	—	—	—	—	—	—	18:40	—	
室津	—	9:43	—	—	—	12:07	—	—	—	—	—	—	—	18:42	—	
室津西口	—	9:44	—	—	—	12:08	—	—	—	—	—	—	—	18:43	—	
大浦	—	9:46	—	—	—	12:10	—	—	—	—	—	—	—	18:45	—	

しんぐう総合センター方面																		
ルート名 バス停名	竜野駅 大浦	龍野北 高校	令和 跨線橋 (日山経由)	日山	竜野駅 大浦	本竜野 駅北進	はつらつ センター	竜野駅 大浦	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	日山	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	竜野駅 大浦	日山	はつらつ センター	兵庫県 龍野庁舎	
大浦	6:30	—	—	—	8:11	—	—	10:10	—	—	—	—	—	14:30	—	—	—	
室津西口	6:32	—	—	—	8:13	—	—	10:12	—	—	—	—	—	14:32	—	—	—	
室津	6:33	—	—	—	8:14	—	—	10:13	—	—	—	—	—	14:33	—	—	—	
七曲り西口	6:35	—	—	—	8:16	—	—	10:15	—	—	—	—	—	14:35	—	—	—	
七曲り	6:36	—	—	—	8:17	—	—	10:16	—	—	—	—	—	14:36	—	—	—	
七曲り東口	6:37	—	—	—	8:18	—	—	10:17	—	—	—	—	—	14:37	—	—	—	
岩見西口	6:38	—	—	—	8:19	—	—	10:18	—	—	—	—	—	14:38	—	—	—	
岩見	6:40	—	—	—	8:21	—	—	10:20	—	—	—	—	—	14:40	—	—	—	
世界の梅公園前	6:40	—	—	—	8:21	—	—	10:20	—	—	—	—	—	14:40	—	—	—	
坪田前	6:41	—	—	—	8:22	—	—	10:21	—	—	—	—	—	14:41	—	—	—	
稲富口	6:42	—	—	—	8:23	—	—	10:22	—	—	—	—	—	14:42	—	—	—	
御津中学校前	6:43	—	—	—	8:24	—	—	10:23	—	—	—	—	—	14:43	—	—	—	
新舞子	↓	—	—	—	↓	—	9:15	↓	10:40	11:23	12:30	13:30	14:26	↓	15:43	16:20	17:25	
新舞子口	↓	—	—	—	↓	—	9:17	↓	10:42	11:25	12:32	13:32	14:28	↓	15:45	16:22	17:27	
黒崎	↓	6:45	6:55	7:00	↓	—	9:18	↓	10:43	11:26	12:33	13:33	14:29	↓	15:46	16:23	17:28	
西釜屋	↓	6:46	6:56	7:01	↓	—	9:19	↓	10:44	11:27	12:34	13:34	14:30	↓	15:47	16:24	17:29	
御津小学校	6:44	6:47	6:57	7:02	8:25	—	9:20	10:24	10:45	11:28	12:35	13:35	14:31	14:44	15:48	16:25	17:30	
御津総合支所	6:45	6:48	6:58	7:03	8:26	—	9:21	10:25	10:46	11:29	12:36	13:36	14:32	14:45	15:49	16:26	17:31	
新町	6:46	6:49	6:59	7:04	8:27	—	9:22	10:26	10:47	11:30	12:37	13:37	14:33	14:46	15:50	16:27	17:32	
市民病院	6:48	6:51	7:01	7:06	8:29	—	9:24	10:28	10:49	11:32	12:39	13:39	14:35	14:48	15:52	16:29	17:34	
中島郵便局	6:49	6:52	7:02	7:07	8:30	—	9:25	10:29	10:50	11:33	12:40	13:40	14:36	14:49	15:53	16:30	17:35	
御津北こども園	6:51	6:54	7:04	7:09	8:31	—	9:26	10:30	10:51	11:34	12:41	13:41	14:37	14:50	15:54	16:31	17:36	
栄町西	6:52	6:55	7:05	7:10	8:32	—	9:27	10:31	10:52	11:35	12:42	13:42	14:38	14:51	15:55	16:32	17:37	
