

令和2年度 第2回たつの市地域公共交通会議 次 第

1 協議事項

- (1) たつの市地域公共交通会議規約の改正（案）について（P2～P3）
- (2) コミュニティバスの利用状況及び利用者アンケート調査の実施結果について（P4～P9 及び別添資料）
- (3) コミュニティバス ダイヤ改正（案）について（P10～P11）
- (4) 市民乗り合いタクシーの利用状況及び利用者ヒアリング調査の実施結果について（P12～P23 及び別添資料）
- (5) 播磨科学公園都市圏域定住自立圏圏域バスの利用状況について（P24～P29）
- (6) 播磨科学公園都市圏域定住自立圏圏域バス ダイヤ改正（案）について（P30）
- (7) モビリティ・マネジメント（MM）の実施結果について
 - ① 市民対象モビリティ・マネジメント（MM）の実施結果について（別添資料）
 - ② 中学生対象モビリティ・マネジメント（MM）の実施結果について（別添資料）

2 その他

- (1) 市民乗り合いタクシー予約センターの本移転について（P31）
- (2) 超小型モビリティ実証実験の利用状況について（P32～P43）

令和2年度たつの市地域公共交通会議委員名簿

No.	役員	WG委員	種 別	団 体 名 等	役 職	氏 名	備 考
1	会長	○	市民団体代表	たつの市連合自治会	副会長	満 田 邦 弘	
2	副会長	○	市民団体代表	たつの市連合婦人会	会 計	下 房 仁 美	
3	監事	○	市民団体代表	たつの市老人クラブ連合会	会 長	井 上 末 ・	
4			市民団体代表	たつの市観光協会	副会長	木 津 眞 人	
5			市民団体代表	たつの市商工会	事務局長	清 原 寿 彦	
6			市民団体代表	たつの市PTA協議会	副会長	高 田 靖 之	
7			市民代表	公募委員（龍野）	—	栗 川 昭 夫	
8	監事		市民代表	公募委員（新宮）	—	橋 本 芳 行	
9			市民代表	公募委員（揖保川）	—	横 家 伸 一	
10			市民代表	公募委員（御津）	—	塚 本 敏 昭	
11			交通事業者職員	神姫バス株式会社	姫路営業所 所長	池 田 広 幸	
12		○	交通事業者職員	株式会社ウエスト神姫	営業課長	妻 木 孝 典	
13			交通事業者職員	西日本旅客鉄道株式会社 近畿統括本部 神戸支社	総務企画課長	秋 山 秀 則	
14			公益社団法人兵庫県バス協会の指名する者	公益社団法人 兵庫県バス協会	専務理事	水 田 節 男	
15		○	交通事業者職員兼一般社団法人兵庫県タクシー協会の指名する者	一般社団法人 兵庫県タクシー協会 （赤とんぼ交通株式会社）	理事 （代表取締役）	河 合 利 宜	
16			一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体の指名する者	神姫バス労働組合	副執行委員長	小 幡 修 司	
17			国土交通省近畿運輸局神戸運輸監理部兵庫陸運部長の指名する者	国土交通省神戸運輸監理部 兵庫陸運部	首席運輸 企画専門官	田 橋 一	
18			国土交通省近畿地方整備局姫路河川国道事務所長の指名する者	国土交通省近畿地方整備局 姫路河川国道事務所	道路管理 第二課長	竹 内 浩 二	
19			兵庫県西播磨県民局龍野土木事務所長の指名する者	兵庫県西播磨県民局 龍野土木事務所	所 長	大 川 豊 成	
20			兵庫県関係行政機関職員	兵庫県西播磨県民局 光都土木事務所	所長補佐	木 村 圭 祐	
21			兵庫県たつの警察署長の指名する者	たつの警察署	交通課長	古 津 和 久	
22			交通会議の運営に必要と認める者	たつの市議会	経済建設 常任委員会 委員長	堀 讓	
23			たつの市関係機関職員	たつの市	副市長	井 上 彰 悟	
24			たつの市関係機関職員	たつの市健康福祉部	部 長	富 井 静 也	
25			たつの市関係機関職員	たつの市都市建設部	部 長	梶 本 秀 人	

（順不同）

たつの市地域公共交通会議規約の改正（案）について

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律が裏面のとおり改正されたことに伴い、たつの市地域公共交通会議規約のうち、本法律の規定を引用する規定について、下記のとおり改正します。

たつの市地域公共交通会議規約の一部改正に係る新旧対照表

＜改正箇所は下線部分＞

現 行	改 正 案
<p>(協議事項)</p> <p>第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。</p> <p>(1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づく<u>持続可能な地域公共交通網の形成</u>を図るために必要な事項</p> <p>(2) 道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保及びその他旅客の利便性増進並びに地域の事情に即した輸送サービスの実現を図るために必要な事項</p> <p>(3) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項</p>	<p>(協議事項)</p> <p>第2条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。</p> <p>(1) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）の規定に基づく<u>地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保</u>を図るために必要な事項</p> <p>(2) 道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保及びその他旅客の利便性増進並びに地域の事情に即した輸送サービスの実現を図るために必要な事項</p> <p>(3) 交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項</p>

