

平成28年度たつの市地域公共交通会議委員名簿

| No. | 種 別                                    | 団 体 名 等                           | 役 職                  | 氏 名     | 備 考 |
|-----|----------------------------------------|-----------------------------------|----------------------|---------|-----|
| 1   | 市民団体代表                                 | たつの市連合自治会                         | 副会長                  | 寺 田 勝   |     |
| 2   | 市民団体代表                                 | たつの市連合婦人会                         | 副会長                  | 山 本 健 美 |     |
| 3   | 市民団体代表                                 | たつの市老人クラブ連合会                      | 会 長                  | 重 本 文 夫 |     |
| 4   | 市民団体代表                                 | たつの市観光協会                          | 副会長                  | 飯 田 健 人 |     |
| 5   | 市民団体代表                                 | たつの市商工会                           | 副会長                  | 金 澤 信 義 |     |
| 6   | 市民団体代表                                 | たつの市PTA協議会                        | 副会長                  | 今 岡 佐 苗 | 新規  |
| 7   | 市民代表                                   | 公募委員（龍野）                          | —                    | 藤 輪 邦 男 |     |
| 8   | 市民代表                                   | 公募委員（新宮）                          | —                    | 寺 澤 利 香 |     |
| 9   | 市民代表                                   | 公募委員（掛保川）                         | —                    | 西 口 小夜子 |     |
| 10  | 市民代表                                   | 公募委員（御津）                          | —                    | 塚 本 敏 昭 | 新規  |
| 11  | 交通事業者職員                                | 神姫バス株式会社 姫路営業所                    | 所 長                  | 魚 谷 観   |     |
| 12  | 交通事業者職員                                | 株式会社ウエスト神姫                        | 業務部長                 | 村 上 正 弘 |     |
| 13  | 交通事業者職員                                | 西日本旅客鉄道株式会社<br>近畿統括本部 神戸支社        | 総務企画課長               | 藤 本 昭 宣 |     |
| 14  | 公益社団法人兵庫県バス協会の指名する者                    | 公益社団法人 兵庫県バス協会                    | 専務理事                 | 中 澤 秀 明 |     |
| 15  | 交通事業者職員兼一般社団法人兵庫県タクシー協会の指名する者          | 一般社団法人 兵庫県タクシー協会<br>(株式会社 龍野タクシー) | 西播支部長<br>(代表取締役社長)   | 熊 淵 秀 夫 |     |
| 16  | 一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の指名する者 | 神姫バス労働組合                          | 副執行委員長               | 藤 元 忠   |     |
| 17  | 国土交通省近畿運輸局神戸運輸監理部兵庫陸運部長の指名する者          | 国土交通省神戸運輸監理部<br>兵庫陸運部輸送部門         | 首席運輸<br>企画専門官        | 吉 本 道 明 | 新規  |
| 18  | 国土交通省近畿地方整備局姫路河川国道事務所長の指名する者           | 国土交通省近畿地方整備局<br>姫路河川国道事務所道路管理第二課  | 課 長                  | 米 村 克 己 | 新規  |
| 19  | 兵庫県西播磨県民局龍野土木事務所長の指名する者                | 兵庫県西播磨県民局<br>龍野土木事務所              | 所 長                  | 樋 口 和 夫 |     |
| 20  | 兵庫県関係行政機関職員                            | 兵庫県西播磨県民局<br>光都土木事務所              | 所長補佐<br>(企画調整担当)     | 田 口 司   |     |
| 21  | 兵庫県たつの警察署長の指名する者                       | たつの警察署交通課                         | 課 長                  | 山 本 晋 也 |     |
| 22  | 交通会議の運営に必要と認める者                        | たつの市議会                            | 総務生活<br>常任委員会<br>委員長 | 三 木 浩 一 | 新規  |
| 23  | たつの市関係機関職員                             | たつの市                              | 副市長                  | 小 西 千 之 |     |
| 24  | たつの市関係機関職員                             | たつの市健康福祉部                         | 部 長                  | 井 上 伸 史 |     |
| 25  | たつの市関係機関職員                             | たつの市都市建設部                         | 部 長                  | 菅 原 昌 則 | 新規  |

(順不同)

## たつの市地域公共交通会議規約

### (趣旨)

第1条 この規約は、たつの市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）の組織、運営その他交通会議について必要な事項を定めるものとする。

### (協議事項)

第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。

- (1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づく持続可能な地域公共交通網の形成を図るために必要な事項
- (2) 道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保及びその他旅客の利便性増進並びに地域の事情に即した輸送サービスの実現を図るために必要な事項
- (3) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

### (組織)

第3条 交通会議は、委員25人をもって組織する。

2 委員は、副市長及び別表に掲げる者のうちから市長が任命、又は委嘱する者。

### (任期)

第4条 委員の任期は、任命又は委嘱の日から2年とし、再任を妨げない。ただし、委員が欠けた場合における補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

### (会長及び副会長)

第5条 交通会議に会長、副会長及び監事を置き、委員の互選により選任する。

2 会長は、会務を総理し、交通会議を代表する。

3 副会長は、会長を補佐し、会長に事故があるとき、又は会長が欠けたときは、その職務を代理する。

4 監事は、第3条第2項に規定する委員のうちから会長が指名する。

5 監事は、交通会議の会計監査を行い、その結果を交通会議において報告する。

### (会議)

第6条 交通会議は、必要に応じて会長が招集し、会長が、その議長となる。

2 交通会議を招集するときは、委員に対し、日時、場所、協議事項等を通知しなければならない。

3 交通会議は、委員の過半数の出席がなければ、これを開くことができない。

4 会長が必要と認めるときは、交通会議の招集を行わず、書面による協議に代えることができる。この場合において、会長は、決定事項を書面により速やかに委員へ報告するものとする。

### (意見の聴取)

第7条 会長は、必要があると認めるときは、委員以外の者を会議に出席させて意

見を聴き、又は必要な説明若しくは資料の提出を求めることができる。

(代理出席)

第8条 やむを得ない理由により、交通会議に出席できない委員は、あらかじめ委任状を提出し、又は会長の許可を得て代理人を出席させることができる。

(会議の公開)

第9条 交通会議は、原則として公開とする。ただし、個人情報の取扱い等については十分配慮し、必要に応じて非公開とする等の適切な措置を講じるものとする。

(守秘義務)

第10条 交通会議の委員は、個人情報その他業務上知り得た秘密を他に漏らしてはならない。

(議決)

第11条 交通会議の議決の方法は、出席委員の過半数をもって決し、可否同数のときは議長がこれを決する。

(協議結果の取扱い)

第12条 交通会議において協議が調った事項について、関係者はその協議結果を尊重しなければならない。

(ワーキンググループ)

第13条 交通会議は、協議又は調査のため必要があると認めるときは、ワーキンググループを置くことができる。

2 ワーキンググループは、第3条に規定する構成員その他交通会議が必要と認めた者をワーキンググループ委員とすることができる。

3 ワーキンググループは、必要に応じて、関係者の出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。

4 ワーキンググループは、協議した事項について、交通会議へ報告するものとする。

(事務局)

第14条 交通会議の業務を処理するため、事務局を置く。

2 事務局はたつの市公共交通担当課に置く。

3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めたものをもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(会計年度)

第15条 交通会議の会計年度は、毎年4月1日に始まり、翌年3月31日に終わるものとする。

(資金)

第16条 交通会議の運営に関する資金は、負担金、補助金その他の収入をもって充てる。

(予算)

第17条 会長は、毎会計年度予算を調製し、交通会議の承認を得なければならない。

(決算)

第18条 会長は、毎会計年度終了後、遅滞なく決算を調製し、監事の監査に付さなければならない。

2 会長は、第5条第5項の規定により当該監査の報告があった時は、当該監査に付した決算について交通会議の承認を得なければならない。

(財務に関する事項)

第19条 交通会議の出納その他の財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(謝礼)

第20条 交通会議は、委員が会議に出席したときは、謝礼を予算の範囲内で支給することができる。

(交通会議が解散した場合の措置)

第21条 交通会議が解散した場合には、交通会議の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを清算する。

(補則)

第22条 この規約に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が交通会議に諮り定めるものとする。

附 則

(施行期日)

1 この規約は、平成27年10月28日から施行する。

(経過措置)

2 最初に招集される会議は、第6条第1項の規定にかかわらず、市長が招集する。

(会計年度の特例)

3 交通会議の設立された日の属する年度の会計年度については、第15条の規定にかかわらず、設立された日から平成28年3月31日までとする。

別表（第3条関係）

| 委 員                                           |
|-----------------------------------------------|
| 市民団体又は市民の代表                                   |
| 交通事業者の職員                                      |
| 公益社団法人兵庫県バス協会の代表者又はその指名する者                    |
| 一般社団法人兵庫県タクシー協会の代表者又はその指名する者                  |
| 一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者 |
| 国土交通省近畿運輸局神戸運輸監理部兵庫陸運部長又はその指名する者              |
| 国土交通省近畿地方整備局姫路河川国道事務所長又はその指名する者               |
| 兵庫県西播磨県民局龍野土木事務所長又はその指名する者                    |
| 兵庫県たつの警察署長又はその指名する者                           |
| 兵庫県の関係行政機関の職員                                 |
| たつの市の関係機関の職員                                  |
| その他交通会議の運営に必要と認める者                            |

## たつの市地域公共交通会議財務規程

### (趣旨)

第1条 この規程は、たつの市地域公共交通会議規約（以下「規約」という。）

第19条の規定に基づき、たつの市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）の財務に関し、必要な事項を定めるものとする。

### (報告)

第2条 交通会議の会長（以下「会長」という。）は、規約第17条又は第18条の規定により予算又は決算に係る承認を得たときは、当該承認された予算又は決算を速やかにたつの市長に報告しなければならない。

### (出納員)

第3条 会長は、交通会議の出納その他会計事務を補助させるため、事務局職員のうちから出納員を命ずるものとする。

2 出納員は、会長の命を受けて、交通会議の出納その他会計事務をつかさどる。

### (予算区分)

第4条 歳入予算の款、項及び目の区分は、別表第1のとおりとする。

2 歳出予算の款、項及び目の区分は、別表第2のとおりとする。

3 当該年度において臨時かつ特別な理由があるときは、別表第1及び別表第2に定める以外の項及び目を定めることができる。

### (予算の流用及び予備費の充当)

第5条 歳出予算の流用及び予備費の充当は、たつの市の例によるものとする。

2 会長は、前項の規定により歳出予算の流用又は予備費の充当をしたときは、直近の交通会議に報告しなければならない。

### (出納及び現金等の保管)

第6条 会長は、交通会議に属する現金等を、銀行その他の金融機関に預け入れなければならない。

### (収入及び支出の手続)

第7条 交通会議の予算に係る収入及び支出の手続は、たつの市の例により行うものとする。

2 会長又は出納員は、次に掲げる簿冊を備え、出納の管理を行うものとする。

(1) 予算差引簿

(2) その他必要な簿冊

### (補則)

第8条 この規程に定めるもののほか、この規程の実施に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

この規程は、平成27年10月28日から施行する。

別表第1（第4条関係）

| 款     | 項     | 目     |
|-------|-------|-------|
| 1 負担金 | 1 負担金 | 1 負担金 |
| 2 補助金 | 1 補助金 | 1 補助金 |
| 3 委託金 | 1 委託金 | 1 委託金 |
| 4 繰越金 | 1 繰越金 | 1 繰越金 |
| 5 諸収入 | 1 諸収入 | 1 雑入  |