市場東	6:55	6:58	7:07	7:13	8:35	—	9:29	10:34	10:54	11:37	12:44	13:44	14:40	14:54	15:57	16:34	17:39	
市場	6:56	6:59	↓	7:14	8:36	—	9:30	10:35	↓	11:38	12:45	13:45	↓	14:55	15:58	16:35	17:40	
萩原	↓	↓	7:09	↓	↓	—	↓	↓	10:56	↓	↓	↓	14:42	↓	↓	↓	↓	
栄	↓	↓	7:11	↓	↓	—	↓	↓	10:59	↓	↓	↓	14:45	↓	↓	↓	↓	
西構	↓	↓	7:12	↓	↓	—	↓	↓	11:00	↓	↓	↓	14:46	↓	↓	↓	↓	
中臣南	↓	↓	7:14	↓	↓	—	↓	↓	11:02	↓	↓	↓	14:48	↓	↓	↓	↓	
中臣	↓	↓	7:15	↓	↓	—	↓	↓	11:03	↓	↓	↓	14:49	↓	↓	↓	↓	
山下	↓	↓	7:16	↓	↓	—	↓	↓	11:04	↓	↓	↓	14:50	↓	↓	↓	↓	
大道	↓	↓	7:18	↓	↓	—	↓	↓	11:05	↓	↓	↓	14:51	↓	↓	↓	↓	
袋尻	6:57	7:00	↓	7:15	8:37	—	9:31	10:36	↓	11:39	12:46	13:46	↓	14:56	15:59	16:36	17:41	
河内中央	6:59	7:02	↓	7:18	8:39	—	9:33	10:38	↓	11:41	12:48	13:48	↓	14:58	16:01	16:38	17:43	
山津屋南	7:02	7:05	↓	7:21	8:42	—	9:36	10:41	↓	11:44	12:51	13:51	↓	15:01	16:04	16:41	17:46	
竜野駅	7:05	7:08	↓	7:24	8:45	—	9:38	10:44	↓	11:46	12:53	13:53	↓	15:04	16:06	16:43	17:49	
ひばりヶ丘	—	7:10	↓	7:26	—	—	9:40	—	↓	11:48	12:55	13:55	↓	—	16:08	16:45	17:51	
神戸北山	—	7:11	↓	7:27	—	—	9:41	—	↓	11:49	12:56	13:56	↓	—	16:09	16:46	17:52	
揖保川公民館北	—	7:12	↓	7:28	—	—	9:42	—	↓	11:50	12:57	13:57	↓	—	16:10	16:47	17:53	
揖保川総合支所	—	7:13	↓	7:29	—	—	9:44	—	↓	11:52	12:58	13:58	↓	—	16:11	16:48	17:54	
アクアホール前	—	7:13	↓	7:29	—	—	9:45	—	↓	11:53	12:59	13:59	↓	—	16:12	16:49	17:55	
新在家南	—	7:14	↓	7:30	—	—	9:46	—	↓	11:54	13:00	14:00	↓	—	16:13	16:50	17:56	
新在家	—	7:14	↓	7:30	—	—	9:47	—	↓	11:55	13:01	14:01	↓	—	16:14	16:51	17:57	
野田橋	—	7:15	↓	7:31	—	—	9:47	—	↓	11:55	13:01	14:01	↓	—	16:14	16:51	17:57	
町屋	—	7:16	↓	7:32	—	—	9:48	—	↓	11:56	13:02	14:02	↓	—	16:15	16:52	17:58	
町屋北口	—	7:17	↓	7:33	—	—	9:49	—	↓	11:57	13:03	14:03	↓	—	16:16	16:53	17:59	
半田	—	7:18	↓	7:34	—	—	9:49	—	↓	11:57	13:03	14:03	↓	—	16:16	16:53	17:59	
市役所前	—	↓	7:23	↓	—	—	9:55	—	↓	↓	13:06	↓	↓	—	↓	16:56	18:02	
兵庫県龍野庁舎前	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	18:03	
日山	—	7:22	7:27	7:40	—	—	↓	—	↓	11:59	↓	14:05	↓	—	16:18	↓	↓	
川原町	—	7:23	7:28	7:41	—	—	↓	—	↓	12:00	↓	14:06	↓	—	16:19	↓	↓	
龍野橋東詰	—	7:25	7:30	7:43	—	—	↓	—	↓	12:02	↓	14:08	↓	—	16:21	↓	↓	
四箇	—	↓	↓	↓	—	—	9:59	—	11:08	↓	13:09	↓	14:54	—	↓	16:59	↓	