(施行期日)

この規約は、本書面協議が調った日から施行する。

参考

地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改正に係る新旧対照表

<改正箇所は下線部分>

旧	新
<p>(目的)</p> <p>第1条 この法律は、近年における急速な少子高齢化の進展、移動のための交通手段に関する利用者の選好の変化により地域公共交通の維持に困難を生じていること等の社会経済情勢の変化に対応し、地域住民の自立した日常生活及び社会生活の確保、活力ある都市活動の実現、観光その他の地域間の交流の促進並びに交通に係る環境への負荷の低減を図るための基盤となる地域における<u>公共交通網</u>（以下「<u>地域公共交通網</u>」という。）の形成の促進の観点から地域公共交通の活性化及び再生を推進することが重要となっていることに鑑み、交通政策基本法（平成25年法律第92号）の基本理念にのっとり、地方公共団体による<u>地域公共交通網形成計画</u>の作成及び地域公共交通特定事業の実施に関する措置並びに新地域旅客運送事業の円滑化を図るための措置について定めることにより、<u>持続可能な地域公共交通網の形成</u>に資するよう地域公共交通の活性化及び再生のための地域における主体的な取組及び創意工夫を推進し、もって個性豊かで活力に満ちた地域社会の実現に寄与することを目的とする。</p>	<p>(目的)</p> <p>第1条 この法律は、近年における急速な少子高齢化の進展、移動のための交通手段に関する利用者の選好の変化により地域公共交通の維持に困難を生じていること等の社会経済情勢の変化に対応し、地域住民の自立した日常生活及び社会生活の確保、活力ある都市活動の実現、観光その他の地域間の交流の促進並びに交通に係る環境への負荷の低減を図るための基盤となる地域における<u>旅客の運送に関するサービス</u>（以下「<u>地域旅客運送サービス</u>」という。）の提供を確保するために地域公共交通の活性化及び再生を推進することが重要となっていることに鑑み、交通政策基本法（平成25年法律第92号）の基本理念にのっとり、地方公共団体による<u>地域公共交通計画</u>の作成及び地域公共交通特定事業の実施に関する措置並びに新地域旅客運送事業及び新モビリティサービス事業の円滑化を図るための措置について定めることにより、<u>地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保</u>に資するよう地域公共交通の活性化及び再生のための地域における主体的な取組及び創意工夫を推進し、もって個性豊かで活力に満ちた地域社会の実現に寄与することを目的とする。</p>

(施行期日)

この法律は、公布の日から起算して6月を超えない範囲内において政令で定める日から施行する。

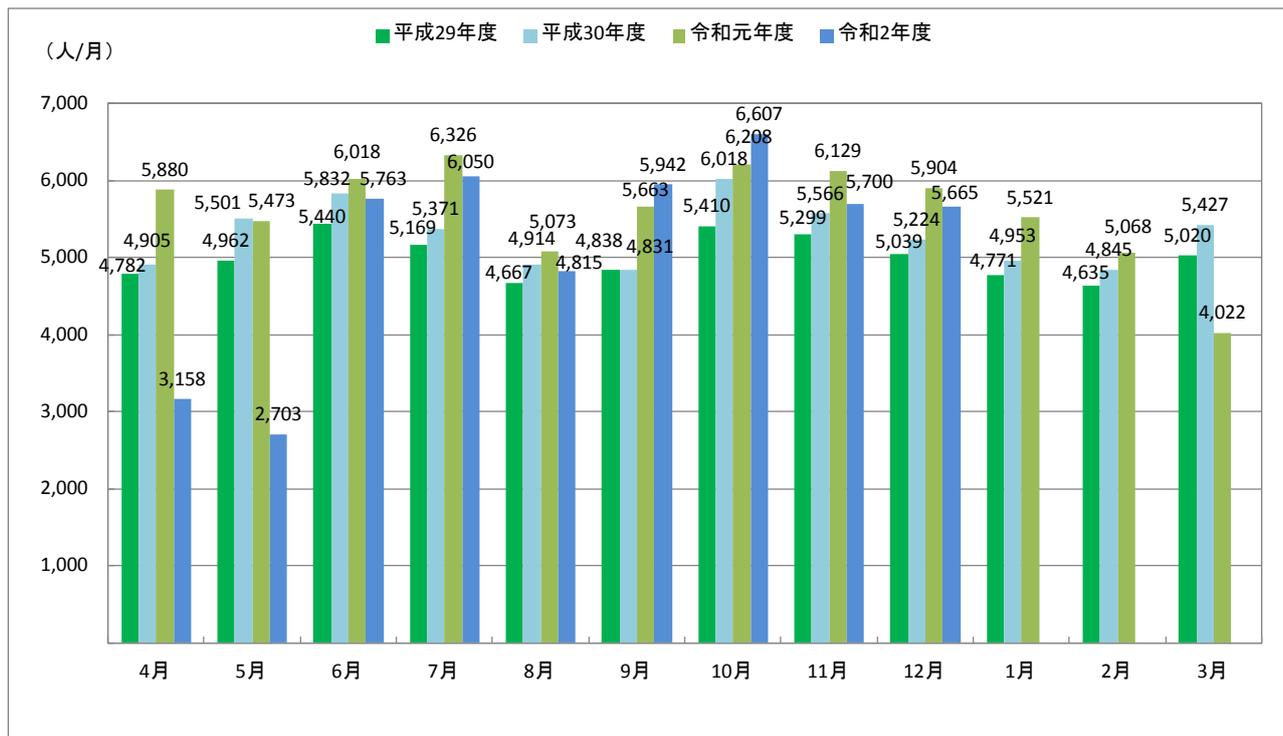
(令和2年政令第320号で令和2年11月27日から施行)

