

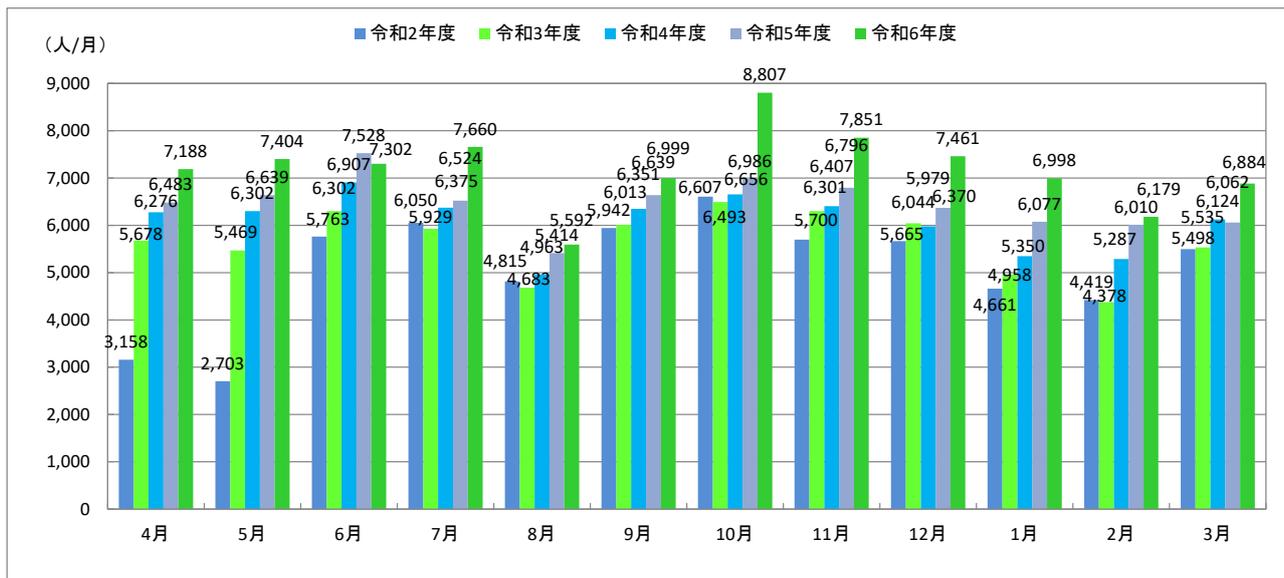
コミュニティバスの利用状況について (令和 7 年 3 月末時点)

(1) 月別乗車人数

年 月	運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)	1便平均 乗車人数 (人)	ICカード 利用人数 (人)	ICカード 利用率 (%)	
H28	年度計	68	11,713	172.3	9.1	-	
H29	年度計	293	60,032	204.9	10.8	4,022	13.3
H30	年度計	292	63,387	217.1	11.4	14,177	22.4
R1	年度計	293	67,285	229.6	12.1	20,107	29.9
R2 (25便)	4月	25	3,158	126.3	5.1	960	30.4
	5月	23	2,703	117.5	4.7	698	25.8
	6月	26	5,763	221.7	8.9	2,199	38.2
	7月	25	6,050	242.0	9.7	2,412	39.9
	8月	25	4,815	192.6	7.7	1,662	34.5
	9月	24	5,942	247.6	9.9	2,505	42.2
	10月	27	6,607	244.7	9.8	2,608	39.5
	11月	23	5,700	247.8	9.9	2,308	40.5
	12月	24	5,665	236.0	9.4	2,293	40.5
	1月	23	4,661	202.7	8.1	1,749	37.5
	2月	22	4,419	200.9	8.0	1,737	39.3
	3月	26	5,498	211.5	8.5	1,681	30.6
	年度計	293	60,981	208.1	8.3	22,812	37.4
R3 (25便)	4月	25	5,678	227.1	9.1	2,301	40.5
	5月	23	5,469	237.8	9.5	2,162	39.5
	6月	26	6,302	242.4	9.7	2,761	43.8
	7月	25	5,929	237.2	9.5	2,477	41.8
	8月	25	4,683	187.3	7.5	1,548	33.1
	9月	24	6,013	250.5	10.0	2,660	44.2
	10月	26	6,493	249.7	10.0	2,635	40.6
	11月	24	6,301	262.5	10.5	2,645	42.0
	12月	24	6,044	251.8	10.1	2,478	41.0
	1月	23	4,958	215.6	8.6	2,098	42.3
	2月	22	4,378	199.0	8.0	1,749	39.9
	3月	26	5,535	212.9	8.5	1,956	35.3
	年度計	293	67,783	231.3	9.3	27,470	40.5
R4 (25便)	4月	25	6,276	251.0	10.0	2,509	40.0
	5月	23	6,302	274.0	11.0	3,067	48.7
	6月	26	6,907	265.7	10.6	3,399	49.2
	7月	25	6,375	255.0	10.2	2,881	45.2
	8月	26	4,963	190.9	7.6	1,932	38.9
	9月	24	6,351	264.6	10.6	3,158	49.7
	10月	25	6,656	266.2	10.6	2,968	44.6
	11月	24	6,407	267.0	10.7	2,998	46.8
	12月	24	5,979	249.1	10.0	2,758	46.1
	1月	23	5,350	232.6	9.3	2,462	46.0
	2月	22	5,287	240.3	9.6	2,427	45.9
	3月	26	6,124	235.5	9.4	2,177	35.5
	年度計	293	72,977	249.1	10.0	32,736	44.9
R5 (25便)	4月	24	6,483	270.1	10.8	3,157	48.7
	5月	24	6,639	276.6	11.1	3,510	52.9
	6月	26	7,528	289.5	11.6	3,843	51.0
	7月	25	6,524	261.0	10.4	3,264	50.0
	8月	26	5,414	208.2	8.3	2,251	41.6
	9月	24	6,639	276.6	11.1	3,478	52.4
	10月	25	6,986	279.4	11.2	3,531	50.5
	11月	24	6,796	283.2	11.3	3,100	45.6
	12月	24	6,370	265.4	10.6	3,109	48.8
	1月	23	6,077	264.2	10.6	2,948	48.5
	2月	23	6,010	261.3	10.5	2,717	45.2
	3月	25	6,062	242.5	9.7	2,654	43.8
	年度計	293	77,528	264.6	10.6	37,562	48.4
R6 (25便) (32便*)	4月	25	7,188	287.5	11.5	3,701	51.5
	5月	24	7,404	308.5	12.3	4,168	56.3
	6月	25	7,302	292.1	11.7	3,914	43.2
	7月	26	7,660	294.6	11.8	4,082	48.6
	8月	26	5,592	215.1	8.6	2,527	41.0
	9月	23	6,999	304.3	12.2	3,823	45.3
	10月	26	8,807	338.7	10.6	4,275	48.5
	11月	24	7,851	327.1	10.2	3,969	50.6
	12月	24	7,461	310.9	9.7	3,551	47.6
	1月	23	6,998	304.3	9.5	3,603	51.5
	2月	22	6,179	280.9	8.8	2,885	46.7
	3月	25	6,884	275.4	8.6	2,722	39.5
	年度計	293	86,325	294.6	11.8	43,220	50.1