別表第2（第4条関係）

| 款     | 項     | 目     |
|-------|-------|-------|
| 1 運営費 | 1 会議費 | 1 会議費 |
|       | 2 事務費 | 1 事務費 |
| 2 事業費 | 1 事業費 | 1 事業費 |
| 3 返還金 | 1 返還金 | 1 返還金 |
| 4 予備費 | 1 予備費 | 1 予備費 |

## 規約第20条に基づく謝礼の支給について

(1) 謝礼は、予算の範囲内で支給することができる。

ただし、国家公務員法（昭和22年法律第120号）及び地方公務員法（昭和25年法律第261号）に規定する者及び辞退する者には、支給しない。

(2) 謝礼の額は、「たつの市特別職の職員で非常勤のものの報酬及び費用弁償に関する条例」第2条の規定を準用して、1日につき8,600円を出席した委員に支給する。ただし、会長においては、1日につき9,100円とする。

## 地域公共交通会議について

### (1) たつの市地域公共交通会議（法定協議会）

|        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 根拠法令   | 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（第6条）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 設置日    | 平成27年10月28日                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 目的     | 地域公共交通網形成計画の策定及び実施に必要な協議                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 構成員    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 市民団体又は市民の代表</li> <li>・ 交通事業者の職員</li> <li>・ 公益社団法人兵庫県バス協会の代表者又はその指名する者</li> <li>・ 一般社団法人兵庫県タクシー協会の代表者又はその指名する者</li> <li>・ 一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の代表者又はその指名する者</li> <li>・ 国土交通省近畿運輸局神戸運輸監理部兵庫陸運部長又はその指名する者</li> <li>・ 国土交通省近畿地方整備局姫路河川国道事務所長又はその指名する者</li> <li>・ 兵庫県西播磨県民局龍野土木事務所長又はその指名する者</li> <li>・ 兵庫県たつの警察署長又はその指名する者</li> <li>・ 兵庫県の関係行政機関の職員</li> <li>・ たつの市の関係機関の職員</li> <li>・ その他交通会議の運営に必要と認める者</li> </ul> |
| 任期     | <p>委嘱又は任命の日から2年</p> <p>ただし、委員が欠けた場合の補欠委員の任期は、前任者の在任期間とする。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 主な協議事項 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の規定に基づく持続可能な地域公共交通網の形成を図るために必要な事項</li> <li>・ 道路運送法に基づく地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の輸送サービスの実現を図るために必要な事項</li> <li>・ 地域公共交通会議の運営方法その他地域公共交通会議が必要と認める事項</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                              |
| 主なメリット | <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 公共交通事業者等に対する協議会への参加要請応諾義務</li> <li>・ 協議会参加者の協議結果の尊重義務</li> <li>・ 公共交通事業者や利用者等による多様な関係者による合意形成</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| その他    | ワーキンググループの設置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## (2) ワーキンググループ

### 1 ワーキンググループとは

地域公共交通会議において、路線の軽微な変更、停留所の新設・移動・廃止、時刻表の変更など詳細事項まで全体会議で議論を行うことは困難であるため、地域公共交通会議の委員の中から、特に地域に密着されている市民団体の代表や交通事業者を選出し、専門的に協議及び調査を行う会議のこと。

なお、ワーキンググループ内で協議した内容は、地域公共交通会議へ報告するものとする。

### 2 構成員

|   | 種別               | 団体名等                              |
|---|------------------|-----------------------------------|
| 1 | 市民団体             | たつの市連合自治会                         |
| 2 |                  | たつの市連合婦人会                         |
| 3 |                  | たつの市老人クラブ連合会                      |
| 4 | 交通事業者            | 株式会社ウエスト神姫                        |
| 5 | 交通事業者兼<br>一般組織団体 | 一般社団法人 兵庫県タクシー協会<br>(株式会社 龍野タクシー) |

### 3 主な協議事項

- ・地域公共交通網形成計画策定にかかる方針・目標・主要施策・評価指標等について
- ・デマンド交通実証実験対象区域・事業主体・方式・運賃等について
- ・高齢者・障害者アンケート調査項目について
- ・コミュニティバス利用者アンケートの内容について

## 平成27年度事業報告及び歳入歳出決算報告について

### (1) 平成27年度事業報告

#### ① たつの市地域公共交通網形成計画素案の作成

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条第1項の規定に基づき、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域公共交通調査事業（計画策定事業））を活用し、たつの市地域公共交通網形成計画素案の作成を行った。

#### ② デマンド交通運行へ向けた協議

デマンド交通の運行に向けて、実証実験対象区域・事業主体・方式・運賃等について協議を行った。

#### 会議の開催状況

| 開催年月日       | 会議名                              | 内容                                                                                                                                                                                  |
|-------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成27年6月23日  | 第1回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議       | ・高齢者・障害者アンケート調査項目について<br>・コミュニティバス利用者アンケートについて                                                                                                                                      |
| 平成27年7月22日  | 第1回たつの市地域公共交通会議                  | ・平成26年度コミュニティバスの利用状況について<br>・コミュニティバス「南北連結ルート」「光都～しんぐう総合センタールート」のダイヤ改正について<br>・高齢者・障害者への交通手段に関するアンケートについて<br>・たつの市における交通の現状について（報告）                                                 |
| 平成27年8月24日  | 第2回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議（書面協議） | ・コミュニティバス利用者アンケート項目の内容の変更について                                                                                                                                                       |
| 平成27年10月28日 | 第2回たつの市地域公共交通会議                  | ・法定協議会への移行について<br>・たつの市地域公共交通会議規約（案）<br>・委員の委嘱及び監事の選出について<br>・各種規程（案）（①たつの市地域公共交通会議財務規程（案）、②たつの市地域公共交通会議事務局規程（案））について<br>・平成27年度事業計画（案）及び予算（案）について<br>・デマンド交通について<br>・スケジュール（案）について |
| 平成27年11月16日 | 第3回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議       | ・地域公共交通網形成計画策定にかかる方針・目標・主要施策・評価指標等について<br>・コミバス系統評価及びアンケート調査等分析結果による、公共交通需要のOD流動と再編検討区域設定について<br>・デマンド交通実証実験対象区域・事業主体・方式・運賃等の選定方法ほか                                                 |
| 平成27年12月11日 | 第4回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議       | ・デマンド交通実証実験対象区域・事業主体・方式・運賃等の選定方法ほか                                                                                                                                                  |
| 平成28年1月14日  | 第5回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議       | ・地域公共交通網形成計画（案）の概要について<br>・デマンド交通実証実験対象区域・事業主体・方式・運賃等の選定方法ほか                                                                                                                        |
| 平成28年2月16日  | 第6回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議       | ・平成27年度地域公共交通調査事業 事業評価について<br>・地域公共交通網形成計画（案）の概要について<br>・デマンド交通実証実験対象区域・事業主体・方式・運賃等の選定方法ほか                                                                                          |
| 平成28年2月26日  | 第3回たつの市地域公共交通会議                  | ・たつの市地域公共交通網形成計画（案）の概要について<br>・平成28年10月以降のデマンド交通実証実験方針（案）について<br>・今後のスケジュールについて                                                                                                     |

## (2) 平成27年度 たつの市地域公共交通会議 歳入歳出決算書

(収入)

(単位:円)

| 区分  |     |     | 予算額       | 収入済額      | 比較増減    | 説明                                         |
|-----|-----|-----|-----------|-----------|---------|--------------------------------------------|
| 款   | 項   | 目   |           |           |         |                                            |
| 負担金 | 負担金 | 負担金 | 3,446,000 | 3,446,000 | 0       | たつの市負担金                                    |
| 補助金 | 補助金 | 補助金 | 5,370,000 | 5,367,600 | △ 2,400 | 地域公共交通確保維持改善事業費補助金<br>(地域公共交通調査事業(計画策定事業)) |
| 委託金 | 委託金 | 委託金 | 0         | 0         | 0       |                                            |
| 繰越金 | 繰越金 | 繰越金 | 0         | 0         | 0       |                                            |
| 諸収入 | 諸収入 | 雑入  | 0         | 1,017     | 1,017   | 口座開設費 1,000円<br>預金利息 17円                   |
| 計   |     |     | 8,816,000 | 8,814,617 | △ 1,383 |                                            |

(支出)

(単位:円)

| 区分  |     |     | 予算額       | 支出済額      | 予算残額      | 説明                                                             |
|-----|-----|-----|-----------|-----------|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 款   | 項   | 目   |           |           |           |                                                                |
| 運営費 | 会議費 | 会議費 | 502,000   | 379,320   | 122,680   | 委員出席謝礼 322,500円<br>委員謝礼源泉徴収税納付 56,820円                         |
|     | 事務費 | 事務費 | 2,944,000 | 318,527   | 2,625,473 | 事務用品 302,421円<br>会議賄 10,780円<br>郵券料 4,326円<br>口座新規開設借受金 1,000円 |
| 事業費 | 事業費 | 事業費 | 5,370,000 | 5,368,464 | 1,536     | たつの市地域公共交通網形成計画案作成業務委託                                         |
| 返還金 | 返還金 | 返還金 | 0         | 0         | 0         |                                                                |
| 予備費 | 予備費 | 予備費 | 0         | 0         | 0         |                                                                |
| 計   |     |     | 8,816,000 | 6,066,311 | 2,749,689 |                                                                |

収入合計

8,814,617

—

支出合計

6,066,311

=

差引(次年度繰越)