コミュニティバスの利用状況について (令和2年12月末時点)

(1) 月別乗車人数

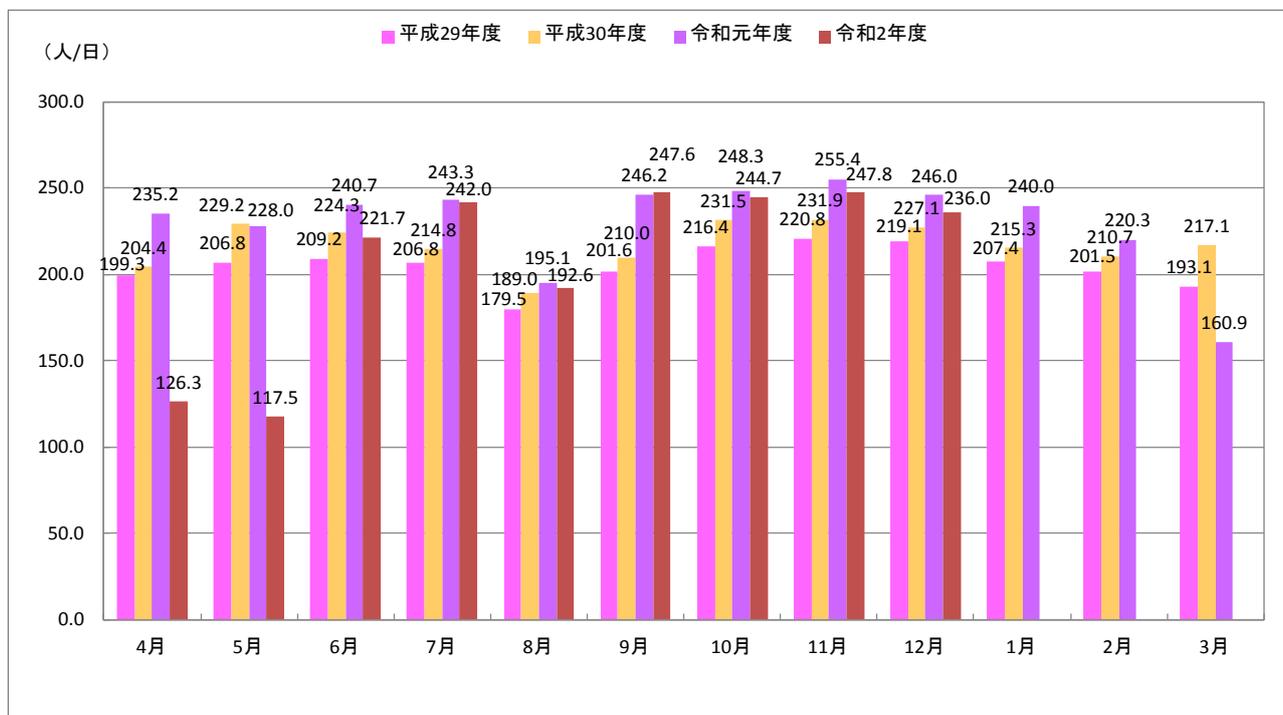
年月	運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)	1便平均 乗車人数 (人)	ICカード 利用人数 (人)	ICカード 利用率 (%)	
H28 (19便)	1月(1/10~)	19	3,205	168.7	8.9	-	-
	2月	23	3,998	173.8	9.1	-	-
	3月	26	4,510	173.5	9.1	-	-
	年度計	68	11,713	172.3	9.1	-	-
H29 (19便)	4月	24	4,782	199.3	10.5	-	-
	5月	24	4,962	206.8	10.9	-	-
	6月	26	5,440	209.2	11.0	-	-
	7月	25	5,169	206.8	10.9	-	-
	8月	26	4,667	179.5	9.4	-	-
	9月	24	4,838	201.6	10.6	-	-
	10月	25	5,410	216.4	11.4	653	12.1
	11月	24	5,299	220.8	11.6	675	12.7
	12月	23	5,039	219.1	11.5	689	13.7
	1月	23	4,771	207.4	10.9	733	15.4
	2月	23	4,635	201.5	10.6	659	14.2
	3月	26	5,020	193.1	10.2	613	12.2
	年度計	293	60,032	204.9	10.8	4,022	13.3
H30 (19便)	4月	24	4,905	204.4	10.8	958	19.5
	5月	24	5,501	229.2	12.1	1,210	22.0
	6月	26	5,832	224.3	11.8	1,189	20.4
	7月	25	5,371	214.8	11.3	1,180	22.0
	8月	26	4,914	189.0	9.9	914	18.6
	9月	23	4,831	210.0	11.1	1,005	20.8
	10月	26	6,018	231.5	12.2	1,482	24.6
	11月	24	5,566	231.9	12.2	1,282	23.0
	12月	23	5,224	227.1	12.0	1,195	22.9
	1月	23	4,953	215.3	11.3	1,316	26.6
	2月	23	4,845	210.7	11.1	1,228	25.3
	3月	25	5,427	217.1	11.4	1,218	22.4
	年度計	292	63,387	217.1	11.4	14,177	22.4
R1 (19便)	4月	25	5,880	235.2	12.4	1,512	25.7
	5月	24	5,473	228.0	12.0	1,697	31.0
	6月	25	6,018	240.7	12.7	1,880	31.2
	7月	26	6,326	243.3	12.8	1,555	24.6
	8月	26	5,073	195.1	10.3	1,312	25.9
	9月	23	5,663	246.2	13.0	1,709	30.2
	10月	25	6,208	248.3	13.1	2,081	33.5
	11月	24	6,129	255.4	13.4	1,942	31.7
	12月	24	5,904	246.0	12.9	1,797	30.4
	1月	23	5,521	240.0	12.6	1,861	33.7
	2月	23	5,068	220.3	11.6	1,593	31.4
	3月	25	4,022	160.9	8.5	1,168	29.0
	年度計	293	67,285	229.6	12.1	20,107	29.9
R2 (25便)	4月	25	3,158	126.3	5.1	960	30.4
	5月	23	2,703	117.5	4.7	698	25.8
	6月	26	5,763	221.7	8.9	2,199	38.2
	7月	25	6,050	242.0	9.7	2,412	39.9
	8月	25	4,815	192.6	7.7	1,662	34.5
	9月	24	5,942	247.6	9.9	2,505	42.2
	10月	27	6,607	244.7	9.8	2,608	39.5
	11月	23	5,700	247.8	9.9	2,308	40.5
	12月	24	5,665	236.0	9.4	2,293	40.5
	年度計	222	46,403	209.0	8.4	17,645	38.0