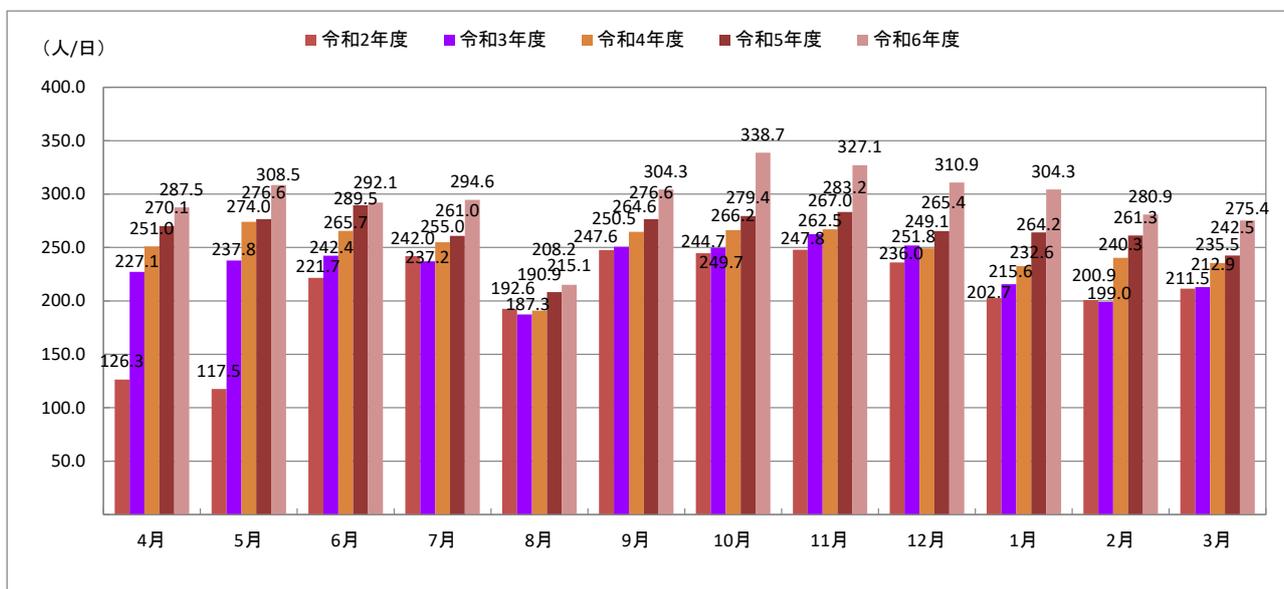
※令和 6 年 9 月以前は「南北線」のみ、令和 6 年 10 月以降は「南北線」「竜野駅大浦線」の合算

