

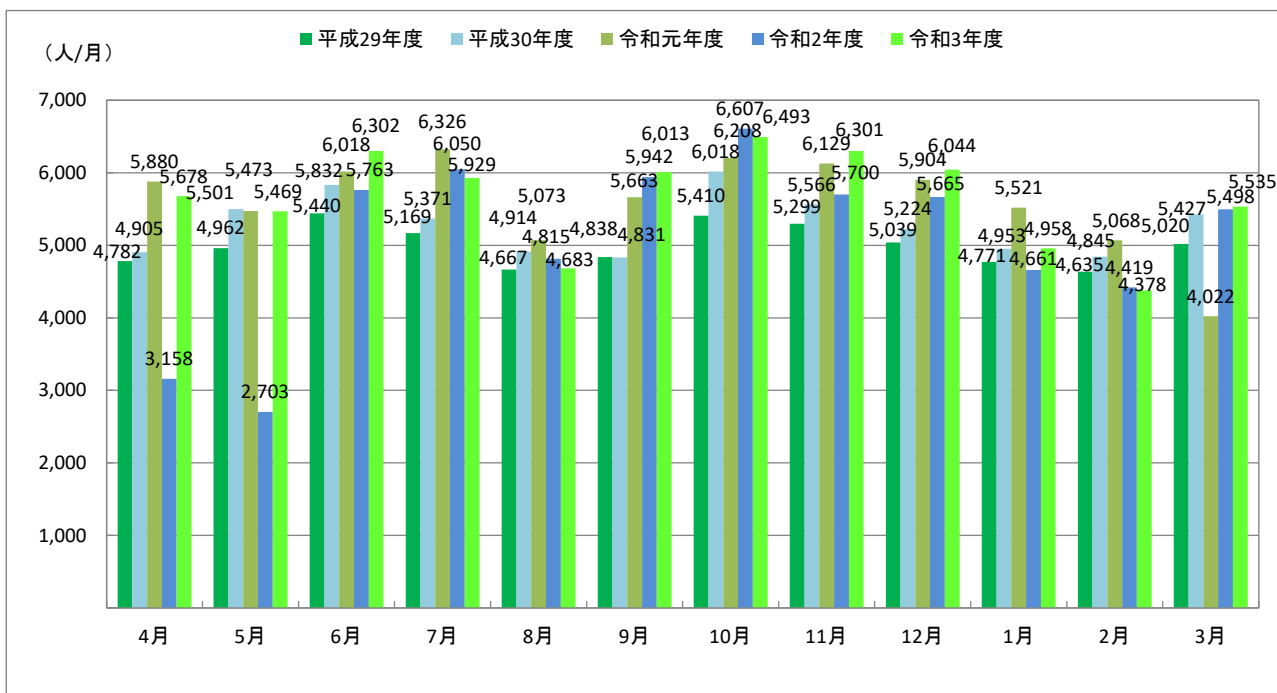
コミュニティバスの利用状況について

(令和 4 年 3 月末時点)