はつらつセンター前	—	↓	↓	↓	—	—	10:00	—	11:09	↓	13:10	↓	14:55	—	↓	17:00	↓	
堂本	—	—	↓	↓	—	—	10:03	—	11:12	↓	13:13	↓	14:58	—	↓	17:03	↓	
本竜野駅	—	7:30	7:37	7:47	—	8:45	10:09	—	11:17	12:08	13:19	14:13	15:03	—	16:27	17:09	18:10	
日飼	—	7:32	7:39	—	—	8:46	10:10	—	11:18	12:09	13:20	14:14	15:04	—	16:28	17:10	18:11	
龍野東中学校前	—	7:33	7:40	—	—	8:47	10:11	—	11:19	12:10	13:21	14:15	15:05	—	16:29	17:12	18:13	
島田南	—	7:34	7:42	—	—	8:48	10:12	—	11:20	12:12	13:22	14:16	15:06	—	16:31	17:14	18:15	
島田	—	7:35	7:43	—	—	8:49	10:13	—	11:21	12:13	13:23	14:17	15:07	—	16:32	17:15	18:16	
東腎崎南	—	7:37	7:45	—	—	8:51	10:15	—	11:23	12:15	13:25	14:19	15:09	—	16:34	17:17	18:18	
東腎崎公民館前	—	7:40	7:48	—	—	8:52	10:16	—	11:24	12:16	13:26	14:20	15:10	—	16:35	17:18	18:19	
腎崎	—	7:42	7:50	—	—	8:54	10:18	—	11:26	12:18	13:28	14:22	15:12	—	16:37	17:20	18:21	
船渡	—	↓	↓	—	—	8:56	10:20	—	11:28	12:20	13:30	14:24	15:14	—	16:39	17:23	18:24	
越部	—	↓	↓	—	—	8:57	10:21	—	11:29	12:21	13:31	14:25	15:15	—	16:40	17:24	18:25	
井野原南	—	↓	↓	—	—	8:57	10:21	—	11:29	12:21	13:31	14:25	15:15	—	16:40	17:24	18:25	
井野原	—	↓	↓	—	—	8:58	10:22	—	11:30	12:22	13:32	14:26	15:16	—	16:41	17:25	18:26	
砂子	—	↓	↓	—	—	8:59	10:23	—	11:31	12:23	13:33	14:27	15:17	—	16:42	17:26	18:27	
新宮公民館	—	↓	↓	—	—	9:00	10:24	—	11:32	12:24	13:34	14:28	15:18	—	16:43	17:27	18:28	
越部コメン前	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	
龍野北高校	—	7:53	8:01	—	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	
播磨新宮駅	—	7:59	8:07	—	—	9:04	10:28	—	11:36	12:28	13:38	14:32	15:22	—	16:47	17:31	18:32	
しんぐう総合センター	—	8:06	8:12	—	—	9:09	10:33	—	11:41	12:33	13:43	14:37	15:27	—	16:52	17:37	—	

(改正前)

たつの市コミュニティバス時刻表

運賃:1乗車100円(小学生未満は無料)
運行日:月曜日～土曜日
※日曜日、祝日、年末年始(12月29日～1月3日)は運休

新舞子・大浦方面

バス停名	兵庫県 龍野庁舎	竜野駅 大浦	令和 路線橋 (はつらつセ ンター経由)	はつらつ センター	日山	竜野駅 大浦	はつらつ センター	令和 路線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	龍野北 高校	令和 路線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	竜野駅 大浦	龍野北 高校
しんぐう総合センター	7:31	—	8:40	9:00	10:00	—	11:25	12:50	14:00	14:40	15:55	16:30	17:05	—	18:00
新宮公民館	7:33	—	8:42	9:02	10:02	—	11:27	12:52	14:02	14:42	15:57	16:32	17:07	—	18:02