(2) 月別乗車人数の推移



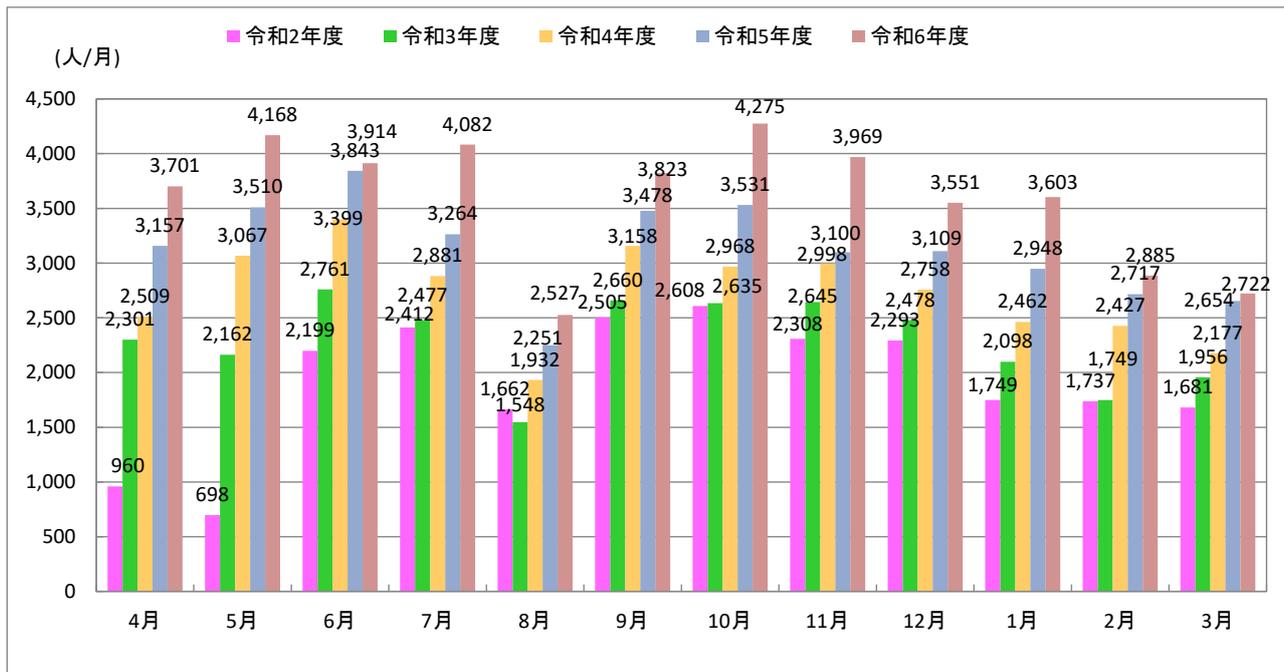
集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

(3) 月別1日平均乗車人数の推移



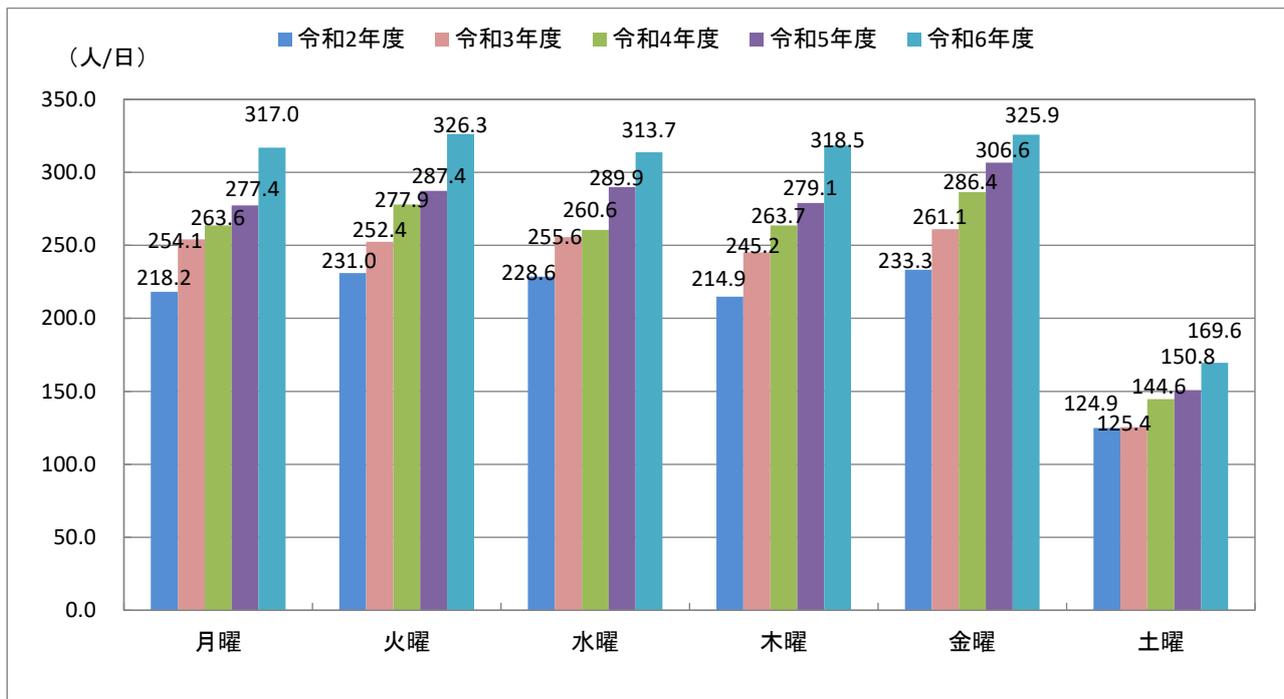
集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