(1) 月別乗車人数

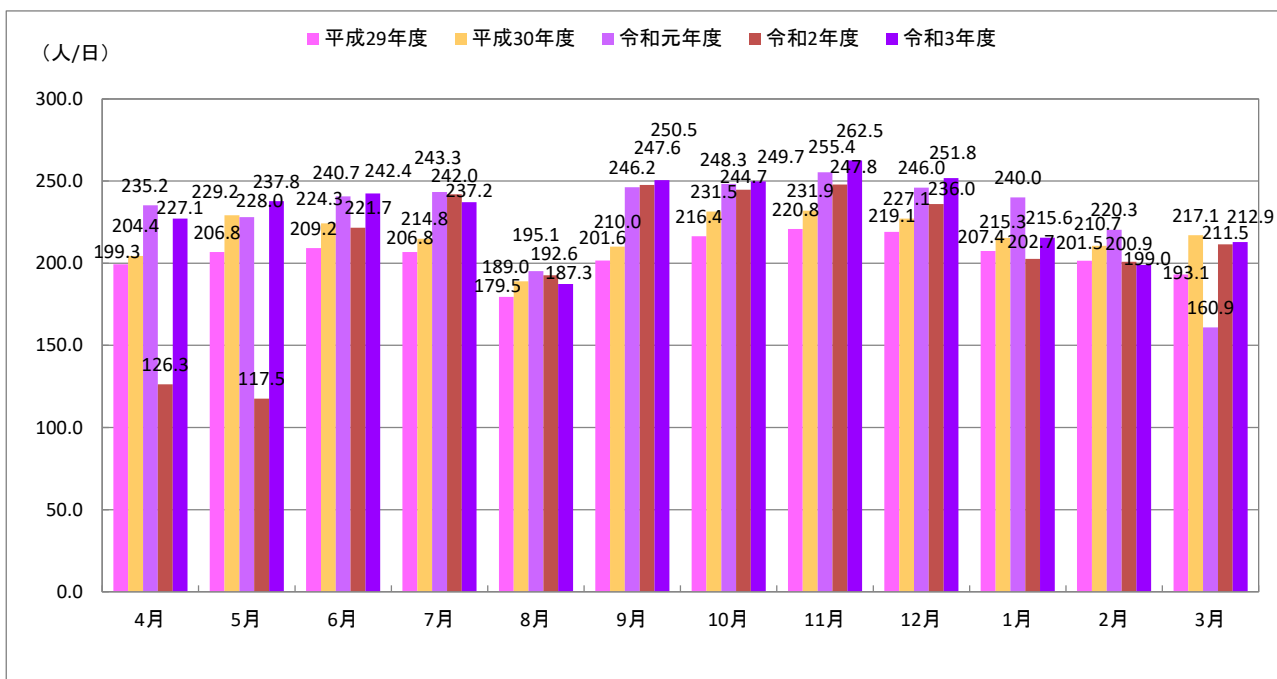
年 月		運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)	1便平均 乗車人数 (人)	ICカード 利用人数 (人)	ICカード 利用率 (%)
H28 (19便)	1月(1/10～)	19	3,205	168.7	8.9	-	-
	2月	23	3,998	173.8	9.1	-	-
	3月	26	4,510	173.5	9.1	-	-
	年度計	68	11,713	172.3	9.1	-	-
H29 (19便)	4月	24	4,782	199.3	10.5	-	-
	5月	24	4,962	206.8	10.9	-	-
	6月	26	5,440	209.2	11.0	-	-
	7月	25	5,169	206.8	10.9	-	-
	8月	26	4,667	179.5	9.4	-	-
	9月	24	4,838	201.6	10.6	-	-
	10月	25	5,410	216.4	11.4	653	12.1
	11月	24	5,299	220.8	11.6	675	12.7
	12月	23	5,039	219.1	11.5	689	13.7
	1月	23	4,771	207.4	10.9	733	15.4
	2月	23	4,635	201.5	10.6	659	14.2
	3月	26	5,020	193.1	10.2	613	12.2
	年度計	293	60,032	204.9	10.8	4,022	13.3
H30 (19便)	4月	24	4,905	204.4	10.8	958	19.5
	5月	24	5,501	229.2	12.1	1,210	22.0
	6月	26	5,832	224.3	11.8	1,189	20.4
	7月	25	5,371	214.8	11.3	1,180	22.0
	8月	26	4,914	189.0	9.9	914	18.6
	9月	23	4,831	210.0	11.1	1,005	20.8
	10月	26	6,018	231.5	12.2	1,482	24.6
	11月	24	5,566	231.9	12.2	1,282	23.0
	12月	23	5,224	227.1	12.0	1,195	22.9
	1月	23	4,953	215.3	11.3	1,316	26.6
	2月	23	4,845	210.7	11.1	1,228	25.3
	3月	25	5,427	217.1	11.4	1,218	22.4
	年度計	292	63,387	217.1	11.4	14,177	22.4
R1 (19便)	4月	25	5,880	235.2	12.4	1,512	25.7
	5月	24	5,473	228.0	12.0	1,697	31.0
	6月	25	6,018	240.7	12.7	1,880	31.2
	7月	26	6,326	243.3	12.8	1,555	24.6
	8月	26	5,073	195.1	10.3	1,312	25.9
	9月	23	5,663	246.2	13.0	1,709	30.2
	10月	25	6,208	248.3	13.1	2,081	33.5
	11月	24	6,129	255.4	13.4	1,942	31.7
	12月	24	5,904	246.0	12.9	1,797	30.4
	1月	23	5,521	240.0	12.6	1,861	33.7
	2月	23	5,068	220.3	11.6	1,593	31.4
	3月	25	4,022	160.9	8.5	1,168	29.0
	年度計	293	67,285	229.6	12.1	20,107	29.9
R2 (25便)	4月	25	3,158	126.3	5.1	960	30.4
	5月	23	2,703	117.5	4.7	698	25.8
	6月	26	5,763	221.7	8.9	2,199	38.2
	7月	25	6,050	242.0	9.7	2,412	39.9
	8月	25	4,815	192.6	7.7	1,662	34.5
	9月	24	5,942	247.6	9.9	2,505	42.2
	10月	27	6,607	244.7	9.8	2,608	39.5
	11月	23	5,700	247.8	9.9	2,308	40.5
	12月	24	5,665	236.0	9.4	2,293	40.5
	1月	23	4,661	202.7	8.1	1,749	37.5
	2月	22	4,419	200.9	8.0	1,737	39.3
	3月	26	5,498	211.5	8.5	1,681	30.6
	年度計	293	60,981	208.1	8.3	22,812	37.4
R3 (25便)	4月	25	5,678	227.1	9.1	2,301	40.5
	5月	23	5,469	237.8	9.5	2,162	39.5
	6月	26	6,302	242.4	9.7	2,761	43.8
	7月	25	5,929	237.2	9.5	2,477	41.8
	8月	25	4,683	187.3	7.5	1,548	33.1
	9月	24	6,013	250.5	10.0	2,660	44.2
	10月	26	6,493	249.7	10.0	2,635	40.6
	11月	24	6,301	262.5	10.5	2,645	42.0
	12月	24	6,044	251.8	10.1	2,478	41.0
	1月	23	4,958	215.6	8.6	2,098	42.3
	2月	22	4,378	199.0	8.0	1,749	39.9
	3月	26	5,535	212.9	8.5	1,956	35.3
	年度計	293	67,783	231.3	9.3	27,470	40.5
参考: H27 (13便)		294	41,673	141.7	10.9	-	-