播磨新宮駅	7:39	—	8:48	9:05	10:05	—	11:30	12:55	14:05	14:45	16:00	16:35	17:10	—	18:05
龍野北高校	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	16:05	16:40	↓	—	18:10
越部コミセン前	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	16:10	16:45	↓	—	18:15
砂子	7:43	—	8:51	9:08	10:08	—	11:33	12:58	14:08	14:48	↓	↓	17:14	—	↓
井野原	7:44	—	8:52	9:09	10:09	—	11:34	12:59	14:09	14:49	↓	↓	17:15	—	↓
八重垣病院前	7:45	—	8:53	9:09	10:09	—	11:34	12:59	14:09	14:49	↓	↓	17:16	—	↓
越部	7:46	—	8:54	9:10	10:10	—	11:35	13:00	14:10	14:50	↓	↓	17:17	—	↓
船渡	7:47	—	8:55	9:11	10:11	—	11:36	13:01	14:11	14:51	↓	↓	17:18	—	↓
腎崎	7:49	—	8:57	9:13	10:13	—	11:38	13:03	14:13	14:53	16:12	16:47	17:20	—	18:17
東腎崎公民館前	7:51	—	8:59	9:15	10:15	—	11:40	13:05	14:15	14:55	16:15	16:50	17:23	—	18:19
東腎崎南	7:52	—	9:00	9:16	10:16	—	11:41	13:06	14:16	14:56	16:16	16:51	17:24	—	18:20
島田	7:53	—	9:01	9:17	10:17	—	11:42	13:07	14:17	14:57	16:17	16:52	17:25	—	18:21
島田南	7:54	—	9:02	9:18	10:18	—	11:43	13:08	14:18	14:58	16:18	16:53	17:26	—	18:22
龍野東中学校前	7:55	—	9:03	9:19	10:19	—	11:44	13:09	14:19	14:59	16:19	16:54	17:27	—	18:23
日飼	7:56	—	9:04	9:20	10:20	—	11:45	13:10	14:20	15:00	16:20	16:55	17:28	—	18:24
本竜野駅	8:02	—	9:10	9:26	10:27	—	11:50	13:15	14:25	15:05	16:26	17:00	17:34	—	18:30
堂本	↓	—	9:12	9:28	↓	—	11:52	13:17	↓	15:07	↓	17:02	↓	—	↓
はつらつセンター前	↓	—	9:15	9:31	↓	—	11:55	13:20	↓	15:10	↓	17:05	↓	—	↓
四箇	↓	—	9:17	9:33	↓	—	11:57	13:22	↓	15:12	↓	17:07	↓	—	↓
龍野橋東詰	↓	—	↓	↓	10:29	—	↓	↓	14:27	↓	16:29	↓	17:37	—	18:32
川原町	↓	—	↓	↓	10:31	—	↓	↓	14:29	↓	16:31	↓	↓	—	↓
日山	↓	—	↓	↓	10:34	—	↓	↓	14:32	↓	16:34	↓	17:42	—	18:36
兵庫県龍野庁舎前	8:04	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	—	↓
市役所前	8:06	—	↓	9:36	↓	—	12:01	↓	↓	15:15	↓	↓	↓	—	↓
半田	8:11	—	↓	9:39	10:36	—	12:04	↓	14:34	15:17	16:37	↓	17:45	—	18:38
町屋北口	8:12	—	↓	9:39	10:36	—	12:04	↓	14:34	15:17	16:37	↓	17:45	—	18:38
町屋	8:13	—	↓	9:40	10:37	—	12:05	↓	14:35	15:18	16:38	↓	17:46	—	18:39
野田橋	8:14	—	↓	9:41	10:38	—	12:06	↓	14:36	15:19	16:39	↓	17:47	—	18:40
新在家	8:15	—	↓	9:42	10:39	—	12:07	↓	14:37	15:20	16:40	↓	17:48	—	18:41
新在家南	8:15	—	↓	9:42	10:39	—	12:07	↓	14:37	15:20	16:40	↓	17:48	—	18:41