(4) 月別 IC カード利用者数の推移



集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

(5) 曜日別1日当たり利用者数

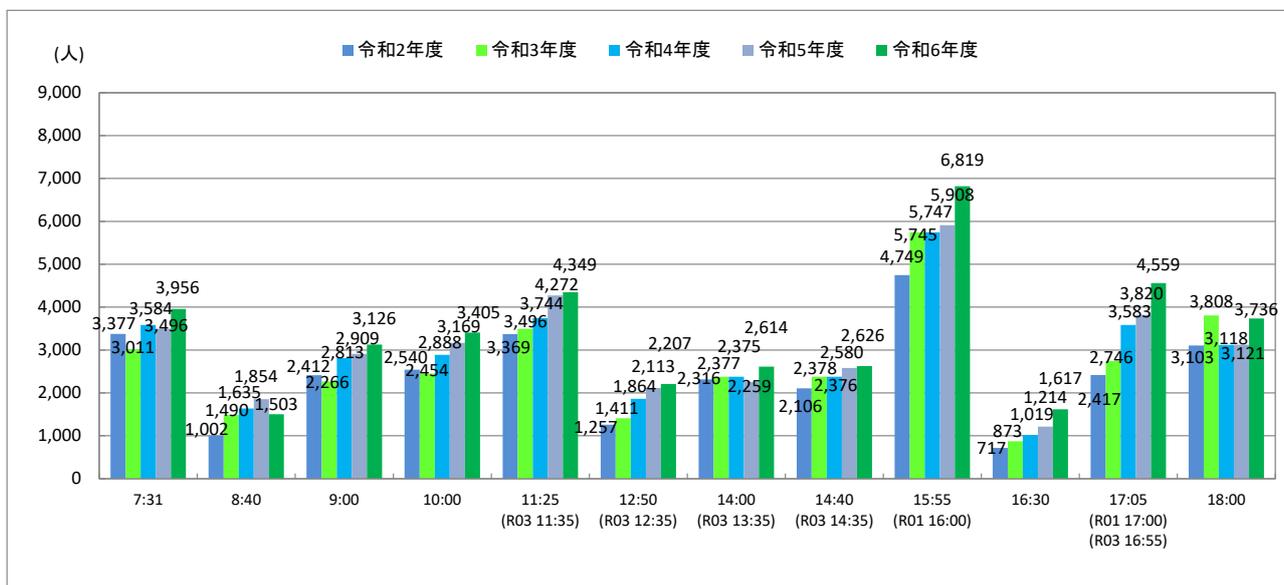


集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

(6) 便別乗車人数の推移

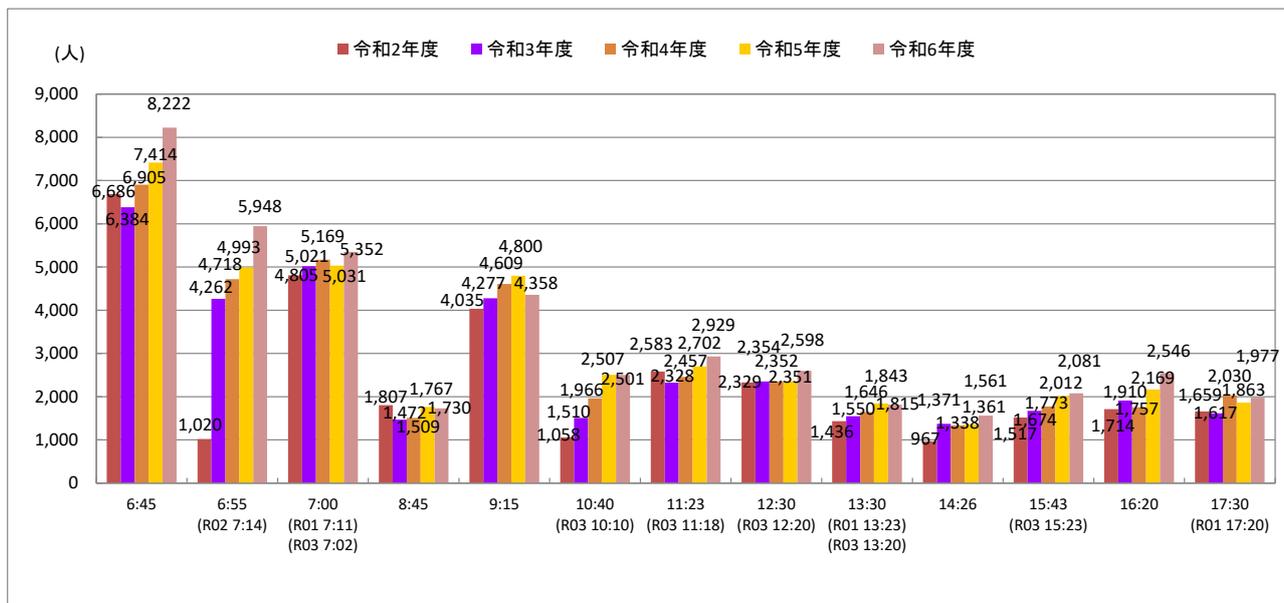
【 便別乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