(2) 月別乗車人数の推移



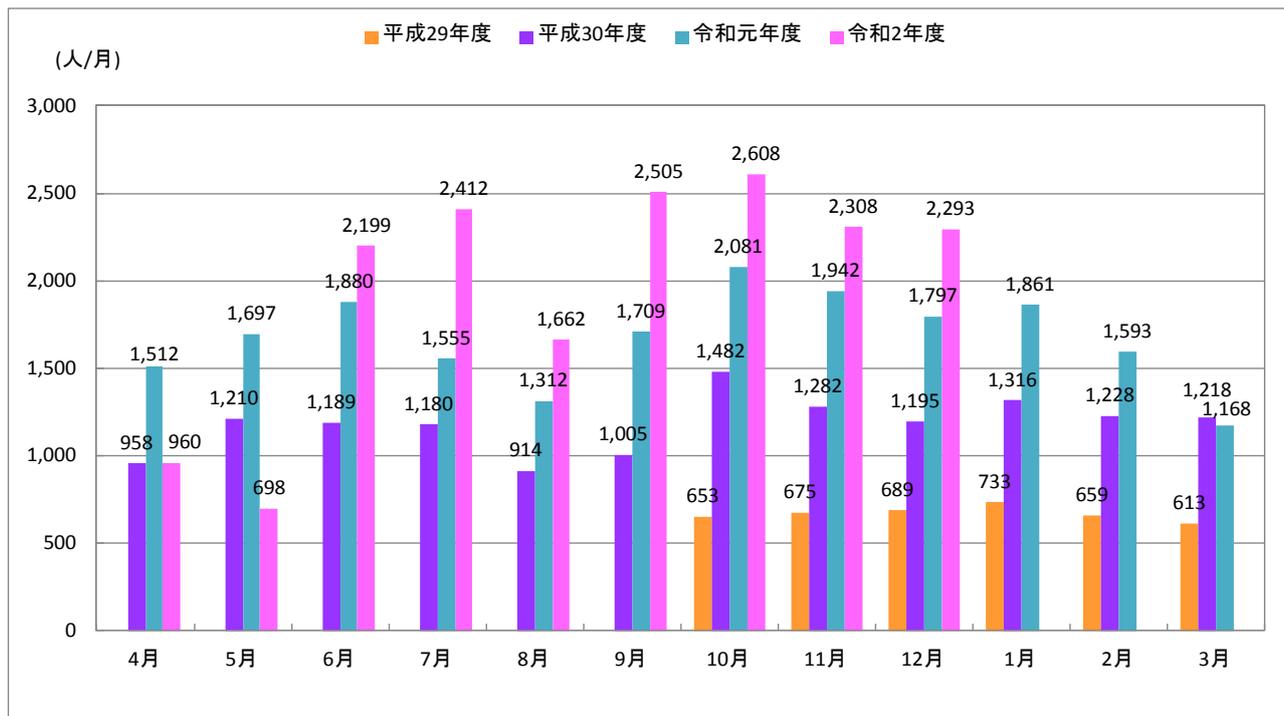
集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(3) 月別1日平均乗車人数の推移