2,748,306

## 監 査 報 告 書

平成28年 6 月 3 日

たつの市地域公共交通会議  
会長 寺 田 勝 様

たつの市地域公共交通会議

監事

藤 崎 邦 博

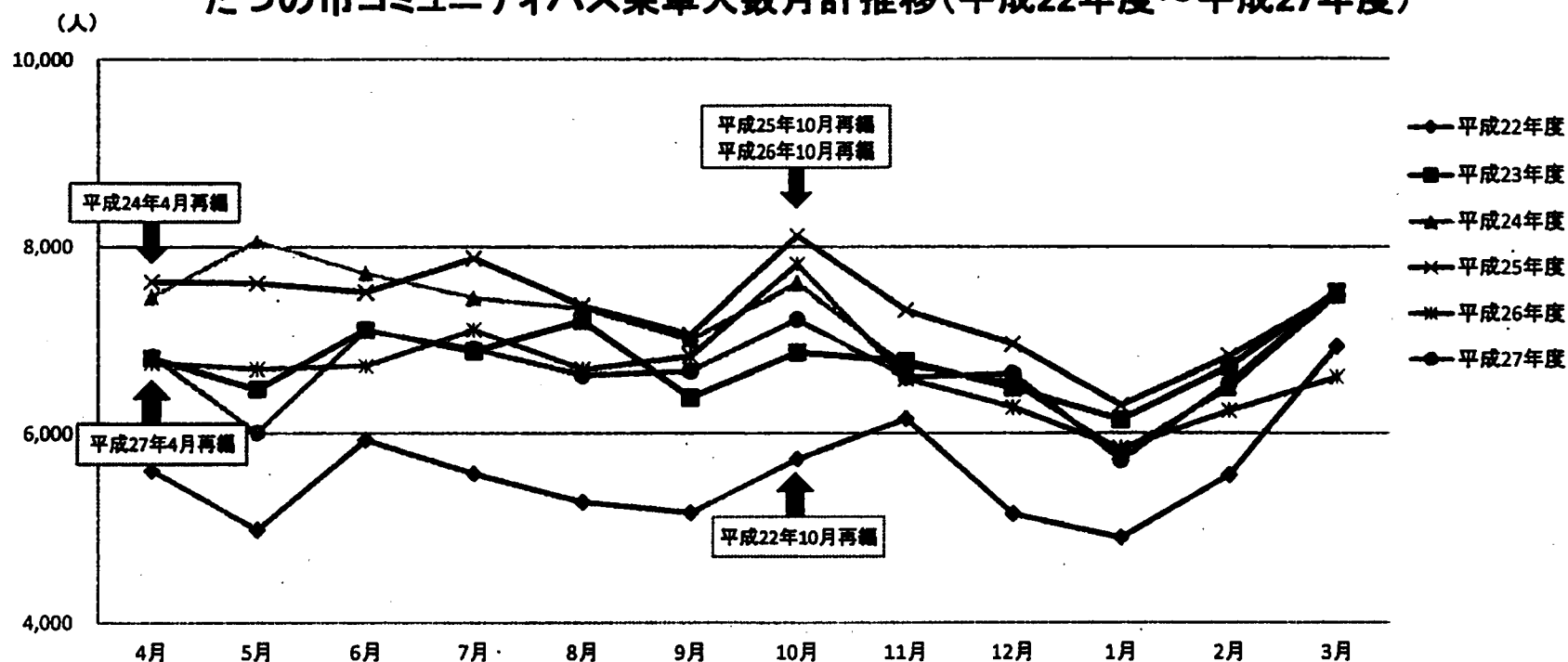
平成27年度たつの市地域公共交通会議会計監査について

標記の監査を行ったので、下記のとおり報告します。

### 記

- 1 実施日時 平成28年6月3日（金）午前10時～
- 2 実施場所 たつの市役所 1階 相談室
- 3 所 見 平成27年度の歳入歳出決算書及び関係諸帳簿を監査した結果、  
たつの市地域公共交通会議会計は適正に処理されていることを  
認めます。

たつの市コミュニティバス乗車人数月計推移(平成22年度～平成27年度)



|        | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 合計     |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平成22年度 | 5,610 | 4,986 | 5,932 | 5,580 | 5,281 | 5,167 | 5,732 | 6,154 | 5,154 | 4,903 | 5,562 | 6,916 | 66,977 |
| 平成23年度 | 6,798 | 6,469 | 7,103 | 6,873 | 7,202 | 6,380 | 6,859 | 6,767 | 6,481 | 6,144 | 6,704 | 7,511 | 81,291 |
| 平成24年度 | 7,450 | 8,061 | 7,703 | 7,442 | 7,332 | 6,990 | 7,595 | 6,711 | 6,534 | 5,806 | 6,473 | 7,462 | 85,559 |
| 平成25年度 | 7,616 | 7,601 | 7,502 | 7,876 | 7,362 | 7,049 | 8,123 | 7,313 | 6,950 | 6,296 | 6,817 | 7,473 | 87,978 |
| 平成26年度 | 6,747 | 6,678 | 6,712 | 7,102 | 6,675 | 6,815 | 7,808 | 6,578 | 6,274 | 5,840 | 6,237 | 6,588 | 80,054 |
| 平成27年度 | 6,820 | 6,011 | 7,092 | 6,900 | 6,618 | 6,658 | 7,215 | 6,598 | 6,634 | 5,720 | 6,523 | 7,514 | 80,303 |

【再編状況】

|             |      |                     |
|-------------|------|---------------------|
| 平成22年10月12日 | 14路線 | (19路線中 7路線廃止 2路線新設) |
| 平成24年 4月 1日 | 13路線 | (14路線中 1路線廃止)       |
| 平成25年10月 1日 | 12路線 | (13路線中 1路線廃止)       |
| 平成26年10月 1日 | 12路線 | (12路線中 2路線延伸)       |
| 平成27年 4月 1日 | 12路線 | (12路線中 1路線増便)       |

【再編基準】

利用者数10人/日

平成27年度コミュニティバスの利用状況【平成27年4月～平成28年3月】

| 車 両          | No   | 運行系統名          | 便数  | 運行日   | 起 点            | 主な経由地               | 終 点        | 平成27年度      |                     | 平成26年度      |                     | 増 減        |            |
|--------------|------|----------------|-----|-------|----------------|---------------------|------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|------------|------------|
|              |      |                |     |       |                |                     |            | 利用者数<br>(人) | 利用者数<br>/運行日<br>(人) | 利用者数<br>(人) | 利用者数<br>/運行日<br>(人) | 差 引<br>(人) | 増減率<br>(%) |
| さくら          | 1-1  | 南北連結           | 6   | 月～土   | しんぐう総合センター     | 播磨新宮駅・本竜野駅・竜野駅・市民病院 | 新舞子ガーデンホテル | 41,673      | 141.7               | 41,036      | 140.1               | 637        | 1.6        |
| あいあい         | 1-2  | 南北連結           | 6   | 月～土   | 新舞子ガーデンホテル(黒崎) | 市民病院・竜野駅・本竜野駅・播磨新宮駅 | しんぐう総合センター |             |                     |             |                     |            |            |
| 赤とんぼ<br>(2台) | 1-3  | 南北連結           | 1   | 月～土   | 竜野駅            | 日山                  | 本竜野駅       |             |                     |             |                     |            |            |
|              | 2    | 龍野循環           | 5   | 月～土   | 本竜野駅           | 龍野公園前               | 本竜野駅       | 6,470       | 22.0                | 7,103       | 24.2                | ▲ 633      | ▲ 8.9      |
|              | 3    | 龍野・神岡          | 6.5 | 月～土   | 本竜野駅           | 奥村・東葉崎駅             | 本竜野駅       | 8,189       | 27.9                | 7,941       | 27.1                | 248        | 3.1        |
|              | 4-1  | 揖西(朝夕)         | 1   | 月～土   | 土師南            | 景雲寺                 | 本竜野駅       | 1,137       | 3.9                 | 1,395       | 4.8                 | ▲ 258      | ▲ 18.5     |
|              | 4-2  | 揖西             | 3   | 月・水・金 | 本竜野駅           | 土師南・景雲寺             | 本竜野駅       | 3,754       | 26.1                | 3,747       | 25.8                | 7          | 0.2        |
|              | 5    | 揖保             | 4   | 火・木・土 | 本竜野駅           | 揖保中・真砂口             | 本竜野駅       | 2,123       | 14.2                | 2,271       | 15.3                | ▲ 148      | ▲ 6.5      |
| わかあゆ<br>(2台) | 6    | 光都～しんぐう総合センター  | 6   | 月・水・金 | 播磨高原東中学校前      | 千本駅前                | しんぐう総合センター | 3,567       | 22.6                | 3,059       | 21.1                | 508        | 16.6       |
|              | 7    | 上笹・下笹          | 4   | 月・水・金 | 上笹1区自治会館       | 八重垣病院               | 播磨新宮駅      | 1,277       | 8.1                 | 979         | 6.8                 | 298        | 30.4       |
|              | 8    | 西栗栖～しんぐう総合センター | 6   | 火・木・土 | 奥小屋            | 千本駅前                | しんぐう総合センター | 3,959       | 26.6                | 3,530       | 23.9                | 429        | 12.2       |
|              | 9    | 香山・篠首          | 4   | 火・木・土 | 大谷             | 番島コミセン・八重垣病院        | 播磨新宮駅      | 1,455       | 9.8                 | 1,659       | 11.2                | ▲ 204      | ▲ 12.3     |
| るーばらいん丸      | 10   | 室津・市民病院・碓岩     | 4   | 月～土   | 大浦公園           | 道の駅みつ・碓岩公民館         | 市民病院       | 3,569       | 12.1                | 4,149       | 14.2                | ▲ 580      | ▲ 14.0     |
|              | 11   | 竜野駅～市民病院       | 6   | 月～土   | アクアホール前        | 竜野駅・河内中央            | 市民病院       | 1,348       | 9.2                 | 1,525       | 10.5                | ▲ 177      | ▲ 11.6     |
|              | 12-1 | 揖西～竜野駅(朝夕)     | 2   | 月～土   | 小犬丸西           | 土師南・竜野駅             | アクアホール前    | 1,126       | 3.8                 | 1,021       | 3.5                 | 105        | 10.3       |
|              | 12-2 | 揖西～竜野駅         | 2   | 火・木・土 | 土師南            | 土師南・竜野駅             | アクアホール前    | 656         | 4.4                 | 639         | 4.3                 | 17         | 2.7        |
| 合 計          |      |                |     |       |                |                     |            | 80,303      | 273.1               | 80,054      | 299.2               | 249        | 0.3        |

平成27年4月1日から、竜野駅～本竜野駅(1-3)を新設。2学期となる9月1日から10分早めてダイヤ見直し

平成26年10月1日から、播磨新宮駅を終点とする2ルート(N○6、N○9)は、しんぐう総合センターまで延伸

## 平成28年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

### （１）平成28年度事業計画（案）

#### ① たつの市地域公共交通網形成計画の策定

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第5条第1項の規定に基づき、たつの市地域公共交通網形成計画を策定する。