(2) 月別乗車人数の推移



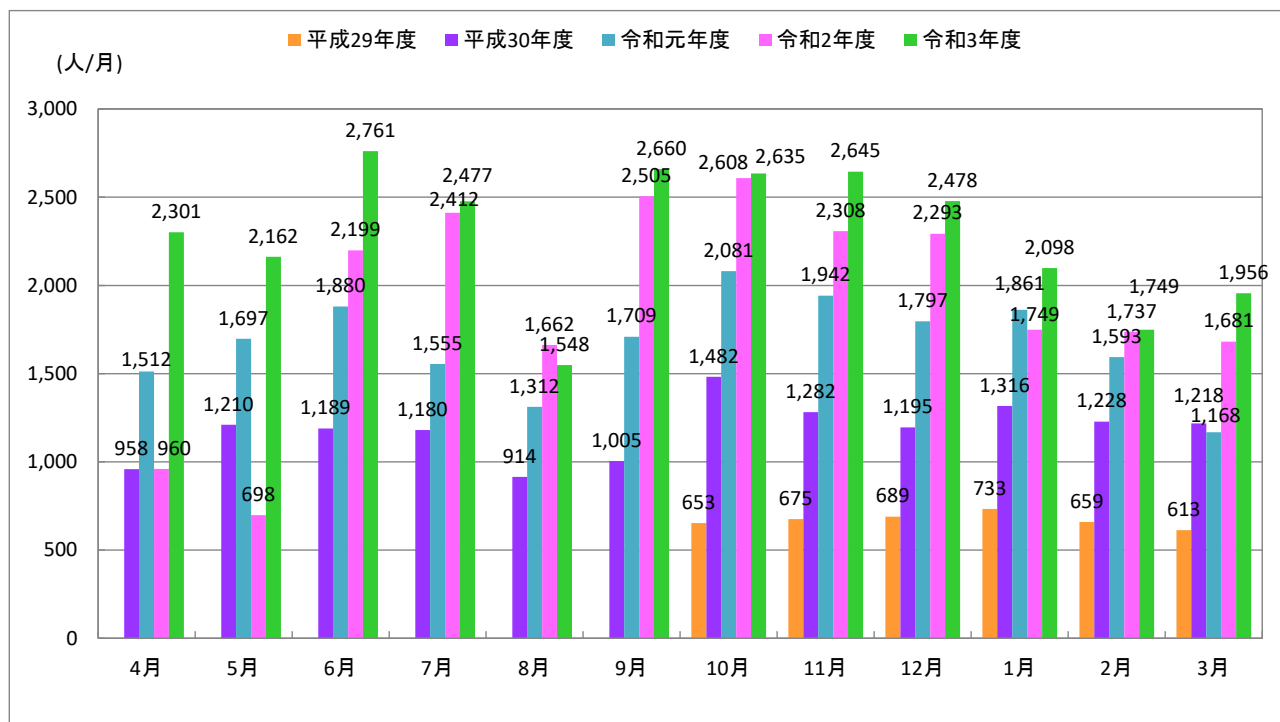
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間