アクアホール前	8:16	—	↓	9:43	10:40	—	12:08	↓	14:38	15:21	16:41	↓	17:49	—	18:42
播保川総合支所	8:16	—	↓	9:43	10:40	—	12:09	↓	14:38	15:21	16:41	↓	17:49	—	18:42
播保川公民館北	8:17	—	↓	9:44	10:41	—	12:10	↓	14:39	15:22	16:42	↓	17:50	—	18:43
神戸北山	8:18	—	↓	9:45	10:42	—	12:11	↓	14:40	15:23	16:43	↓	17:51	—	18:44
ひばりヶ丘	8:19	—	↓	9:46	10:43	—	12:12	↓	14:41	15:24	16:44	↓	17:52	—	18:45
竜野駅	8:23	9:12	↓	9:49	10:46	11:36	12:15	↓	14:44	15:27	16:48	↓	17:56	18:11	18:48
山津屋北	8:24	9:13	↓	9:50	10:47	11:37	12:16	↓	14:45	15:28	16:49	↓	17:57	18:12	18:49
山津屋南	8:25	9:14	↓	9:51	10:48	11:38	12:17	↓	14:46	15:29	16:50	↓	17:58	18:13	18:50
河内中央	8:28	9:17	↓	9:53	10:51	11:41	12:20	↓	14:49	15:32	16:53	↓	18:01	18:16	18:53
袋尻	8:31	9:19	↓	9:55	10:53	11:43	12:22	↓	14:51	15:34	16:55	↓	18:03	18:18	18:55
大道	↓	↓	9:20	↓	↓	↓	↓	13:25	↓	↓	↓	17:10	↓	↓	↓
山下	↓	↓	9:21	↓	↓	↓	↓	13:26	↓	↓	↓	17:11	↓	↓	↓
中臣	↓	↓	9:22	↓	↓	↓	↓	13:27	↓	↓	↓	17:12	↓	↓	↓
中臣南	↓	↓	9:23	↓	↓	↓	↓	13:28	↓	↓	↓	17:13	↓	↓	↓
西構	↓	↓	9:25	↓	↓	↓	↓	13:30	↓	↓	↓	17:15	↓	↓	↓
栄	↓	↓	9:26	↓	↓	↓	↓	13:31	↓	↓	↓	17:16	↓	↓	↓
萩原	↓	↓	9:29	↓	↓	↓	↓	13:34	↓	↓	↓	17:19	↓	↓	↓
市場	8:32	9:20	↓	9:56	10:54	11:44	12:23	↓	14:52	15:35	16:56	↓	18:04	18:19	18:56
市場東	8:33	9:21	9:31	9:57	10:55	11:45	12:24	13:36	14:53	15:36	16:57	17:21	18:05	18:20	18:57
栄町西	8:36	9:24	9:33	10:00	10:58	11:48	12:27	13:38	14:56	15:39	17:00	17:23	18:08	18:23	19:00
御津北こども園	8:37	9:25	9:34	10:01	10:59	11:49	12:28	13:39	14:57	15:40	17:01	17:24	18:09	18:24	19:01
中島郵便局	8:38	9:26	9:35	10:02	11:00	11:50	12:29	13:40	14:58	15:41	17:02	17:25	18:10	18:25	19:02
市民病院	8:40	9:28	9:37	10:04	11:02	11:52	12:31	13:42	15:00	15:43	17:04	17:27	18:12	18:27	19:04
新町	8:42	9:30	9:39	10:06	11:04	11:54	12:33	13:44	15:02	15:45	17:07	17:29	18:15	18:29	19:06
御津総合支所	8:43	9:31	9:40	10:07	11:05	11:55	12:34	13:45	15:03	15:46	17:08	17:30	18:16	18:30	19:07
御津小学校	8:44	9:32	9:41	10:08	11:06	11:56	12:35	13:46	15:04	15:47	17:09	17:31	18:17	18:31	19:08
西釜屋	8:45	↓	9:42	10:09	11:07	↓	12:36	13:47	15:05	15:48	17:10	17:32	18:18	↓	19:09
黒崎	8:46	↓	9:43	10:10	11:08	↓	12:37	13:48	15:06	15:49	17:11	17:33	18:19	↓	19:10
新舞子口	8:47	↓	9:43	10:11	11:09	↓	12:38	13:48	15:07	15:50	17:12	17:33	18:20	↓	19:11