#### ② デマンド交通の実証実験運行

たつの市地域公共交通網形成計画の策定協議の参考とするため、新宮地域、御津地域を対象地域としてデマンド交通の実証実験運行を実施する。

#### 主な計画内容

| 年 月        | 項 目                         | 内 容                                                                                                                                                                                  |
|------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 平成28年4月～   | デマンド交通住民説明会                 | ・デマンド交通の概要説明                                                                                                                                                                         |
| 平成28年5月31日 | 第1回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議  | ・平成27年度歳入歳出決算報告について<br>・平成28年度歳入歳出予算（案）について<br>・地域公共交通網形成計画素案の変更について<br>・たつの市デマンド交通運行計画（案）について                                                                                       |
| 平成28年6月27日 | 第1回たつの市地域公共交通会議             | ・平成27年度事業報告及び歳入歳出決算報告について<br>・平成28年度事業計画及び歳入歳出予算（案）について<br>・平成27年度コミュニティバスの利用状況について<br>・地域公共交通網形成計画素案の変更について<br>・たつの市デマンド交通運行計画（案）について<br>・地域内フィーダー系統確保維持計画の策定について<br>・スケジュール（案）について |
| 平成28年8月～   | デマンド交通利用者登録開始               | ・高齢者世帯等へ利用者登録申請書を郵送<br>・デマンド交通パンフレットの作成                                                                                                                                              |
| 平成28年8月    | 第2回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議  | ・デマンド交通実証実験運行、本格運行に向けた協議                                                                                                                                                             |
| 平成28年9月    | 第2回たつの市地域公共交通会議             | ・デマンド交通実証実験運行、本格運行に向けた協議                                                                                                                                                             |
| 平成28年11月   | デマンド交通予約センターの開設             | ・市役所内に予約センターを開設                                                                                                                                                                      |
| 平成29年1月～3月 | デマンド交通実証実験運行                |                                                                                                                                                                                      |
| 平成29年1月    | 第3回たつの市地域公共交通会議ワーキンググループ会議  | ・たつの市地域公共交通網形成計画の検討<br>・デマンド交通実証実験運行の検証、本格運行計画の修正                                                                                                                                    |
| 平成29年2月    | たつの市地域公共交通網形成計画パブリックコメントの実施 | ・たつの市地域公共交通網形成計画に対する市民の意見を募集                                                                                                                                                         |
| 平成29年2月    | 第3回たつの市地域公共交通会議             | ・たつの市地域公共交通網形成計画の検討、決定<br>・デマンド交通実証実験運行の検証、本格運行計画の修正                                                                                                                                 |
| 平成29年3月    | たつの市地域公共交通網形成計画策定           |                                                                                                                                                                                      |

## (2) 平成28年度 たつの市地域公共交通会議 歳入歳出予算書 (案)

(収入)

(単位:円)

| 区分  |     |     | 予算額        | 前年度予算額    | 比較増減        | 説明      |
|-----|-----|-----|------------|-----------|-------------|---------|
| 款   | 項   | 目   |            |           |             |         |
| 負担金 | 負担金 | 負担金 | 26,562,000 | 3,446,000 | 23,116,000  | たつの市負担金 |
| 補助金 | 補助金 | 補助金 | 0          | 5,370,000 | △ 5,370,000 |         |
| 委託金 | 委託金 | 委託金 | 0          | 0         | 0           |         |
| 繰越金 | 繰越金 | 繰越金 | 2,748,306  | 0         | 2,748,306   | 前年度繰越金  |
| 諸収入 | 諸収入 | 雑入  | 694        | 0         | 694         | 預金利息    |
| 計   |     |     | 29,311,000 | 8,816,000 | 20,495,000  |         |

(支出)

(単位:円)

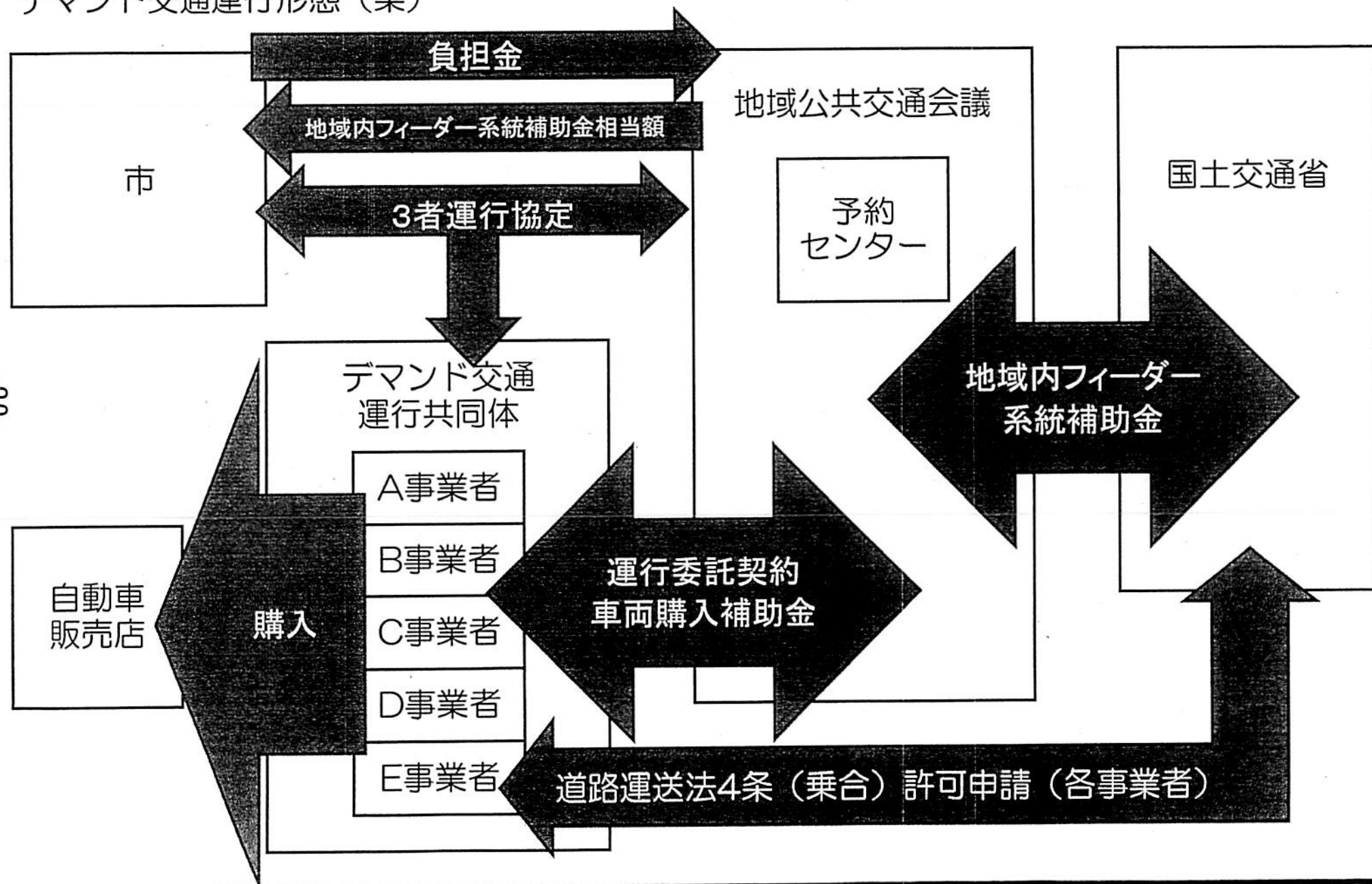
| 区分  |     |     | 予算額        | 前年度予算額    | 比較増減       | 説明                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|-----|-----|------------|-----------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 款   | 項   | 目   |            |           |            |                                                                                                                                                                                                                          |
| 運営費 | 会議費 | 会議費 | 545,000    | 502,000   | 43,000     | 委員出席謝礼<br>会長 9,100円×1人×6回=54,600円<br>委員 8,600円×15人×3回=387,000円<br>WG委員 8,600円×4人×3回=103,200円                                                                                                                             |
|     | 事務費 | 事務費 | 3,561,000  | 2,944,000 | 617,000    | 旅費 52,400円<br>事務用品 400,000円<br>会議賄 30,000円<br>印刷製本費 1,000,000円<br>郵送料 2,000,000円<br>電話料金 78,000円                                                                                                                         |
| 事業費 | 事業費 | 事業費 | 25,205,000 | 5,370,000 | 19,835,000 | デマンド運行実証実験業務<br>期間:平成29年1月～3月<br>地域:新宮地域・御津地域<br>運行委託 4,051,200円<br>予約システム 2,229,600円<br>オペレーター雇用(3人)2,100,000円<br>車両購入補助(3台) 10,500,000円<br>車両ラッピング補助(3台) 900,000円<br>乗降ポイント表示 300,000円<br>地域公共交通網形成計画作成業務委託 5,124,000円 |
| 返還金 | 返還金 | 返還金 | 0          | 0         | 0          |                                                                                                                                                                                                                          |
| 予備費 | 予備費 | 予備費 | 0          | 0         | 0          |                                                                                                                                                                                                                          |
| 計   |     |     | 29,311,000 | 8,816,000 | 20,495,000 |                                                                                                                                                                                                                          |