(3) 月別 1 日平均乗車人数の推移



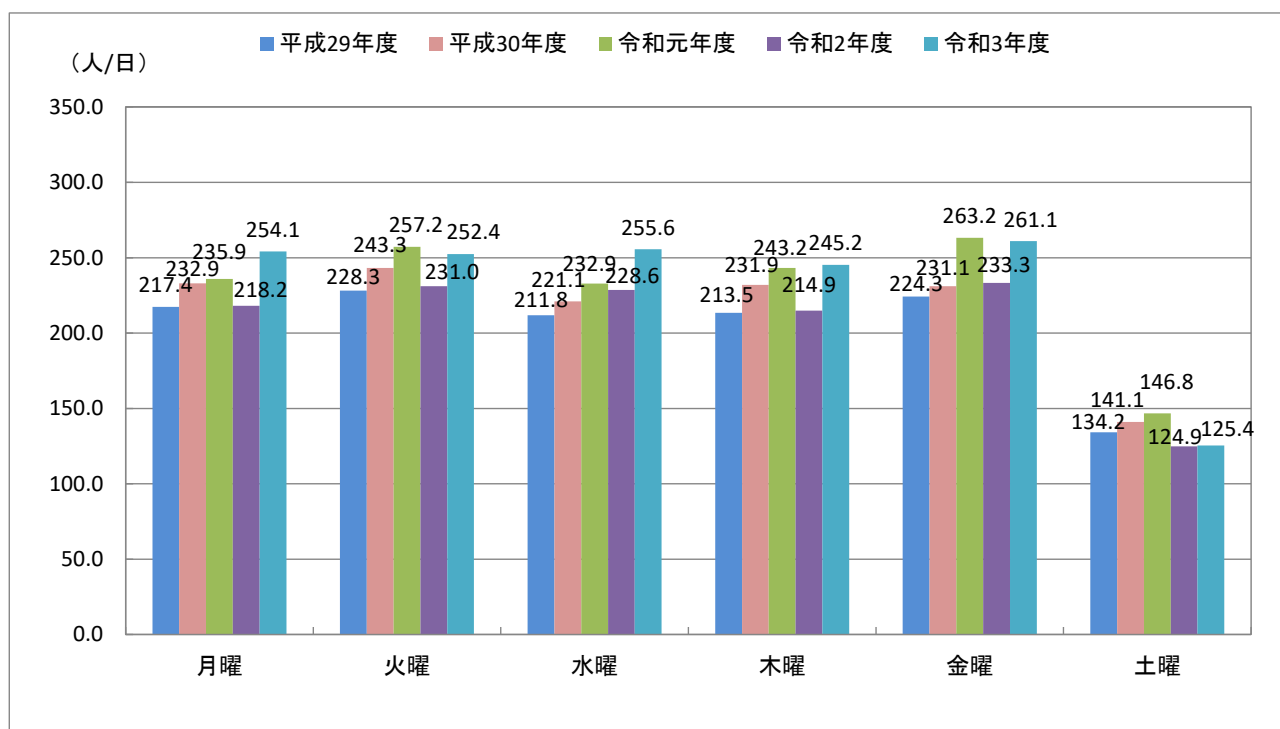
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間