新舞子	8:49	↓	9:45	10:13	11:11	↓	12:40	13:50	15:09	15:52	17:14	17:35	18:22	↓	19:13
御津中学校前	—	9:33	—	—	—	11:57	—	—	—	—	—	—	—	18:32	—
稲富口	—	9:34	—	—	—	11:58	—	—	—	—	—	—	—	18:33	—
坪田前	—	9:35	—	—	—	11:59	—	—	—	—	—	—	—	18:34	—
世界の梅公園前	—	9:35	—	—	—	11:59	—	—	—	—	—	—	—	18:34	—
岩見	—	9:36	—	—	—	12:00	—	—	—	—	—	—	—	18:35	—
岩見西口	—	9:38	—	—	—	12:02	—	—	—	—	—	—	—	18:37	—
七曲り東口	—	9:39	—	—	—	12:03	—	—	—	—	—	—	—	18:38	—
七曲り	—	9:40	—	—	—	12:04	—	—	—	—	—	—	—	18:39	—
七曲り西口	—	9:41	—	—	—	12:05	—	—	—	—	—	—	—	18:40	—
室津	—	9:43	—	—	—	12:07	—	—	—	—	—	—	—	18:42	—
室津西口	—	9:44	—	—	—	12:08	—	—	—	—	—	—	—	18:43	—
大浦	—	9:46	—	—	—	12:10	—	—	—	—	—	—	—	18:45	—

しんぐう総合センター方面

ルート名 バス停名	竜野駅 大浦	龍野北 高校	令和 路線橋 (日山経由)	日山	竜野駅 大浦	本竜野 駅北進	はつらつ センター	竜野駅 大浦	令和 路線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	日山	竜野駅 大浦	令和 路線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	兵庫県 龍野庁舎
大浦	6:30	—	—	—	8:11	—	—	10:10	—	—	—	—	14:15	—	—	—	—
室津西口	6:32	—	—	—	8:13	—	—	10:12	—	—	—	—	14:17	—	—	—	—
室津	6:33	—	—	—	8:14	—	—	10:13	—	—	—	—	14:18	—	—	—	—
七曲り西口	6:35	—	—	—	8:16	—	—	10:15	—	—	—	—	14:20	—	—	—	—
七曲り	6:36	—	—	—	8:17	—	—	10:16	—	—	—	—	14:21	—	—	—	—
七曲り東口	6:37	—	—	—	8:18	—	—	10:17	—	—	—	—	14:22	—	—	—	—
岩見西口	6:38	—	—	—	8:19	—	—	10:18	—	—	—	—	14:23	—	—	—	—
岩見	6:40	—	—	—	8:21	—	—	10:20	—	—	—	—	14:25	—	—	—	—
世界の梅公園前	6:40	—	—	—	8:21	—	—	10:20	—	—	—	—	14:25	—	—	—	—
坪田前	6:41	—	—	—	8:22	—	—	10:21	—	—	—	—	14:26	—	—	—	—
稲富口	6:42	—	—	—	8:23	—	—	10:22	—	—	—	—	14:27	—	—	—	—
御津中学校前	6:43	—	—	—	8:24	—	—	10:23	—	—	—	—	14:28	—	—	—	—
新舞子	↓	—	—	—	↓	—	9:15	↓	10:40	11:23	12:30	13:30	↓	14:26	15:43	16:20	17:30
新舞子口	↓	—	—	—	↓	—	9:17	↓	10:42	11:25	12:32	13:32	↓	14:28	15:45	16:22	17:32
黒崎	↓	6:45	6:55	7:00	↓	—	9:18	↓	10:43	11:26	12:33	13:33	↓	14:29	15:46	16:23	17:33
西釜屋	↓	6:46	6:56	7:01	↓	—	9:19	↓	10:44	11:27	12:34	13:34	↓	14:30	15:47	16:24	17:34
御津小学校	6:44	6:47	6:57	7:02	8:25	—	9:20	10:24	10:45	11:28	12:35	13:35	14:29	14:31	15:48	16:25	17:35
御津総合支所	6:45	6:48	6:58	7:03	8:26	—	9:21	10:25	10:46	11:29	12:36	13:36	14:30	14:32	15:49	16:26	17:36