**たつの市デマンド交通運行計画(案)**

| 項目     | 詳細                                                                                                                                                                                                                        |       |         |       |         |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------|---------|
| 区域区分   | 5区域<br>①新宮エリア(世帯数5,548、人口14,952人、65歳以上4,433人)<br>②龍野東エリア(世帯数10,768、人口28,015人、65歳以上6,921人)<br>③龍野西エリア(世帯数4,785、人口12,673人、65歳以上3,565人)<br>④揖保川エリア(世帯数4,685、人口12,352人、65歳以上3,185人)<br>⑤御津エリア(世帯数4,153、人口11,080人、65歳以上3,449人) |       |         |       |         |
| 対象地域   | たつの市内全域                                                                                                                                                                                                                   |       |         |       |         |
| 運行方式   | ドアツードア方式<br>①自宅又は自宅付近から目的地への移動<br>②目的地から自宅又は自宅付近への移動<br>③目的地から目的地への移動<br>※ただし、③の場合は既存バスのバス停300m圏内から別のバス停300m圏内への移動は除く。                                                                                                    |       |         |       |         |
| 区域内目的地 | ①交通結節点(駅・バス停等)<br>②医療施設(病院等)<br>③金融機関(銀行、郵便局等)<br>④商業施設(大型量販店等)<br>⑤公共施設(市役所・公民館等)                                                                                                                                        |       |         |       |         |
| 区域外目的地 | ①龍野東エリア、龍野西エリア、揖保川エリアは指定された目的地にのみ相互に行き来することができる。<br>②新宮エリア内における越部地区から龍野東エリアの指定された目的地にのみ行くことができる。                                                                                                                          |       |         |       |         |
| 運行開始   | 平成29年4月                                                                                                                                                                                                                   |       |         |       |         |
| 運行日    | 週6日(月曜日から土曜日) ※日曜日、祝日、年末年始は運休                                                                                                                                                                                             |       |         |       |         |
| 運行時間帯  | 8:00～12:00 13:00～17:00                                                                                                                                                                                                    |       |         |       |         |
| 利用対象者  | 事前登録者(事前に申請書を市に提出し、登録された方)<br>※原則、たつの市民・播磨科学公園都市区域内住民とする。                                                                                                                                                                 |       |         |       |         |
| 予約センター | 市役所内に設置し、オペレーターにより電話またはファックスによる受付業務及び配車指示を行う。<br>設置日時:月曜日から金曜日までの8:30～16:30                                                                                                                                               |       |         |       |         |
| 予約システム | 受け付けた予約情報により自動的に計算した運行ルートを実行車両の車載器に表示させるもの。                                                                                                                                                                               |       |         |       |         |
| 予約時間   | 運行日の1週間前から運行時間の2時間前までに予約<br>※8時便・9時便・10時便は前日までに予約<br>(月曜日の8時便・9時便・10時便は前週の金曜日までに予約)<br>※土曜日の運行については、前日までに予約                                                                                                               |       |         |       |         |
| 時刻表    |                                                                                                                                                                                                                           | 行き    | 予約期限    | 帰り    | 予約期限    |
|        | 1便                                                                                                                                                                                                                        | 8:00  | 前日      | 8:30  | 前日      |
|        | 2便                                                                                                                                                                                                                        | 9:00  |         | 9:30  |         |
|        | 3便                                                                                                                                                                                                                        | 10:00 |         | 10:30 |         |
|        | 4便                                                                                                                                                                                                                        | 11:00 | 当日9:00  | 11:30 | 当日9:30  |
|        | ～昼休み～                                                                                                                                                                                                                     |       |         |       |         |
|        | 5便                                                                                                                                                                                                                        | 13:00 | 当日11:00 | 13:30 | 当日11:30 |
|        | 6便                                                                                                                                                                                                                        | 14:00 | 当日12:00 | 14:30 | 当日12:30 |
|        | 7便                                                                                                                                                                                                                        | 15:00 | 当日13:00 | 15:30 | 当日13:30 |
|        | 8便                                                                                                                                                                                                                        | 16:00 | 当日14:00 | 16:30 | 当日14:30 |

|                                                                              |                                                      |                                                                                                                      |           |         |        |          |
|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|--------|----------|
| 運行車両                                                                         | 10人乗り ワゴン車 12台                                       |                                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | エリア                                                  | 台数                                                                                                                   | アンケート結果   |         |        |          |
|                                                                              |                                                      |                                                                                                                      | デマンド交通乗客数 | 1時間当たり  | 外出ピーク時 |          |
|                                                                              | ①新宮エリア                                               | 4台                                                                                                                   | 30.94人/日  | 3.87人/時 | 10時台   | 8.52人/時  |
|                                                                              | ②龍野東エリア                                              | 2台                                                                                                                   | 48.28人/日  | 6.04人/時 | 10時台   | 11.42人/時 |
|                                                                              | ③龍野西エリア                                              | 2台                                                                                                                   | 35.56人/日  | 4.45人/時 | 10時台   | 6.15人/時  |
|                                                                              | ④揖保川エリア                                              | 2台                                                                                                                   | 27.20人/日  | 3.40人/時 | 10時台   | 5.50人/時  |
|                                                                              | ⑤御津エリア                                               | 2台                                                                                                                   | 29.60人/日  | 3.70人/時 | 10時台   | 6.84人/時  |
| 上記台数で不足する需要があった場合は、運行事業者の予備車両により対応する。<br>車両は運行事業者による購入とし、地域公共交通会議から補助金を交付する。 |                                                      |                                                                                                                      |           |         |        |          |
| 運行事業者                                                                        | たつの市デマンド交通運行共同体<br>＜加入事業者＞                           |                                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | (有)はりまタクシー                                           | 新宮エリア、龍野東エリアの共同                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | 新宮タクシー(株)                                            | 運行                                                                                                                   |           |         |        |          |
|                                                                              | (株)龍野タクシー                                            | 龍野東エリア、龍野西エリア、揖保                                                                                                     |           |         |        |          |
|                                                                              | (株)赤とんぼ観光                                            | 川エリアの共同運行                                                                                                            |           |         |        |          |
|                                                                              | (株)ミツパタクシー                                           |                                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | (株)ウエスト神姫                                            | 御津エリア                                                                                                                |           |         |        |          |
| 運行委託費等                                                                       | 管理経費                                                 | 1日当たり2,000円                                                                                                          |           |         |        |          |
|                                                                              | 運行委託費                                                | 運行時間1時間当たり2,460円 ※運行しない時間は支払わない。<br>ただし、年間の運行委託費が事前算定額を下回る場合は、運行補償として、<br>(3,460,000円【事前算定額】－2,460円×年間運行時間)×1/2を支払う。 |           |         |        |          |
| 利用料金                                                                         | 区分                                                   |                                                                                                                      |           |         |        | 利用料金     |
|                                                                              | 保護者の引率の下にある小学校就学前の児童                                 |                                                                                                                      |           |         |        | 無料       |
|                                                                              | (1)小学校就学前の児童1人につき引率する保護者1人                           |                                                                                                                      |           |         |        | 200円     |
|                                                                              | (2)小学生                                               |                                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | (3)満65歳以上の者                                          |                                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | (4)身体障害者福祉法第15条の規定に基づく身体障害者手帳の交付を受けた者                |                                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | (5)療育手帳制度要綱の規定に基づく療育手帳の交付を受けた者                       |                                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | (6)精神保健及び精神障害者福祉に関する法律第45条の規定に基づく精神障害者保健福祉手帳の交付を受けた者 |                                                                                                                      |           |         |        |          |
| (7)介護保険法第27条の規定に基づく要介護認定を受けた者                                                |                                                      |                                                                                                                      |           |         |        |          |
| (8)介護保険法第32条の規定に基づく要支援認定を受けた者                                                |                                                      |                                                                                                                      |           |         | 400円   |          |
| (9)身体障害者手帳第1種、療育手帳A、精神障害者保健福祉手帳1級の交付を受けた者1人につき同伴する介助者1人                      |                                                      |                                                                                                                      |           |         |        |          |
| 上記以外の者                                                                       |                                                      |                                                                                                                      |           |         |        |          |
| 実証実験運行                                                                       | 運行区域                                                 | 2区域<br>新宮エリア(世帯数5,548、人口14,952人、65歳以上4,433人)<br>御津エリア(世帯数4,153、人口11,080人、65歳以上3,449人)                                |           |         |        |          |
|                                                                              | 運行期間                                                 | 平成29年1月～平成29年3月                                                                                                      |           |         |        |          |
|                                                                              | 運行車両                                                 | 10人乗り ワゴン車 3台(補助分)<br>①新宮エリア 2台<br>②御津エリア 1台<br>上記台数で不足する需要があった場合は、運行事業者の予備車両により対応する。                                |           |         |        |          |
|                                                                              | 評価指標                                                 | 乗合率による目標を設定し、目標値を超えない路線については、運行日の削減等を含め改善策を検討する。                                                                     |           |         |        |          |

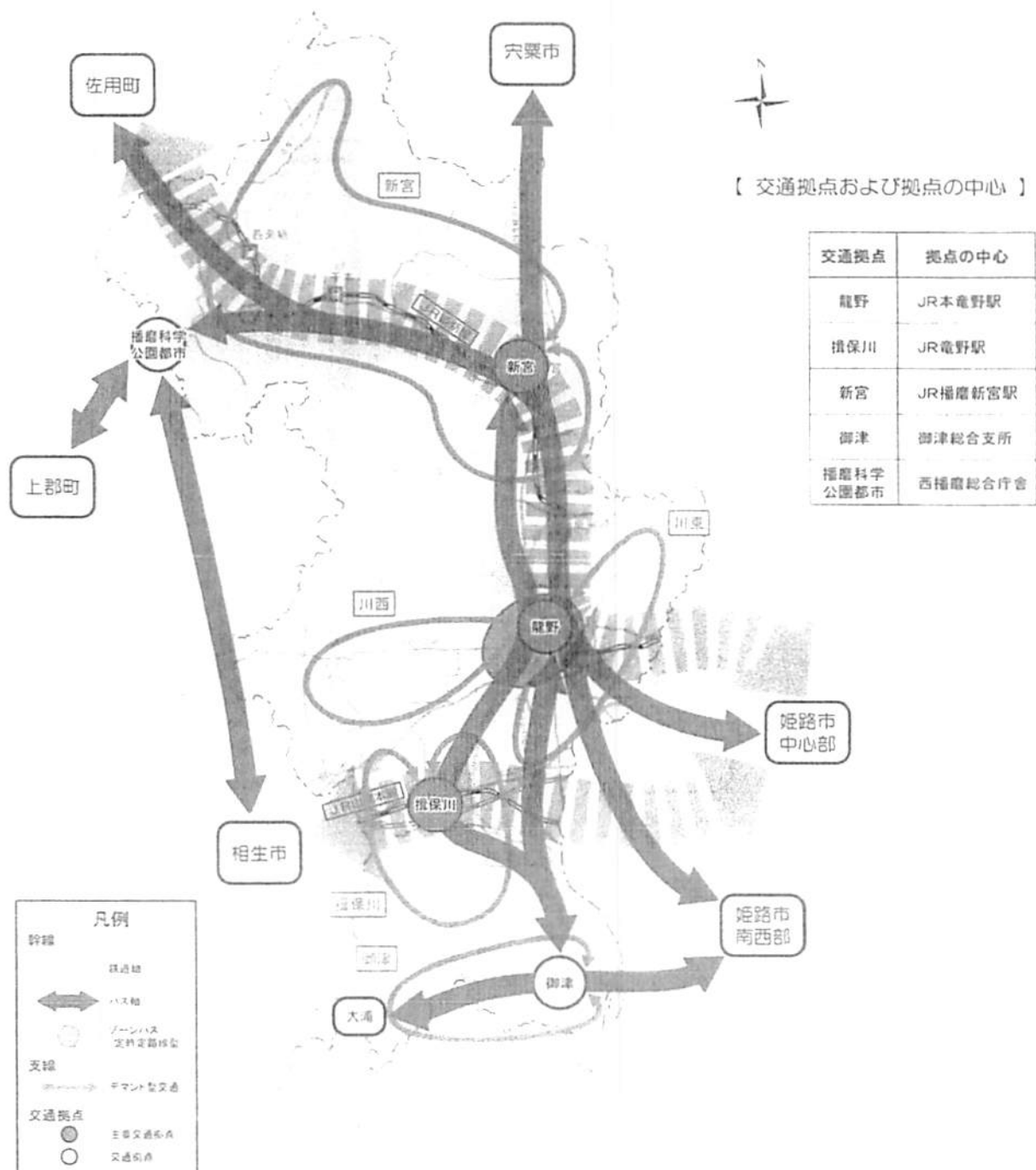
# デマンド交通運行形態（案）



# たつの市地域公共交通網形成計画素案の変更について

| 項目    | 変更前           | 変更後      |
|-------|---------------|----------|
| 凡例    | ゾーンバス（定時定路線型） | 削除       |
| 区域名   | 川東・川西         | 龍野東・龍野西  |
| 区域外運行 | なし            | 龍野東⇄龍野西  |
|       |               | 龍野東⇄揖保川  |
|       |               | 龍野西⇄揖保川  |
|       |               | 越部地区⇄龍野東 |