(4) 月別 IC カード利用者数の推移



集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間

(5) 曜日別 1 日当たり利用者数

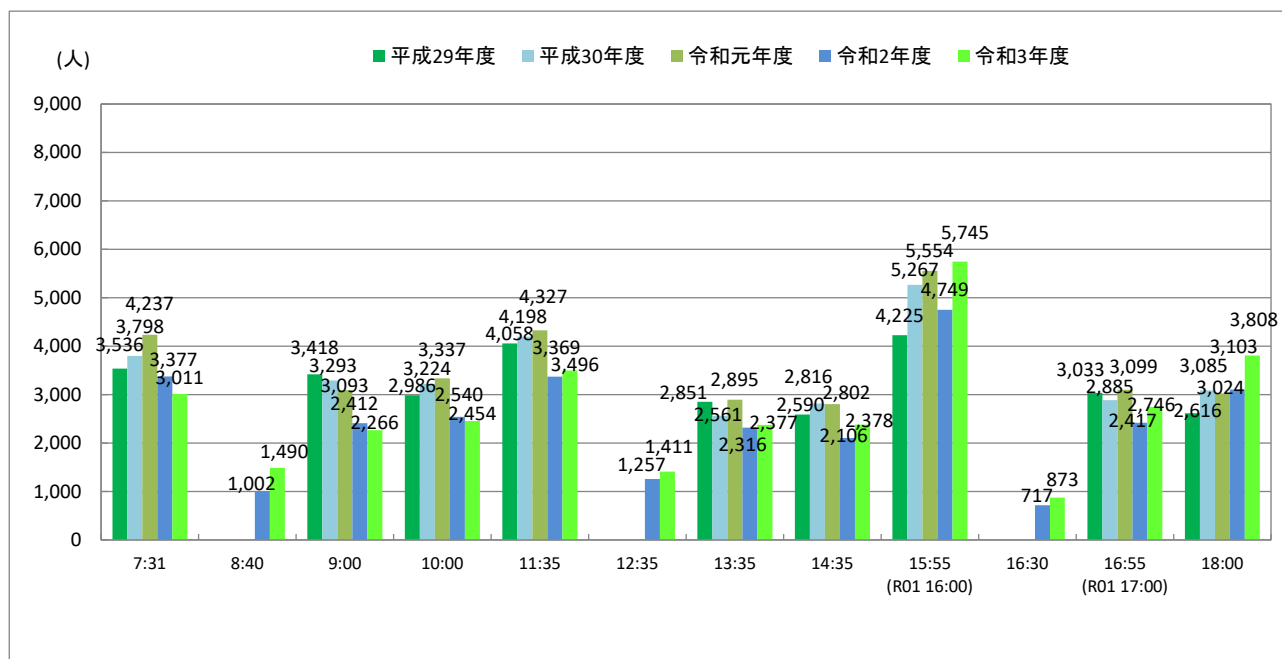


集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間