新町	6:46	6:49	6:59	7:04	8:27	—	9:22	10:26	10:47	11:30	12:37	13:37	14:31	14:33	15:50	16:27	17:37
市民病院	6:48	6:51	7:01	7:06	8:29	—	9:24	10:28	10:49	11:32	12:39	13:39	14:33	14:35	15:52	16:29	17:39
中島郵便局	6:49	6:52	7:02	7:07	8:30	—	9:25	10:29	10:50	11:33	12:40	13:40	14:34	14:36	15:53	16:30	17:40
御津北こども園	6:51	6:54	7:04	7:09	8:32	—	9:26	10:31	10:52	11:34	12:41	13:41	14:36	14:38	15:54	16:31	17:41
栄町西	6:52	6:55	7:05	7:10	8:33	—	9:27	10:32	10:53	11:35	12:42	13:42	14:37	14:39	15:55	16:32	17:42
市場東	6:55	6:58	7:07	7:13	8:36	—	9:29	10:35	10:55	11:37	12:44	13:44	14:40	14:41	15:57	16:34	17:44
市場	6:56	6:59	↓	7:14	8:37	—	9:30	10:36	↓	11:38	12:45	13:45	14:41	↓	15:58	16:35	17:45
萩原	↓	↓	7:09	↓	↓	—	↓	↓	10:57	↓	↓	↓	↓	14:43	↓	↓	↓
栄	↓	↓	7:11	↓	↓	—	↓	↓	11:00	↓	↓	↓	↓	14:46	↓	↓	↓
西構	↓	↓	7:12	↓	↓	—	↓	↓	11:01	↓	↓	↓	↓	14:47	↓	↓	↓
中臣南	↓	↓	7:14	↓	↓	—	↓	↓	11:03	↓	↓	↓	↓	14:49	↓	↓	↓
中臣	↓	↓	7:15	↓	↓	—	↓	↓	11:04	↓	↓	↓	↓	14:50	↓	↓	↓
山下	↓	↓	7:16	↓	↓	—	↓	↓	11:05	↓	↓	↓	↓	14:51	↓	↓	↓
大道	↓	↓	7:18	↓	↓	—	↓	↓	11:06	↓	↓	↓	↓	14:52	↓	↓	↓
袋尻	6:57	7:00	↓	7:15	8:38	—	9:31	10:37	↓	11:39	12:46	13:46	14:42	↓	15:59	16:36	17:46
河内中央	6:59	7:02	↓	7:18	8:40	—	9:33	10:39	↓	11:41	12:48	13:48	14:44	↓	16:01	16:38	17:48
山津屋南	7:02	7:05	↓	7:21	8:43	—	9:36	10:42	↓	11:44	12:51	13:51	14:47	↓	16:04	16:41	17:51
山津屋北	7:03	7:06	↓	7:22	8:44	—	9:37	10:43	↓	11:45	12:52	13:52	14:48	↓	16:05	16:42	17:52
竜野駅	7:05	7:08	↓	7:24	8:46	—	9:38	10:45	↓	11:46	12:53	13:53	14:50	↓	16:06	16:43	17:54
ひばりヶ丘	—	7:10	↓	7:26	—	—	9:40	—	↓	11:48	12:55	13:55	—	↓	16:08	16:45	17:56
神戸北山	—	7:11	↓	7:27	—	—	9:41	—	↓	11:49	12:56	13:56	—	↓	16:09	16:46	17:57
揖保川公民館北	—	7:12	↓	7:28	—	—	9:42	—	↓	11:50	12:57	13:57	—	↓	16:10	16:47	17:58
揖保川総合支所	—	7:13	↓	7:29	—	—	9:44	—	↓	11:52	12:58	13:58	—	↓	16:11	16:48	17:59
アクアホール前	—	7:13	↓	7:29	—	—	9:45	—	↓	11:53	12:59	13:59	—	↓	16:12	16:49	18:00
新在家南	—	7:14	↓	7:30	—	—	9:46	—	↓	11:54	13:00	14:00	—	↓	16:13	16:50	18:01
新在家	—	7:14	↓	7:30	—	—	9:47	—	↓	11:55	13:01	14:01	—	↓	16:14	16:51	18:02
野田橋	—	7:15	↓	7:31	—	—	9:47	—	↓	11:55	13:01	14:01	—	↓	16:14	16:51	18:02
町屋	—	7:16	↓	7:32	—	—	9:48	—	↓	11:56	13:02	14:02	—	↓	16:15	16:52	18:03