## < めざすべき公共交通網 >（変更前）



## 地域内フィーダー系統確保維持計画

(名 称) たつの市地域公共交通会議

(代表者名) 会長 寺田 勝

### 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

人口減少や少子高齢化、車社会の進展により、路線バスやコミュニティバス等の公共交通を利用する者は年々減少を続けており、日常生活のうえで必要不可欠な地域公共交通の維持確保が極めて厳しい状況にある。

特に車を運転できない交通弱者と言われる、高齢者・障害者等にとって、外出しやすく移動しやすい公共交通網となるよう、平成29年3月に、たつの市地域公共交通網形成計画を策定することを目指し、全ての交通モードが相互に連携した地域公共交通網を再編する。

地域住民、運行事業者、行政などの地域の関係者が適切な役割のもと、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持活性化を図るとともに、バス空白地域へのデマンド交通導入により、交通不便地域・交通空白地の移動手段を確保する。

### 2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

#### (1) 事業の目標

| 年度     | 目標                                                                                |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 平成29年度 | 1日当たりの利用者数を60人(H29.1月-3月)、240人(H29.4月-9月)とし、1時間当たりの乗合率を2.5以上とする。(2.5*8便*12台=240人) |
| 平成30年度 | 利用者数、乗合率を前年度比で増加させる。                                                              |
| 平成31年度 | 利用者数、乗合率を前年度比で増加させる。                                                              |

#### (2) 事業の効果

デマンド型交通(市民乗合タクシー)を運行することにより、バス交通空白地域の解消が図られるとともに、高齢者・障害者等の交通弱者の通院・買物の移動手段を確保することができるとともに、中心市街地の賑わいの創出、外出する機会の増加に伴う健康増進に寄与する。

### 3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

要綱「別表1」のとおり

#### (1) 運行区域

①新宮エリア、②龍野東エリア、③龍野西エリア、④揖保川エリア

①のうち、越部地区は②の指定された目的地にのみ行くことができる。

②～④は指定された目的地にのみ相互に行き来することができる。

#### (2) 運行形態

登録制、予約制、乗合で区域内を「ドア to ドア」で結ぶ、デマンド型市民乗合タクシーとする。

#### (3) 目的地

①交通結節点(駅・バス停留所)

②医療・福祉施設(病院・診療所、歯科医院、介護施設等)

③金融機関(銀行、金庫、農協、郵便局等)

④商業施設(大型小売店等、各種小売店)

⑤公共施設（市役所、公民館、保育所・幼稚園・こども園・小・中・高校等）

（４）運行日、運行時間帯

月曜日から土曜日まで（日曜日・祝日・12月29日～1月3日は運休）

①8:00～②9:00～③10:00～④11:00～⑤13:00～⑥14:00～⑦15:00～⑧16:00～

（５）利用料金

○大人（中学生以上）1回乗車 400円、保護者の引率の下にある小学校就学前の児童 無料

※以下の区分に該当する者は200円

①小学校就学前の児童1人につき引率する保護者1人

②小学生

③満65歳以上の者

④身体障害者福祉法第15条の規定に基づく身体障害者手帳の交付を受けた者

⑤兵庫県が定める療育手帳制度要綱の規定に基づく療育手帳の交付を受けた者

⑥精神保健及び精神障害者福祉に関する法律第45条の規定に基づく精神障害者保健福祉手帳の交付を受けた者

⑦介護保険法第27条の規定に基づく要介護認定を受けた者

⑧介護保険法第32条の規定に基づく要支援認定を受けた者

⑨前5号のいずれかに該当する者1人につき同伴する介助者1人

（６）利用方法

事前に利用登録を行い、電話予約等により配車

（７）運行台数

10人乗りワゴン車：2台（H29.1月～3月）

10人乗りワゴン車：10台（H29.4月～9月）

（８）運行予定者

市内に営業所を有する全タクシー事業者及び乗合バス事業者で構成されたたつの市デマンド交通運行共同体に所属する事業者の共同運行とする

①新宮エリア：（有）はりまタクシー、新宮タクシー（株）

②龍野東エリア：（有）はりまタクシー、新宮タクシー（株）、（株）龍野タクシー、（株）赤とんぼ観光、（株）ミツバタクシー

③龍野西エリア：（株）龍野タクシー、（株）赤とんぼ観光、（株）ミツバタクシー

④揖保川エリア：（株）龍野タクシー、（株）赤とんぼ観光、（株）ミツバタクシー

#### 4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

表2のとおり

#### 5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

たつの市地域公共交通会議（活性化再生法定協議会）

#### 6. 補助金の交付を受けようとする系統等に係る利用状況等の継続的な測定手法

（活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合に限る）

・平成28年度

□1月～3月 「デマンド交通実証実験」

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>本格運行に向け、デマンド運行システムを導入したうえで、毎月の運行実績・OD 調査・利用者アンケートを実施し、地域の実情を把握し、本格運行の方式に反映させる。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成 29 年度 「デマンド交通本格運行」</li> </ul> <p>毎月の運行実績、実証実験期間中の結果・課題を分析し、必要に応じ運行方式の見直しを実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成 30 年度</li> </ul> <p>毎月の運行実績を基に、運行方式の見直しを実施。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>平成 31 年度</li> </ul> <p>毎月の運行実績を基に、運行方式の見直しを実施。</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 7. 別表 1 及び別表 3 の補助事業の基準に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認められた系統の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 8. 別表 1 及び別表 3 の補助事業の基準に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に接する生活基盤が整備されている」と認められた市町村の名称                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 9. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 表 5 のとおり                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10. 車両の取得に係る目的・必要性                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 13. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 14. 協議会の開催状況と主な議論                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>平成 27 年 10 月 28 日 地域公共交通会議を法定協議会に移行<br/>地域公共交通網形成計画の策定について協議<br/>地域公共交通確保維持改善事業 制度概要の説明</li> <li>平成 28 年 2 月 26 日 地域公共交通網形成計画素案について協議</li> <li>平成 28 年 6 月 27 日 地域公共交通網形成計画素案について協議<br/>地域内フィーダー系統確保維持計画、費用負担等について説明・協議・承認</li> </ul>                   |
| 15. 利用者等の意見の反映状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p>平成 27 年 7 月に、市内 65 歳以上の方及び障害者手帳を交付されている方(約 23,000 人、約 15,000 世帯)に対し、交通手段に関するアンケート調査を行い、9 月には、コミュニティバス利用者に対するアンケート調査を実施した。その分析結果を踏まえ、10 月 28 日にたつの市地域公共交通会議を法定協議会に移行し、たつの市地域公共交通網形成計画素案を作成した。</p> <p>利用者代表として、連合自治会・連合婦人会・老人クラブ連合会・公募委員などが法定協議会の構成員として参画しており、アンケート調査項目の作成から、意思決定に携わっている。</p> |

○交通手段に関するアンケート

- ・調査対象：65歳以上の高齢者、障害者手帳を交付されている方 約23,000人 約15,000世帯
- ・調査方法：アンケート返信用封筒を同封し配布
- ・調査期間：平成27年7月3日～21日
- ・回収率：約45%

○コミュニティバス利用者アンケート

- ・調査対象：コミュニティバス利用者 235人
- ・調査方法：バスに乗り込んだ調査員による手渡し配布。アンケート返信用封筒を同封し郵送で回答
- ・調査期間：平成27年9月14日～15日
- ・回収率45%

16. 協議会メンバーの構成

|                    |                                                                                                      |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 国                  | 国土交通省近畿地方整備局姫路河川国道事務所                                                                                |
| 関係都道府県             | 兵庫県西播磨県民局龍野土木事務所・兵庫県西播磨県民局光都土木事務所                                                                    |
| 交通事業者<br>交通施設管理者等  | 公益社団法人兵庫県バス協会・神姫バス（株）・（株）ウエスト神姫<br>神姫バス労働組合・西日本旅客鉄道（株）・たつの警察署交通課<br>一般社団法人兵庫県タクシー協会（西播支部長：（株）龍野タクシー） |
| 地方運輸局              | 国土交通省近畿運輸局神戸運輸監理部兵庫陸運部                                                                               |
| その他協議会が必要<br>と認める者 | たつの市連合自治会・たつの市連合婦人会・たつの市老人クラブ連合会<br>たつの市観光協会・たつの市商工会・たつの市PTA協議会・公募委員・たつの市議会                          |
| たつの市               | 副市長、都市建設部長、健康福祉部長                                                                                    |

※4.（表2）及び12.（表7及び表9）については、地域公共交通確保維持事業を行う事業者ごとに作成すること。

※6. については、活性化法法定協議会を補助対象事業者としない場合において、記入を要しない。

※7.（表3）及び8.（表4）については、要綱第17条に基づく生活交通確保維持改善計画について、作成を要しない。

※9.（表5）については、地域内フィーダー系統確保維持事業を行う場合において、当該系統が運行される市町村について作成すること。

※10. ～13. については、車両の取得を行わない場合において、記入を要しない。

※13. については、減価償却費等国庫補助金の場合において、記入を要しない。

※1. ～2.、6. ～8.、10. ～11. 及び14. ～16. については、再編特例の適用を受ける場合において、記入を要しない。

[illegible]

(株) ウエスト神姫

山崎-ダイセル・山崎-新宮駅

越部地区

● 龍野東

龍野西

**相生市**

赤穂市

## 凡 例

デマンド交通地区

### 地域間幹線系統

神姫バス (株)