(6) 便別乗車人数の推移

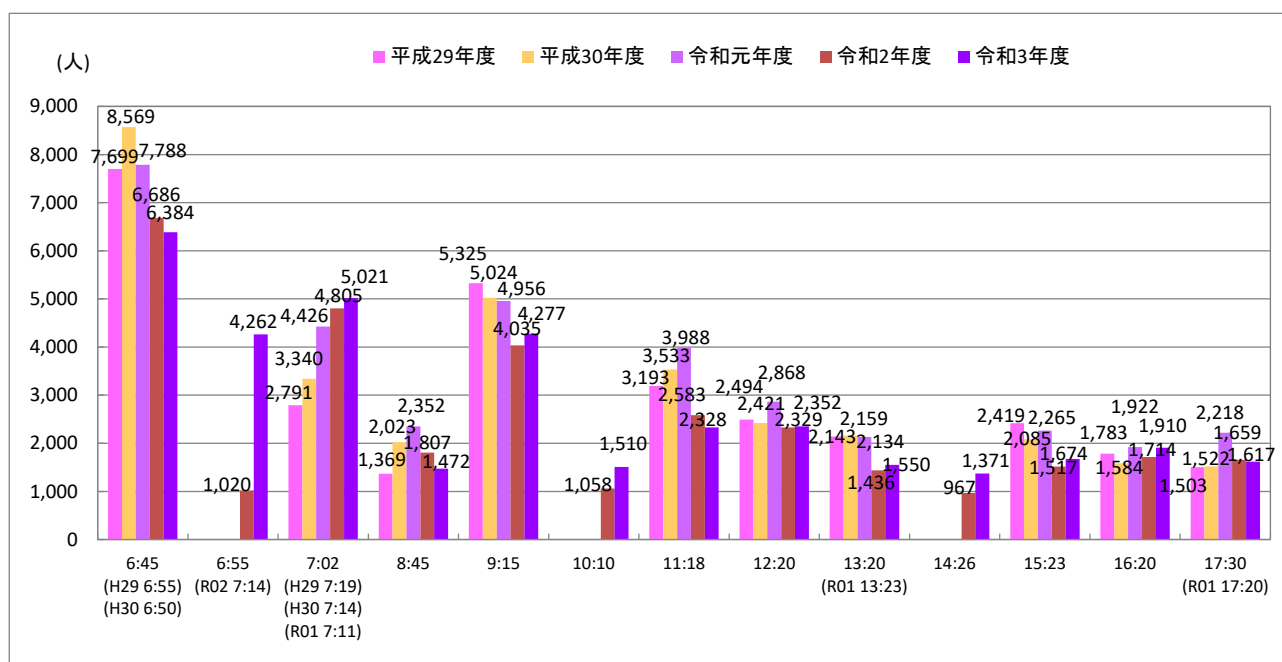
【 便別乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



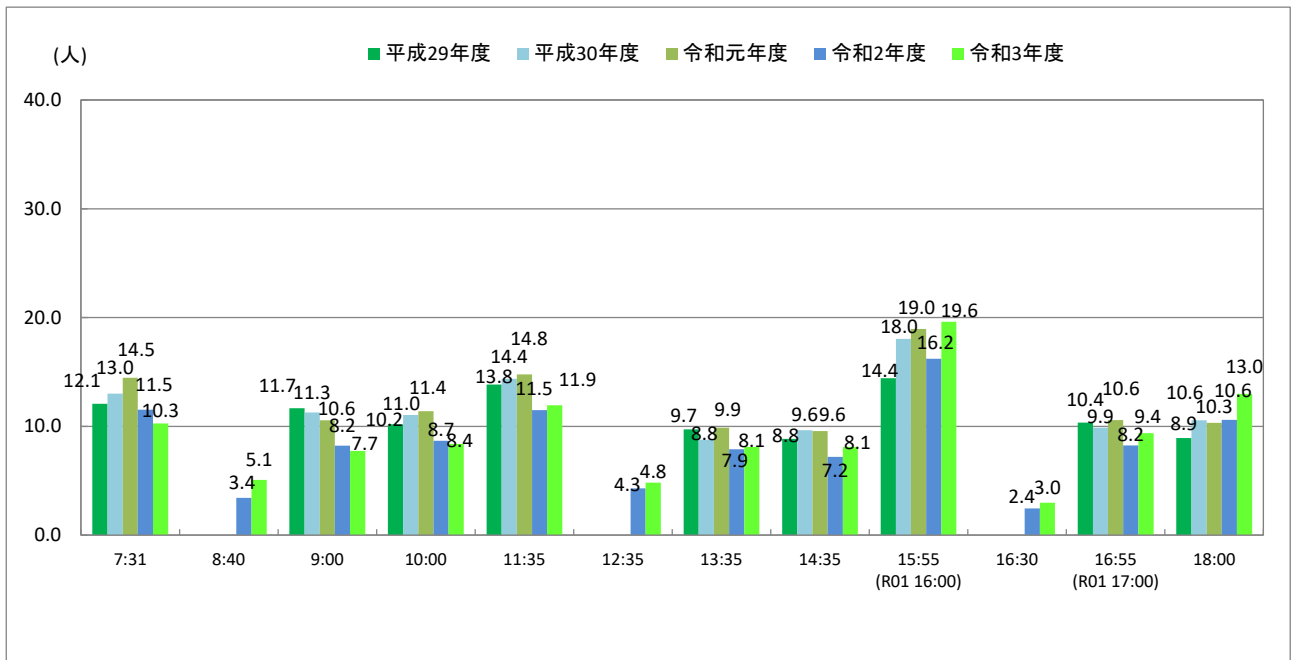
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