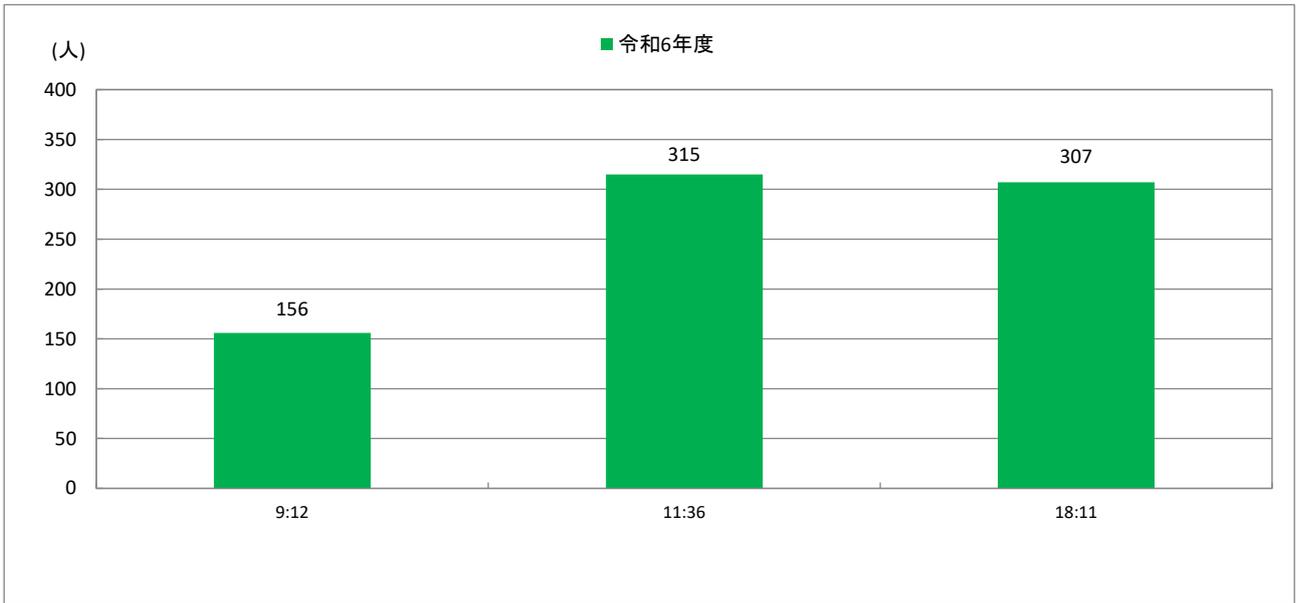
集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



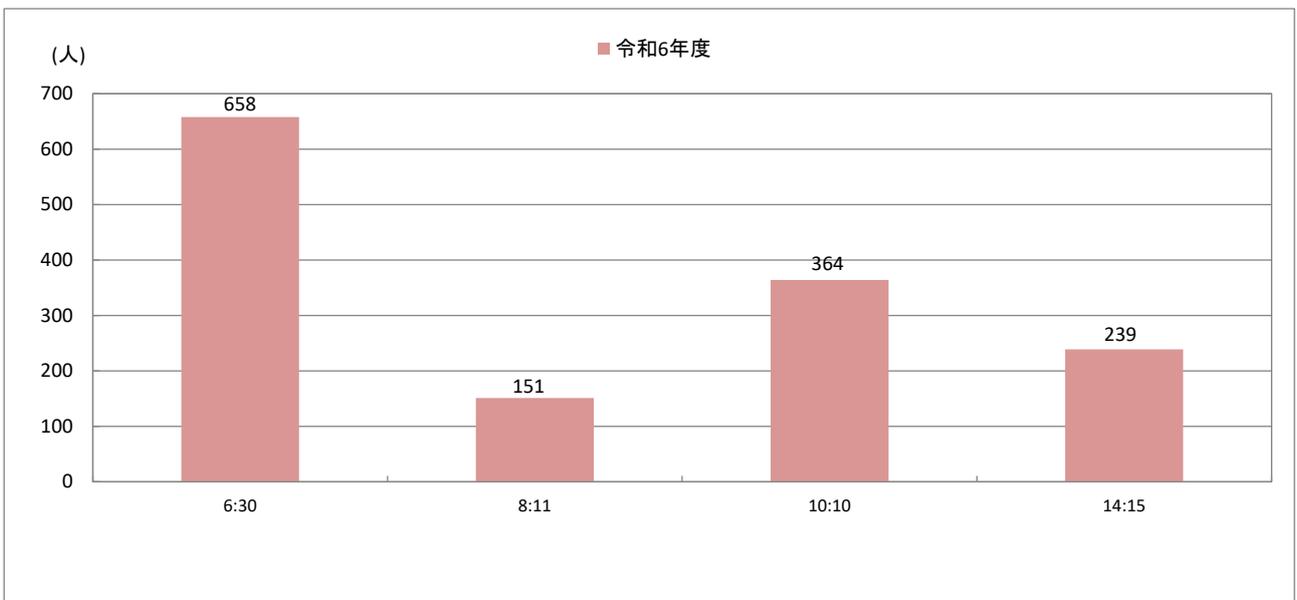
集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