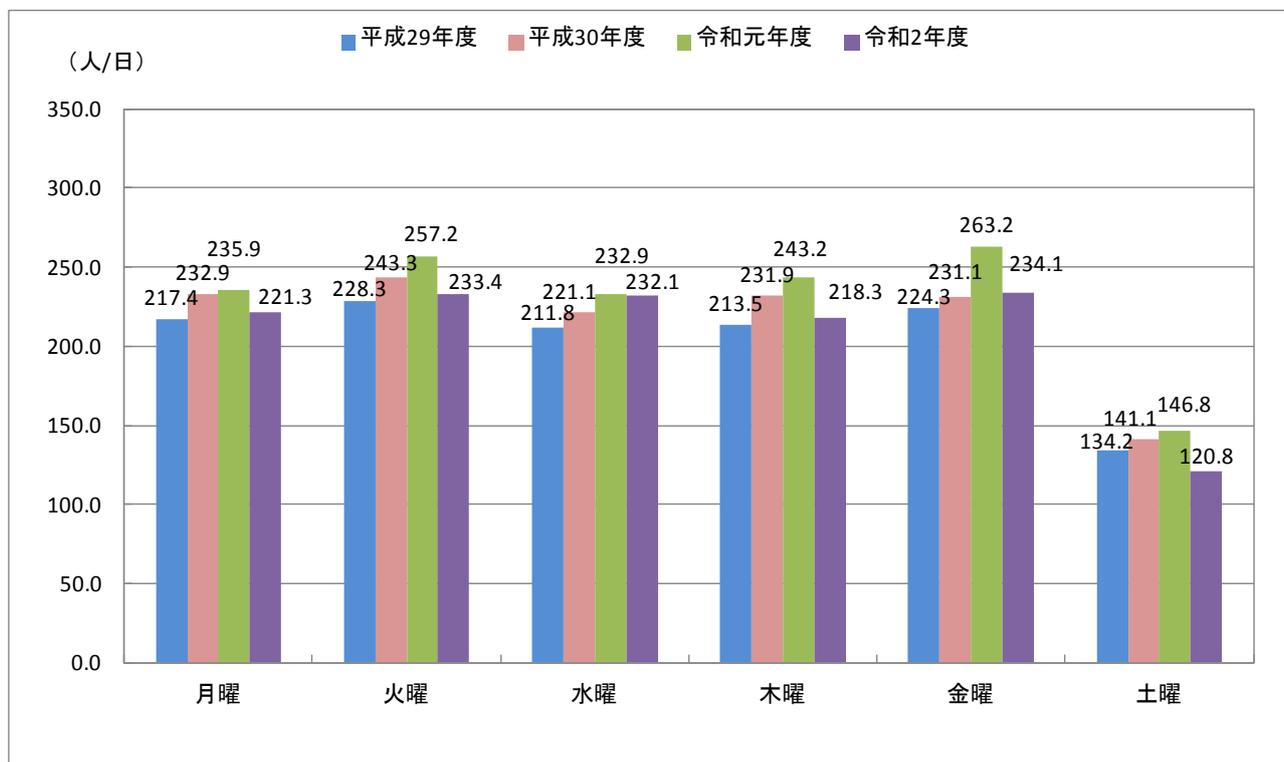
集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(4) 月別 IC カード利用者数の推移