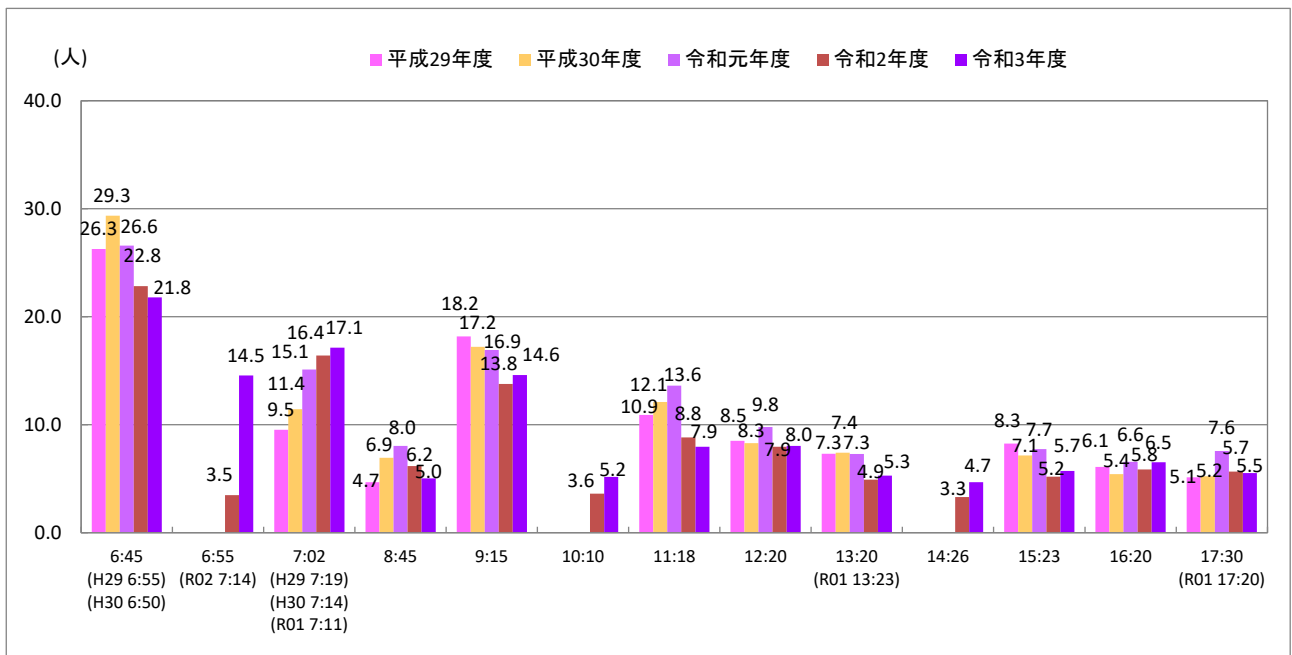
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間