姫路駅前-龍野 姫路駅前-山崎

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

平成29年度

| 都道府県<br>(市区町村)                     | 運行予定者名     | 運行系統名<br>(申請番号) | 確保維持事業に要する<br>国庫補助額<br>(千円) | 国庫補助金<br>内定申請額<br>(千円) | 再編<br>特例<br>措置  | 地域内フィーダー系統の基準適合<br>(別表7及び別表9) |                |                                                                 |                           |
|------------------------------------|------------|-----------------|-----------------------------|------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                    |            |                 |                             |                        |                 | 乗合バス型<br>／デマンド型<br>の別         | 基準口で該<br>当する要件 | 接続する補助対象<br>地域間幹線系統<br>等と接続確保策                                  | 基準二で該<br>当する要件<br>(別表7のみ) |
| 兵庫県<br>(たつの市)                      | (有)はりまタクシー | (1) 新宮エリア       | 8,198.0                     | 18,298                 |                 | デマンド型                         | ①              | 播磨新宮駅でJRと地域<br>間幹線系統山崎-新<br>宮、ダイセル線に接続                          | ①                         |
|                                    | 新宮タクシー(株)  |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
|                                    | (有)はりまタクシー | (2) 龍野東エリア      | 3,366.5                     |                        |                 | デマンド型                         | ①              | 本電野駅でJRと<br>接続し、龍野橋<br>東詰バス停で地<br>域間幹線系統龍<br>野-姫路駅、ダイ<br>セル線と接続 | ①                         |
|                                    | 新宮タクシー(株)  |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
|                                    | (株)龍野タクシー  |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
|                                    | (株)赤とんぼ観光  |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
|                                    | (株)ミツバタクシー |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
|                                    | (株)龍野タクシー  | (3) 龍野西エリア      | 3,366.5                     |                        |                 | デマンド型                         | ①              | 龍野橋バス停で<br>地域間幹線系統<br>龍野-姫路駅、ダ<br>イセル線と接続                       | ①                         |
|                                    | (株)赤とんぼ観光  |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
|                                    | (株)ミツバタクシー |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
|                                    | (株)龍野タクシー  | (4) 揖保川エリア      | 3,366.5                     |                        |                 | デマンド型                         | ①              | 竜野駅でJRと接<br>続                                                   | ①                         |
|                                    | (株)赤とんぼ観光  |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
| (株)ミツバタクシー                         |            |                 |                             |                        |                 |                               |                |                                                                 |                           |
| 合 計                                |            |                 |                             | 18,298                 |                 |                               |                |                                                                 |                           |
| 国庫補助金内定申請額(千円)(合計と国庫補助上限額を比べて少ない額) |            |                 |                             | 13,325                 | 国庫補助上<br>限額(千円) |                               | 13,325         |                                                                 |                           |

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額(千円)」は表2における「補助対象系統の1/2」を小数点第1位(百円単位)まで記載する。
- 「国庫補助金内定申請額(千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表2における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域内フィーダー系統(デマンド型運行)用)

|      |                                                           |        |
|------|-----------------------------------------------------------|--------|
| 事業者名 | 共同運行((有)はりまタクシー、新宮タクシー(株)、(株)龍野タクシー、(株)赤とんぼ観光、(株)ミツバタクシー) | 平成29年度 |
|------|-----------------------------------------------------------|--------|

1. 申請事業者の概要

①((有)はりまタクシー)

| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>損益状況         | 乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送 |                                          |           |                 |         |     |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-----------|-----------------|---------|-----|
|                                  | 営業収益                            | 千円                                       | 営業外収益     | 0千円             | 経常収益(イ) | 0千円 |
|                                  | 営業費用                            | 千円                                       | 営業外費用     | 0千円             | 経常費用(ロ) | 0千円 |
|                                  | 営業損益                            | 千円                                       | 営業外損益     | 0千円             | 経常損益    | 0千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>保有車両数<br>(ハ) | 台<br>0                          | 補助対象期間の<br>前々年度の<br>1台当たりサービス<br>提供時間(ニ) | 時間<br>0.0 | 経常収支率 #DIV/0! % |         |     |

②(新宮タクシー(株))

| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>損益状況         | 乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送 |                                          |       |                 |         |     |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-------|-----------------|---------|-----|
|                                  | 営業収益                            | 千円                                       | 営業外収益 | 0千円             | 経常収益(イ) | 0千円 |
|                                  | 営業費用                            | 千円                                       | 営業外費用 | 0千円             | 経常費用(ロ) | 0千円 |
|                                  | 営業損益                            | 千円                                       | 営業外損益 | 0千円             | 経常損益    | 0千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>保有車両数<br>(ハ) | 台                               | 補助対象期間の<br>前々年度の<br>1台当たりサービス<br>提供時間(ニ) | 時間    | 経常収支率 #DIV/0! % |         |     |

③((株)龍野タクシー)

| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>損益状況         | 乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送 |                                          |           |                 |         |     |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-----------|-----------------|---------|-----|
|                                  | 営業収益                            | 千円                                       | 営業外収益     | 0千円             | 経常収益(イ) | 0千円 |
|                                  | 営業費用                            | 千円                                       | 営業外費用     | 0千円             | 経常費用(ロ) | 0千円 |
|                                  | 営業損益                            | 千円                                       | 営業外損益     | 0千円             | 経常損益    | 0千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>保有車両数<br>(ハ) | 台<br>0                          | 補助対象期間の<br>前々年度の<br>1台当たりサービス<br>提供時間(ニ) | 時間<br>0.0 | 経常収支率 #DIV/0! % |         |     |

④((株)赤とんぼ観光)

| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>損益状況         | 乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送 |                                          |           |                 |         |     |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-----------|-----------------|---------|-----|
|                                  | 営業収益                            | 千円                                       | 営業外収益     | 0千円             | 経常収益(イ) | 0千円 |
|                                  | 営業費用                            | 千円                                       | 営業外費用     | 0千円             | 経常費用(ロ) | 0千円 |
|                                  | 営業損益                            | 千円                                       | 営業外損益     | 0千円             | 経常損益    | 0千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>保有車両数<br>(ハ) | 台<br>0                          | 補助対象期間の<br>前々年度の<br>1台当たりサービス<br>提供時間(ニ) | 時間<br>0.0 | 経常収支率 #DIV/0! % |         |     |

⑤((株)ミツバタクシー)

| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>損益状況         | 乗 合 バ ス 事 業 ・ 自 家 用 有 償 旅 客 運 送 |                                          |           |                 |         |     |
|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|-----------|-----------------|---------|-----|
|                                  | 営業収益                            | 千円                                       | 営業外収益     | 0千円             | 経常収益(イ) | 0千円 |
|                                  | 営業費用                            | 千円                                       | 営業外費用     | 0千円             | 経常費用(ロ) | 0千円 |
|                                  | 営業損益                            | 千円                                       | 営業外損益     | 0千円             | 経常損益    | 0千円 |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>保有車両数<br>(ハ) | 台<br>0                          | 補助対象期間の<br>前々年度の<br>1台当たりサービス<br>提供時間(ニ) | 時間<br>0.0 | 経常収支率 #DIV/0! % |         |     |

## 2. 時間当たり補助対象経常費用及び収益

| 補助ブロック名 | 補助対象事業者の<br>時間当たり経常費用<br>ロ+ハ+ニ=ホ | 地域時間当たり<br>標準経常費用<br>ヘ | 時間当たり経常費用<br>ホ+ヘのいずれか少ない額<br>ト | 時間当たり経常収益<br>イ+ハ+ニ=チ |
|---------|----------------------------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 北近畿     | #DIV/0!                          | 2732円.72銭              | #DIV/0!                        | #DIV/0!              |
|         | #DIV/0!                          |                        | #DIV/0!                        | #DIV/0!              |
|         | #DIV/0!                          |                        | #DIV/0!                        | #DIV/0!              |

## 3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 運行系統名 | 運行系統 |          |     | 計画運行<br>日数 | 計画運行<br>回数 | 1回あたり<br>サービス提供時間<br>リ | リのうち補助ブロック<br>外乗入部分に係る<br>サービス提供時間<br>ヌ | リのうち同一補助<br>ブロック市区<br>町村外乗入部分<br>に係るサービス<br>提供時間<br>ル | 補助ブロック外乗入<br>入れ部分及び同一<br>補助ブロック市区<br>町村外乗入入れ部<br>分以外のサービス<br>提供時間の比率<br>(リ-(ヌ+ル))+リ<br>=ワ | 計画サービ<br>ス提供時間<br>ヅ |
|---------|------|-------|------|----------|-----|------------|------------|------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|         |      |       | 乗地   | 営業<br>区域 | 着地  |            |            |                        |                                         |                                                       |                                                                                           |                     |
| 北近畿     | 1    | 新宮    | 光部   | 新宮       | 新宮  | 221日       | 6,000.0回   | 1 時間                   | 0 時間                                    | 0 時間                                                  | 100.000%                                                                                  | 6000.0 時間           |
|         | 2    | 豊野東   | 堂本   | 豊野東      | 本豊野 | 154日       | 2,464.0回   | 1 時間                   | 0 時間                                    | 0 時間                                                  | 100.000%                                                                                  | 2464.0 時間           |
|         | 3    | 豊野西   | 中塚   | 豊野西      | 日山  | 154日       | 2,464.0回   | 1 時間                   | 0 時間                                    | 0 時間                                                  | 100.000%                                                                                  | 2464.0 時間           |
|         | 4    | 豊保川   | 正徳   | 豊保川      | 豊田  | 154日       | 2,464.0回   | 1 時間                   | 0 時間                                    | 0 時間                                                  | 100.000%                                                                                  | 2464.0 時間           |
| 合計      |      | 系統    |      |          |     |            |            | 4 時間                   | 0 時間                                    | 0 時間                                                  |                                                                                           | 13382.0 時間          |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 補助対象<br>経常費用の<br>見込額<br>ト×ワ以下の額:カ | 経常収益の<br>見込額<br>テ×ワ以上の額:ヨ | 補助対象経常<br>費用から経常<br>収益を控除した<br>額<br>カーヨ=タ | タのうち補助ブロック<br>外乗入部分及び同<br>一補助ブロック市区<br>町村外乗入部分以<br>外に係るもの<br>タ×ラ=ツ | 補助対象経費<br>ネ | 補助対象経費の1/2<br>ネ×1/2=ナ | 国庫補助<br>上乗額<br>ウ | 国庫補助金<br>内定申請額<br>(ナ又はウの<br>うちいずれ<br>か少ないほう<br>の額)<br>ム |
|---------|------|-----------------------------------|---------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------|---------------------------------------------------------|
| 北近畿     | 1    | 16,396,320円                       |                           |                                           |                                                                    | 16,396 千円   | 8,198.0 千円            |                  |                                                         |
|         | 2    | 6,733,422円                        |                           |                                           |                                                                    | 6,733 千円    | 3,366.5 千円            |                  |                                                         |
|         | 3    | 6,733,422円                        |                           |                                           |                                                                    | 6,733 千円    | 3,366.5 千円            |                  |                                                         |
|         | 4    | 6,733,422円                        |                           |                                           |                                                                    | 6,733 千円    | 3,366.5 千円            |                  |                                                         |
| 合計      |      | 36,596,586円                       | 0円                        | 0円                                        | 0円                                                                 | 36,596 千円   | 18,297 千円             | 13,325千円         | 13,325 千円                                               |

| 補助ブロック名 | 申請番号 | 経常費用から<br>経常収益を控除<br>した額<br>ホ×ワ-ヨ=ウ | 損失額から国庫補<br>助額を控除した額<br>ウム=ノ | ノの負担者とその負担割合 |      |             |      |       |      |         |      |
|---------|------|-------------------------------------|------------------------------|--------------|------|-------------|------|-------|------|---------|------|
|         |      |                                     |                              | 都道府県         |      | 市区町村        |      | その他の者 |      | 事業者自己負担 |      |
|         |      |                                     |                              | 負担額          | 負担割合 | 負担額         | 負担割合 | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合 |
| 北近畿     | 1    | 16,396,320円                         |                              |              |      |             |      |       |      |         |      |
|         | 2    | 6,733,422円                          |                              |              |      |             |      |       |      |         |      |
|         | 3    | 6,733,422円                          |                              |              |      |             |      |       |      |         |      |
|         | 4    | 6,733,422円                          |                              |              |      |             |      |       |      |         |      |
| 合計      |      | 36,596,586円                         | 23,271,586円                  | 0円           | 0%   | 23,271,586円 | 100% | 0円    | 0%   | 0円      | 0%   |