集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(5) 曜日別1日当たり利用者数

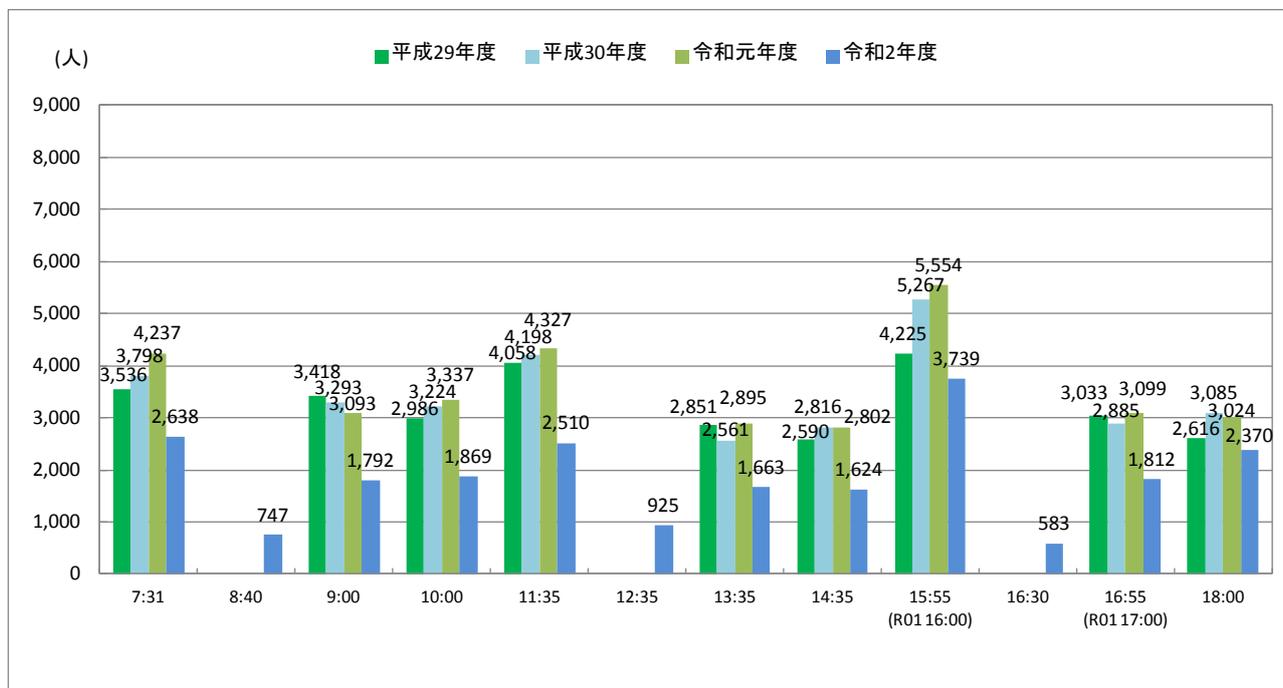


集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(6) 便別乗車人数の推移

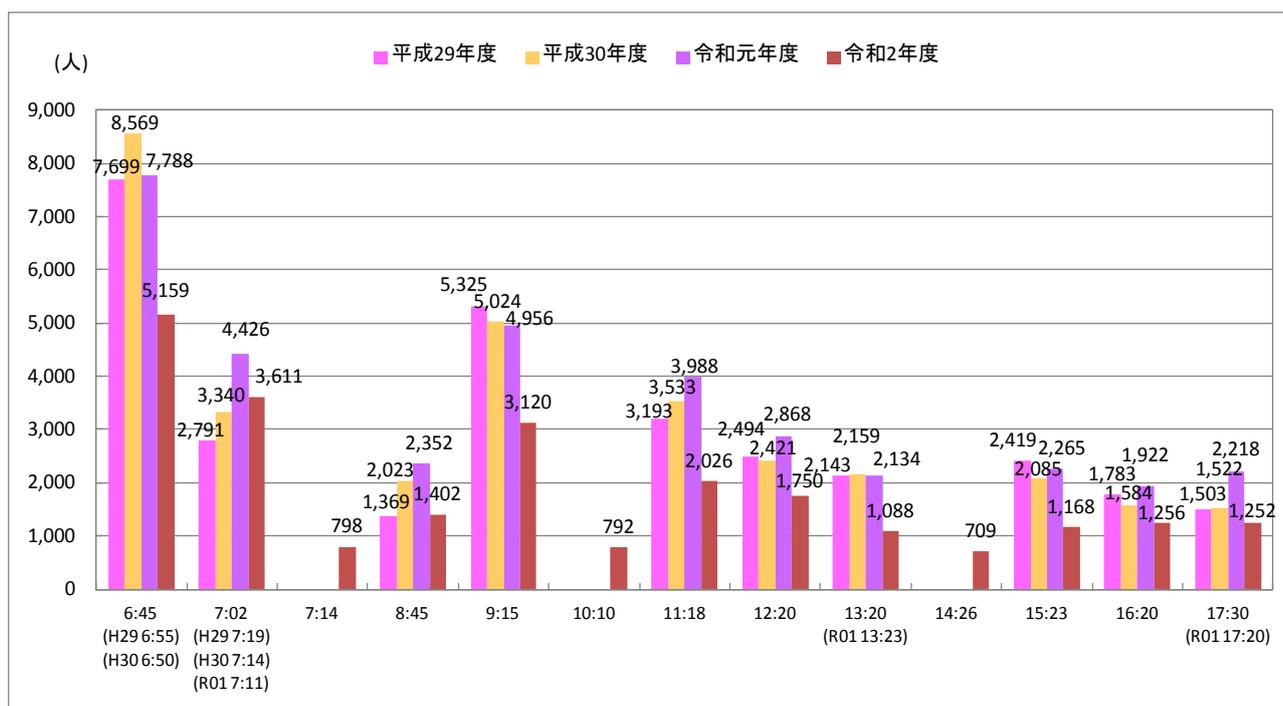
【 便別乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