町屋北口	—	7:17	↓	7:33	—	—	9:49	—	↓	11:57	13:03	14:03	—	↓	16:16	16:53	18:04
半田	—	7:18	↓	7:34	—	—	9:49	—	↓	11:57	13:03	14:03	—	↓	16:16	16:53	18:04
市役所前	—	↓	7:23	↓	—	—	9:55	—	↓	↓	13:06	↓	—	↓	↓	16:56	18:07
兵庫県龍野庁舎前	—	↓	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	18:08
日山	—	7:22	7:27	7:40	—	—	↓	—	↓	11:59	↓	14:05	—	↓	16:18	↓	↓
川原町	—	7:23	7:28	7:41	—	—	↓	—	↓	12:00	↓	14:06	—	↓	16:19	↓	↓
龍野橋東詰	—	7:25	7:30	7:43	—	—	↓	—	↓	12:02	↓	14:08	—	↓	16:21	↓	↓
四箇	—	↓	↓	↓	—	—	9:59	—	11:09	↓	13:09	↓	—	14:55	↓	16:59	↓
はつらつセンター前	—	↓	↓	↓	—	—	10:00	—	11:10	↓	13:10	↓	—	14:56	↓	17:00	↓
堂本	—	↓	↓	↓	—	—	10:03	—	11:13	↓	13:13	↓	—	14:59	↓	17:03	↓
本竜野駅	—	7:30	7:37	7:47	—	8:45	10:09	—	11:18	12:08	13:19	14:13	—	15:04	16:27	17:09	18:15
日飼	—	7:32	7:39	—	—	8:46	10:10	—	11:19	12:09	13:20	14:14	—	15:05	16:28	17:10	18:16
龍野東中学校前	—	7:33	7:40	—	—	8:47	10:11	—	11:20	12:10	13:21	14:15	—	15:06	16:29	17:12	18:18
島田南	—	7:34	7:42	—	—	8:48	10:12	—	11:21	12:12	13:22	14:16	—	15:07	16:31	17:14	18:20
島田	—	7:35	7:43	—	—	8:49	10:13	—	11:22	12:13	13:23	14:17	—	15:08	16:32	17:15	18:21
東青崎南	—	7:37	7:45	—	—	8:51	10:15	—	11:24	12:15	13:25	14:19	—	15:10	16:34	17:17	18:23
東青崎公民館前	—	7:40	7:48	—	—	8:52	10:16	—	11:25	12:16	13:26	14:20	—	15:11	16:35	17:18	18:24
青崎	—	7:42	7:50	—	—	8:54	10:18	—	11:27	12:18	13:28	14:22	—	15:13	16:37	17:20	18:26
船渡	—	↓	↓	—	—	8:56	10:20	—	11:29	12:20	13:30	14:24	—	15:15	16:39	17:23	18:29
越部	—	↓	↓	—	—	8:57	10:21	—	11:30	12:21	13:31	14:25	—	15:16	16:40	17:24	18:30
八重垣病院前	—	↓	↓	—	—	8:57	10:21	—	11:30	12:21	13:31	14:25	—	15:16	16:40	17:24	18:30
井野原	—	↓	↓	—	—	8:58	10:22	—	11:31	12:22	13:32	14:26	—	15:17	16:41	17:25	18:31
砂子	—	↓	↓	—	—	8:59	10:23	—	11:32	12:23	13:33	14:27	—	15:18	16:42	17:26	18:32
新宮公民館	—	↓	↓	—	—	9:00	10:24	—	11:33	12:24	13:34	14:28	—	15:19	16:43	17:27	18:33
越部コミセン前	—	↓	↓	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓
龍野北高校	—	7:53	8:01	—	—	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓
播磨新宮駅	—	7:59	8:07	—	—	9:04	10:28	—	11:37	12:28	13:38	14:32	—	15:23	16:47	17:31	18:37
しんぐう総合センター	—	8:06	8:12	—	—	9:09	10:33	—	11:42	12:33	13:43	14:37	—	15:28	16:52	17:37	—