【 便別乗車人数 】
(竜野駅 ⇒ 大浦)



集計対象期間：【令和6年度】 令和6年10月1日～令和7年3月31日の144日間

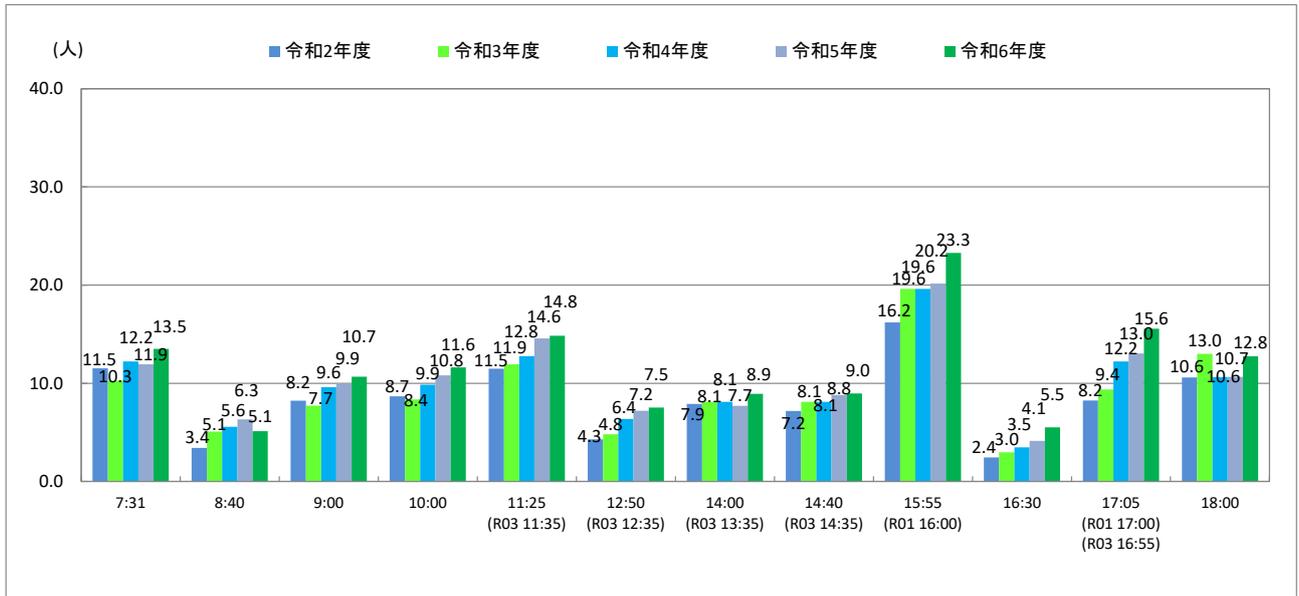
(大浦 ⇒ 竜野駅)



集計対象期間：【令和6年度】 令和6年10月1日～令和7年3月31日の144日間

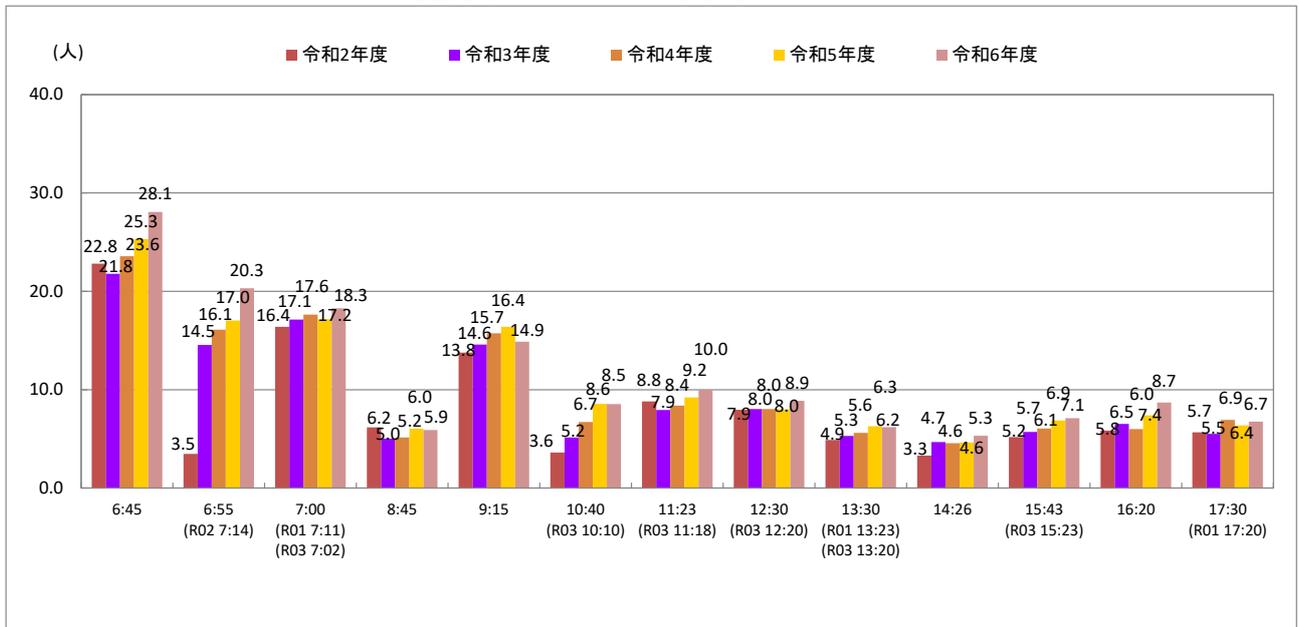
【 1 便平均乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