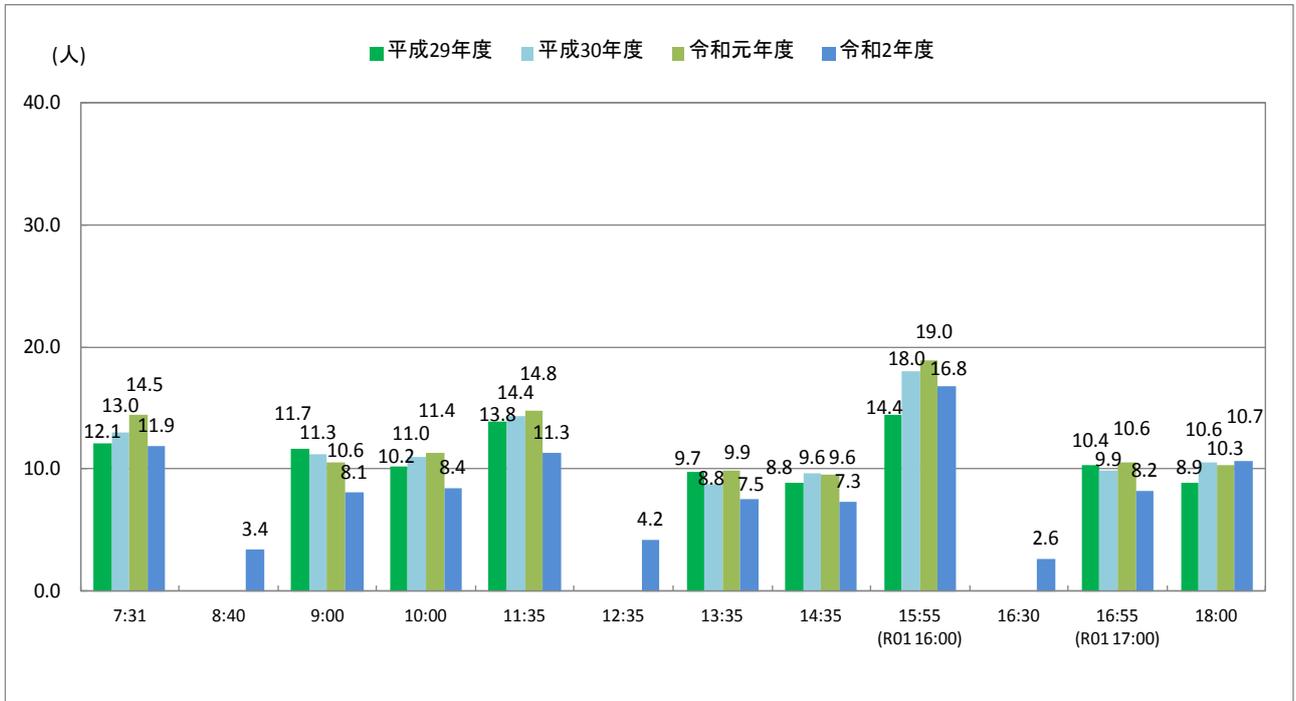
(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

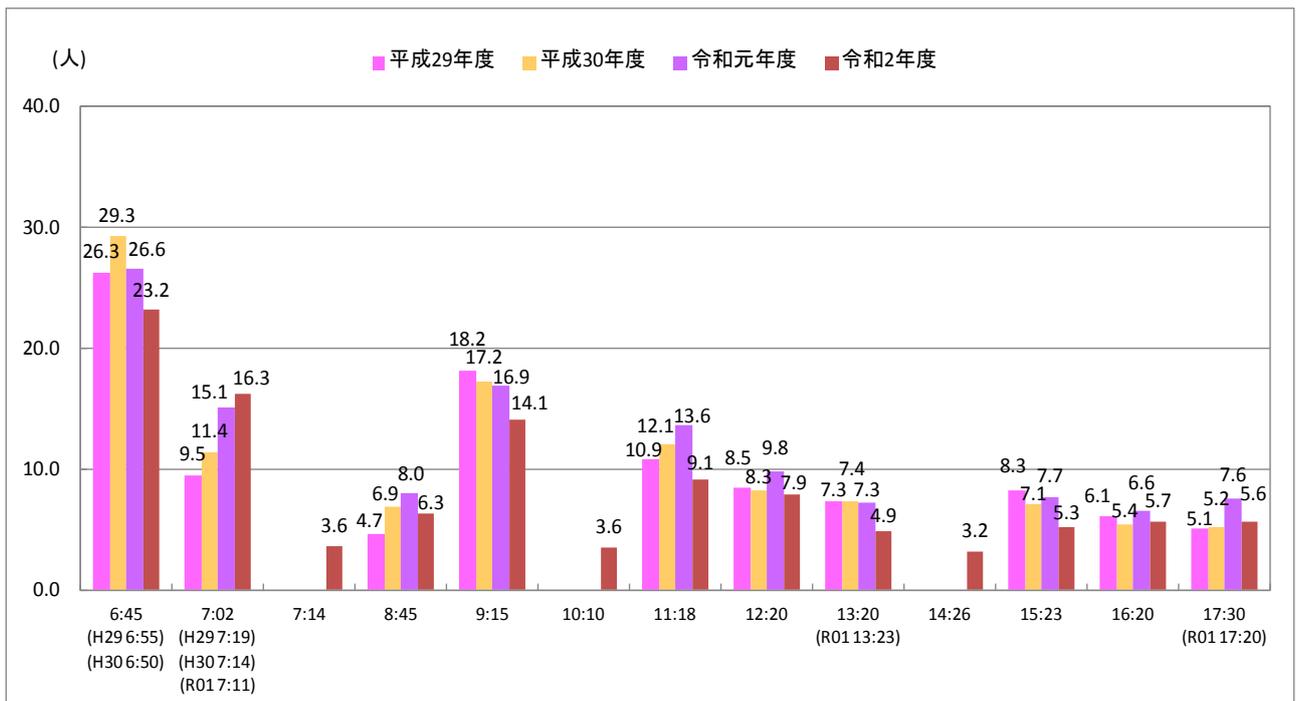
【 1 便平均乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