【 1 便平均乗車人数 】
(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



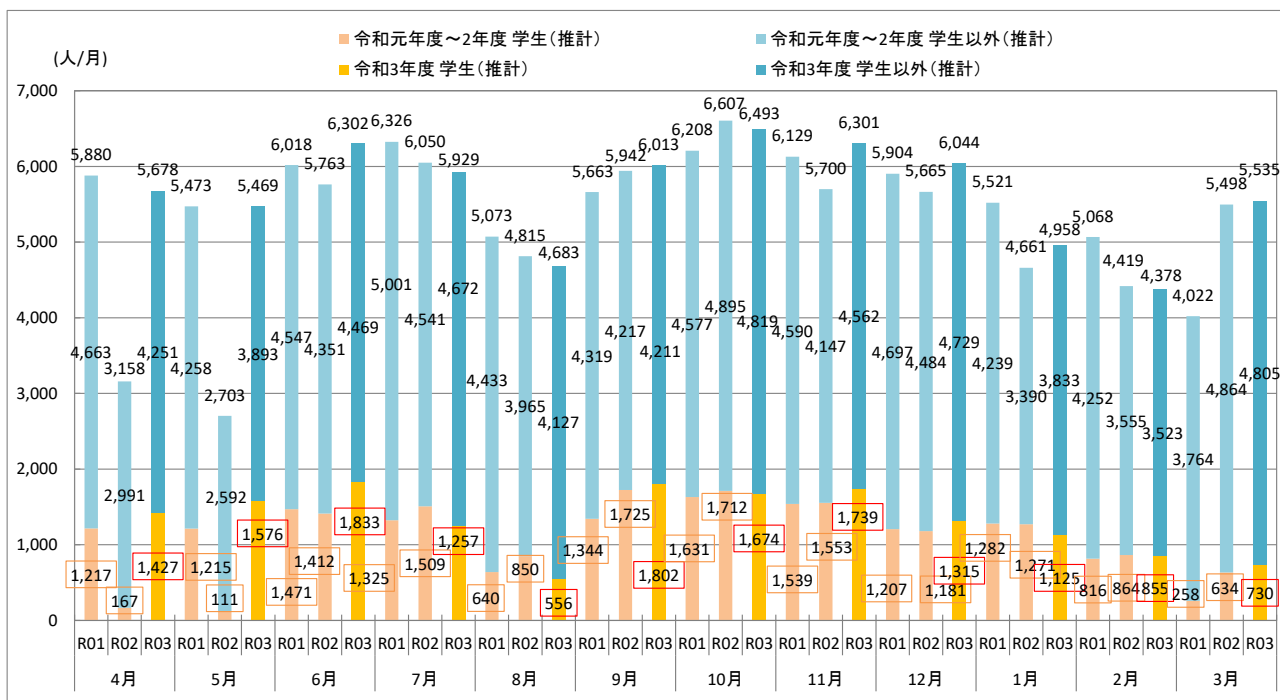
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 4 年 3 月 31 日の 293 日間

(7) 高校生の乗車人数の推移（推計）



始発バス停	発 便	乗降バス停
黒崎	6:45 発の便	「日山」「龍野北高校」バス停で降車する人
	6:55 発の便	
	7:02 発の便	
しんぐう 総合センター	15:55 発の便	「播磨新宮駅」「龍野北高校」「日山」バス停で乗車する人
	16:30 発の便	
	16:55 発の便	
	18:00 発の便	

(8) バス停別乗車・降車人数（上位15箇所）【令和3年度】

【乗車バス停】		(人/年)
順位	バス停名	乗車人数
1	竜野駅	8,882
2	本竜野駅	8,303
3	播磨新宮駅	5,635
4	日山	3,434
5	御津文化センター	2,959
6	新町	2,669
7	島田南	2,599
8	堂本	2,053
9	市民病院	1,826
10	黒崎	1,450
11	市役所前	1,374
12	御津小学校	1,277
13	御津北こども園	1,271
14	はつらつセンター前	1,246
15	越部コミセン前	1,176

【降車バス停】		(人/年)
順位	バス停名	降車人数
1	竜野駅	8,999
2	本竜野駅	8,409
3	日山	5,583
4	龍野北高校	4,883
5	新町	3,077
6	播磨新宮駅	2,738
7	島田南	2,544
8	市役所前	2,239
9	市民病院	2,103
10	御津文化センター	2,076
11	堂本	1,596
12	はつらつセンター前	1,374
13	越部	1,251
14	御津北こども園	1,073
15	船渡	1,001

集計対象期間：令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間