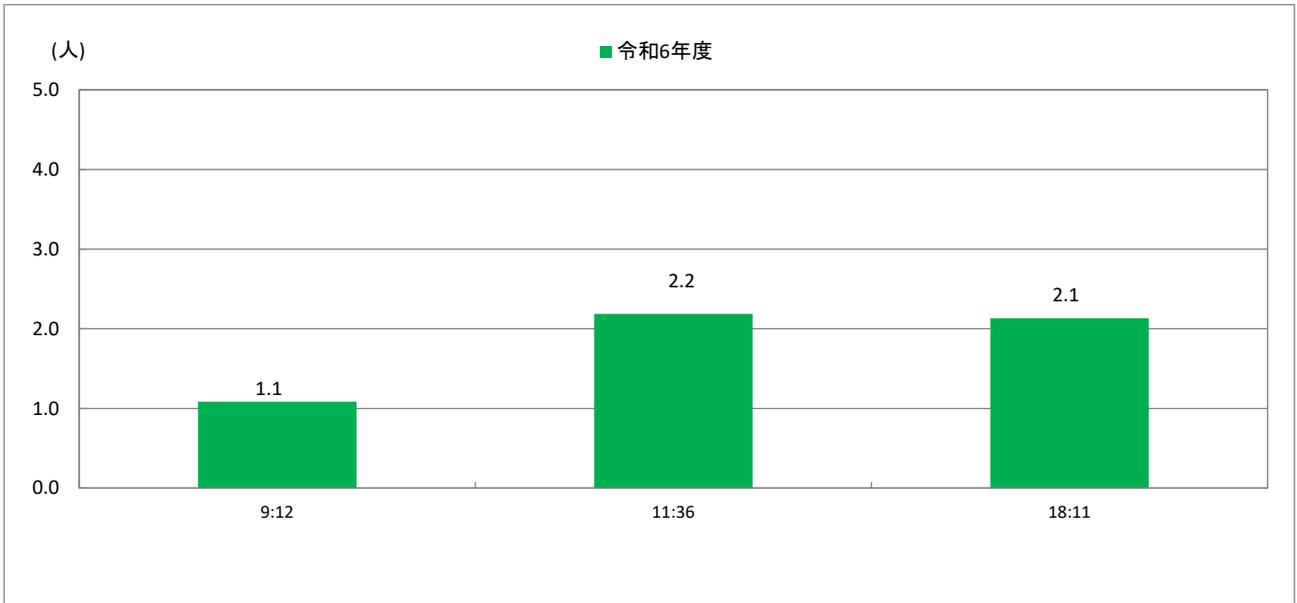
(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



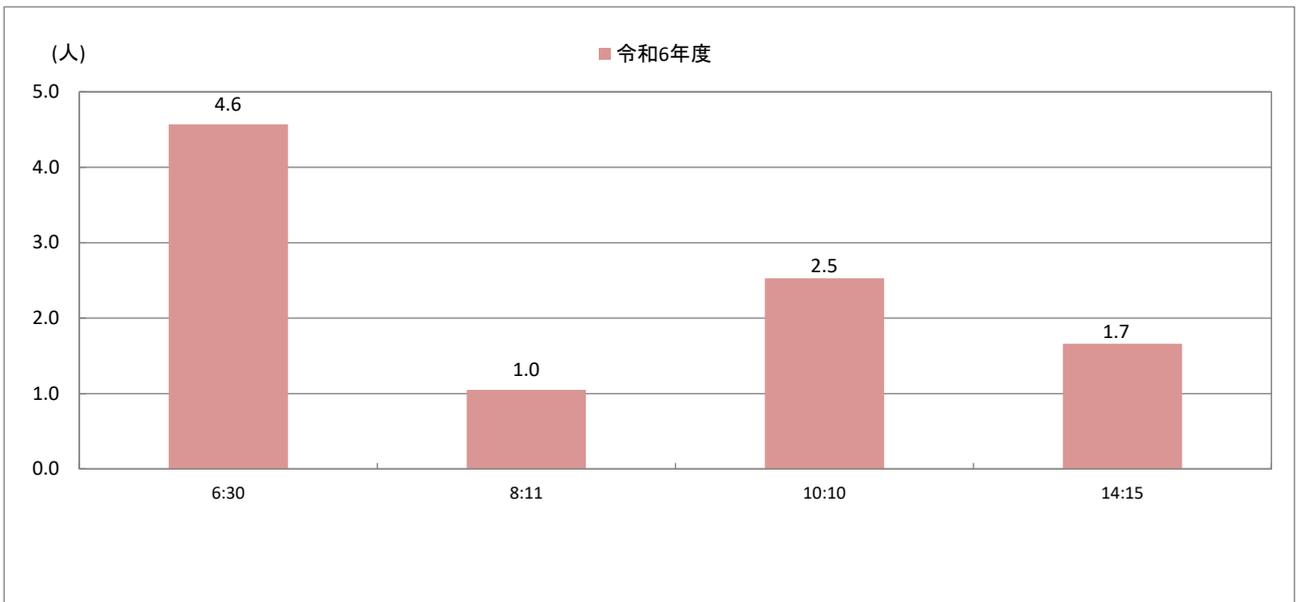
集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