### (1) 記載要領

- 「補助ブロック名」の欄は、補助金交付要綱第11(附則第12条の適用を受ける事業者)に於ては別表2)の名称を記載すること。
- 乗合バス事業の収益、サービス提供時間については、高速バス及び定期観光バスを除き、費用については、高速バス及び定期観光バス並びに補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)における補助金交付要綱第2条第1章第3節に係る経常費用を除くこと。
- 補助対象事業者の決算期間が補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)と相違している事業者については、補助対象期間の仮決算を行い、その損益状況を損益状況欄に記載すること。
- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)中の乗合バス(自家用有償運送)事業と他の事業を兼営している場合の関連収益及び費用の配分は、原則として昭和52年5月17日付け自第339号、自第181号、自第55号によること。
- 「補助対象期間の前々年度の乗客車両台数」の欄は、事業者が保有する車両台数でなく、生活交通ネットワーク計画に記載された運行系統を運行するにあたって必要な車両台数を記載すること。
- 申請番号は、系統ごとに一連番号とすること。なお、1系統が2つ以上の補助ブロックにまたがる場合は、その比率に応じ低い方をカッコ書きの番号とすること。
- 地域時間当たり標準経常費用は、補助ブロックを管轄する地方運輸局長が通知した数値によること。
- 計算上生じた単位未満の端数は切り捨てること。
- 「1回あたりサービス提供時間」(リ)については、[(1回あたり平均運行時間)+(1日あたり平均待機時間/1日あたり運行回数)]により算出すること。
- 「1回あたりサービス提供時間」、「補助ブロック外乗入部分に係るサービス提供時間」及び「市区町村外乗入部分に係るサービス提供時間」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。また、合計の欄については、各申請系統のサービス提供時間の合計を記載すること。
- 「同一補助ブロック市区町村外乗入部分に係るサービス提供時間」の欄は、同一補助ブロック内における市区町村外乗入部分に係るサービス提供時間を記載することとし、補助ブロックが異なる市区町村外乗入部分は(ヌ)に記載すること。
- 「補助ブロック外乗入部分及び市区町村外乗入部分以外のサービス提供時間の比率(ワ)」については、%以下第3位(小数点第4位切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「計画サービス提供時間」は、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
- 「補助対象経費」の欄は、(ツ)の金額を記載する(千円未満の端数は切り捨てること)。
- 「補助対象経費の1/2」の欄は、系統ごとに百円単位(0.1~0.9千円)まで記載することとし、合計の千円未満の端数は切り捨てること。
- 「国庫補助上乗額」の欄は、市区町村等が当該市区町村等に係る国庫補助上乗額のうち、各事業者ごとに配分した額を記載すること。
- 「補助対象期間の前々年度の損益状況」の欄は、消費税相当額を控除した額を記載すること。
- サービス提供時間とは、事業開始時間(運行開始時間)から事業終了時間(運行終了時間)までの間をいい、その間の待機時間、回送時間、予約受付にかかる時間についても含める。なお、サービス提供時間外に行われる予約受付等については、補助対象外とする。
- 待機時間とは、サービス提供時間のうち、乗運行しなかった時間をいう。但し、休憩時間及びその他事業に従事している時間は含めない。
- 回送時間について、乗客が降車した後、乗客する際の回送運行は乗運行時間として差し支えない。なお、回送運行中(乗車途中)に乗用車による配車指示があり乗用車の運行を行った場合は、当該回送運行は乗運行時間とは認められない。
- 複数系統を運行する車両(1台で3系統運行等)の待機時間については、明確に待機時間を算出することは困難である場合は、原則として、系統毎の計画サービス提供時間(ワ欄)を系統数の合計値で除す若しくは系統毎の運行回数に応じた算出方法により算出されたい。

### (2) 添付書類

- 補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の前々年度に係る旅客自動車運送事業等報告規則第2条第2項の「事業報告書」(補助金交付要綱第2条第1章第3節に係る経常費用を除く)及びこれに関連する必要な事項を記載した書類

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

|      |      |
|------|------|
| 市町村名 | たつの市 |
|------|------|

(単位:人)

|          | 人 口    |
|----------|--------|
| 人口集中地区以外 | 68,838 |
| 交通不便地域   |        |

交通不便地域の内訳

| 人 口 | 対象地区 | 根拠法 |
|-----|------|-----|
|     |      |     |
|     |      |     |
|     |      |     |
|     |      |     |

国庫補助上限額の算定

| 対 象 人 口 | 算定式                                                   | 国庫補助上限額  |
|---------|-------------------------------------------------------|----------|
| 68,838  | $68,838 \text{人} \times 150 \text{円} + 300 \text{万円}$ | 13,325千円 |

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する事業年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。  
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2.(1)⑫)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図  
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

■ 人口集中地区の区域図 (出典:国勢調査)



◆たつの市地域公共交通網形成計画策定・デマンド交通導入等のスケジュール

|               |              | 4月                | 5月                                                           | 6月                                                           | 7月                                                                              | 8月                                        | 9月                                        | 10月                       | 11月        | 12月                         | 1月                                                                                                              | 2月                                                              | 3月                    |
|---------------|--------------|-------------------|--------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 市             | 住民説明会等       | ・新宮商工会<br>・揖保川自治会 | ・通合婦人会<br>・通合自治会<br>・御津三役会<br>・身障協議会<br>・新宮老人会               | ・龍野老人会<br>・御津区長会<br>・新宮民児協<br>・御津民児協<br>・新宮ミーティング            | ・住民説明会                                                                          |                                           | ・利用者登録<br>募集開始<br>(DM送付)                  | ・運行パンフ配<br>付              | ・実証運行地域説明会 |                             |                                                                                                                 |                                                                 |                       |
|               | 車両<br>システム   |                   | ・車両選定<br>・システム選定                                             |                                                              |                                                                                 | ・予約センター開設<br>準備                           | ・オペレータ募集                                  | ・システム契約<br>・オペレータ採用決<br>定 | ・予約センター開設  | ・オペレータ研修                    | ・実証運行開始<br>(新宮・御津)                                                                                              |                                                                 |                       |
|               | 計画策定<br>補助申請 |                   | ・地域内フィーダー<br>系統計画作成                                          | ・地域内フィーダー<br>系統補助申請6/30<br>バ切<br>・9月補正予算                     | ・再編実施計画案<br>作成開始<br>・公共交通会議へ<br>補助金交付                                           |                                           | ・デマンド運行補正<br>予算(議会)<br>・公共交通会議へ<br>補助金交付  | ・新年度事業計画<br>・新年度予算要求      |            |                             | ・策定計画案の作成                                                                                                       | ・網形成計画・ブロッ<br>クコメント実施                                           | ・網形成計画策定<br>・再編実施計画策定 |
| 公共交通会議        |              |                   |                                                              | 第1回会議 6.27<br>・予算、決算<br>・デマンド交通運行計<br>画決定<br>・網形成計画案の<br>変更等 | 区域、利用料金、運行車<br>両、運行委託費、目的地、<br>運行日時、運行事業者等                                      |                                           | 第2回会議<br>・デマンド交通実証<br>実験運行、本格運<br>行に向けた協議 |                           |            |                             |                                                                                                                 | 第3回会議<br>・網形成計画の検<br>討、決定<br>・デマンド交通実証<br>実験運行の検証、本格<br>運行計画の修正 |                       |
| WG会議          |              |                   | 第1回会議 5.31<br>・予算、決算<br>・デマンド交通運行計<br>画決定<br>・網形成計画案の<br>変更等 | 区域、利用料金、運行車<br>両、運行委託費、目的地、<br>運行日時、運行事業者等                   |                                                                                 | 第2回会議<br>・デマンド交通実証<br>実験運行、本格運<br>行に向けた協議 |                                           |                           |            |                             | 第3回会議<br>・網形成計画の検<br>討、決定<br>・デマンド交通実証<br>実験運行の検証、本格<br>運行計画の修正                                                 |                                                                 |                       |
| デマンド交通        |              |                   |                                                              |                                                              |                                                                                 |                                           |                                           |                           |            |                             | ・実証運行開始<br>(新宮・御津)                                                                                              |                                                                 |                       |
| コミバス          |              | ・全路線運行            |                                                              |                                                              |                                                                                 |                                           |                                           |                           |            |                             | ・南北連絡ルートを13便から19便に増強<br>・新宮4ルート廃止<br>①西栗栖～しんぐう総合センター<br>②光部～しんぐう総合センター<br>③香山・篠苗 ④上荘・下荘<br>・御津1ルート廃止 宝津・市民病院・破産 |                                                                 |                       |
| 市民            |              |                   |                                                              |                                                              |                                                                                 | ・利用者登録応募                                  |                                           |                           |            |                             | ・実証運行地域は<br>利用                                                                                                  |                                                                 |                       |
| デマンド交通<br>共同体 |              |                   | ・運行共同体規約<br>委託料、コース検討                                        | ・法人登記                                                        | ・運輸事業申請書<br>作成<br>・一般乗合旅客自<br>動車運送事業経営<br>申請<br>・3者協定<br>・運行委託契約<br>・車両購入<br>3台 | ・経営者法令申請                                  |                                           | ・補正申請<br>・車両購入<br>9台予定    |            | ・事業経営許可<br>・運輸開始、運賃<br>料金届等 | ・実証運行開始<br>(新宮・御津)                                                                                              |                                                                 | ・本格運行準備<br>(龍野・揖保川)   |
| 広域バス          |              |                   | ・バスロケ・デジタ<br>ルサイネージ設置<br>協議                                  | ・姫路市地域公共<br>交通会議 6.21<br>・佐用町地域公共<br>交通会議 6.24               |                                                                                 |                                           |                                           | ・広域バス新規路<br>線申請           |            | ・広域バス新規路<br>線認可             | ・広域バス運行開始                                                                                                       |                                                                 | ・バスロケ整備完了             |