【 1 便平均乗車人数 】

(竜野駅 ⇒ 大浦)

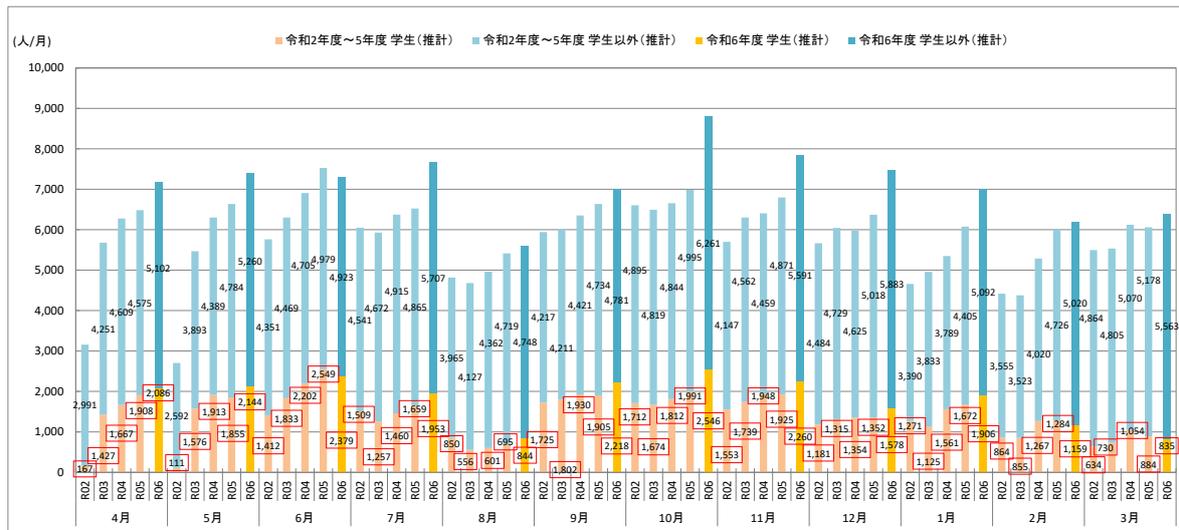


集計対象期間：【令和6年度】 令和6年10月1日～令和7年3月31日の144日間



集計対象期間：【令和6年度】 令和6年10月1日～令和7年3月31日の144日間

(7) 高校生の乗車人数の推移（推計）



集計対象期間：【令和2年度】 令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間
 【令和3年度】 令和3年4月1日～令和4年3月31日の293日間
 【令和4年度】 令和4年4月1日～令和5年3月31日の293日間
 【令和5年度】 令和5年4月1日～令和6年3月31日の293日間
 【令和6年度】 令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間

※以下に該当する利用を高校生の乗車人数として集計

始発バス停	発便	乗降バス停
黒崎	6:45 発の便	「日山」「龍野北高校」バス停で降車する人
	6:55 発の便	
	7:00 発の便	
しんぐう 総合センター	15:55 発の便	「播磨新宮駅」「龍野北高校」「日山」バス停で乗車する人
	16:30 発の便	
	17:05 発の便	
	18:00 発の便	

(8) バス停別乗車・降車人数（上位15箇所）【令和6年度】

【乗車バス停】 (人/年)			【降車バス停】 (人/年)		
順位	バス停名	乗車人数	順位	バス停名	降車人数
1	竜野駅	11,605	1	竜野駅	15,177
2	本竜野駅	10,021	2	本竜野駅	8,506
3	播磨新宮駅	7,974	3	龍野北高校	8,437
4	御津総合支所	4,410	4	龍野橋東詰	5,366
5	龍野橋東詰	3,588	5	新町	4,386
6	新町	3,497	6	御津総合支所	3,426
7	島田南	2,340	7	播磨新宮駅	3,242
8	龍野北高校	2,140	8	日山	3,155
9	市民病院	1,999	9	島田南	2,334
10	しんぐう総合センター	1,865	10	市民病院	1,729
11	西釜屋	1,858	11	堂本	1,610
12	黒崎	1,853	12	船渡	1,373
13	御津小学校	1,845	13	御津北こども園	1,339
14	日山	1,768	14	越部	1,320
15	山津屋南	1,767	15	御津小学校	1,313

集計対象期間：令和6年4月1日～令和7年3月31日の293日間