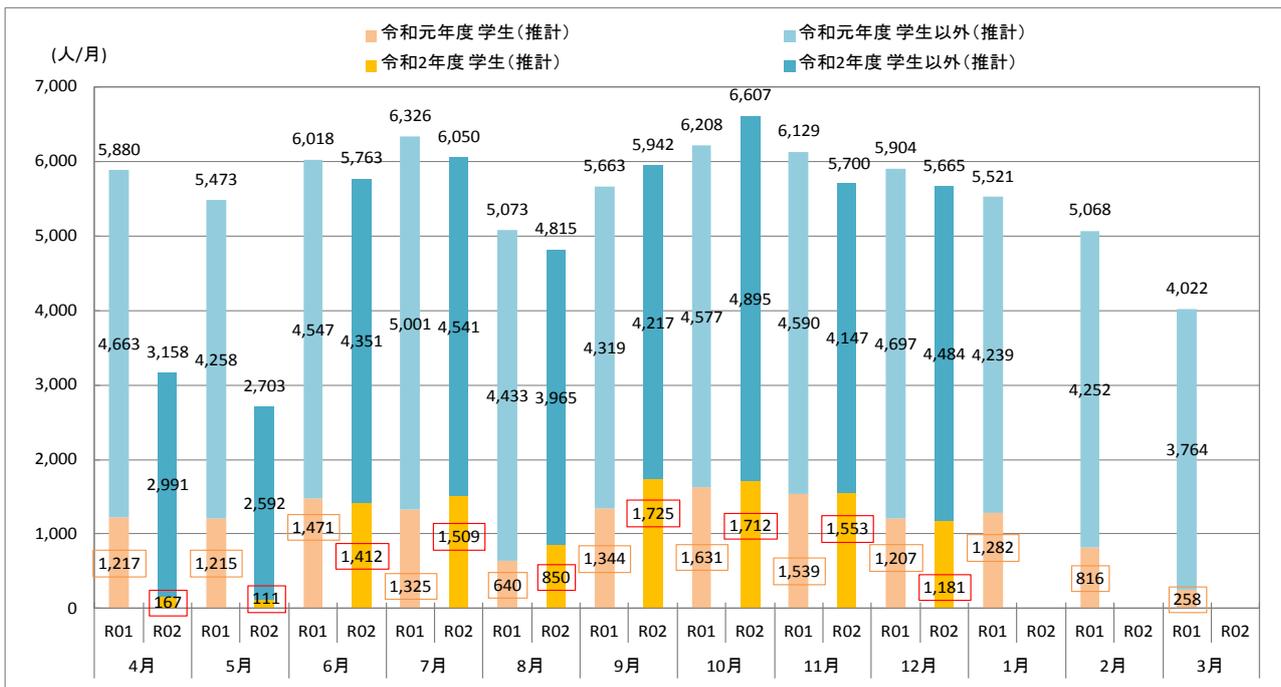
集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(7) 高校生の乗車人数の推移（推計）



集計対象期間：【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間

【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

※以下に該当する利用を高校生の乗車人数として集計

始発バス停	発便	乗降バス停
黒崎	6:45 発の便	「日山」「龍野北高校」バス停で降車する人
	7:02 発の便	
	7:14 発の便	
しんぐう 総合センター	15:55 発の便	「播磨新宮駅」「龍野北高校」「日山」バス停で乗車する人
	16:30 発の便	
	16:55 発の便	
	18:00 発の便	

(8) バス停別乗車・降車人数（上位15箇所）【令和2年度】

順位	バス停名	乗車人数
1	本竜野駅	6,147
2	竜野駅	5,298
3	播磨新宮駅	4,676
4	島田南	2,114
5	新町	2,059
6	日山	2,025
7	御津文化センター	1,570
8	市民病院	1,324
9	堂本	1,180
10	越部コミセン前	1,041
11	ひばりヶ丘	929
12	市役所前	905
13	西釜屋	859
14	御津小学校	822
15	御津北こども園	807

順位	バス停名	降車人数
1	竜野駅	6,075
2	本竜野駅	5,860
3	龍野北高校	3,380
4	日山	3,013
5	播磨新宮駅	2,177
6	新町	2,127
7	島田南	1,939
8	市役所前	1,663
9	市民病院	1,404
10	堂本	1,176
11	越部	1,157
12	御津文化センター	1,016
13	はつらつセンター前	662
14	西釜屋	647
15	栄町西	609

集計対象期間：令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

コミュニティバス ダイヤ改正(案)について

新舞子 ⇒ しんぐう総合センター【改正前後】

令和3年4月1日改正

コミュニティバス南北連結ルートのうち、龍野北高校ルート黒崎バス停6:45発の便については、龍野北高校への通学に大変多く利用されているため、時に過密状態となっています。ついては、現在渋滞等の遅れにより、龍野北高校の始業時間(8時25分)に間に合っていない令和跨線橋ルート黒崎バス停7:14発の便の出発時刻を早めることにより、通学に利用される便の乗車人数を分散させるため、ダイヤ改正を実施します。

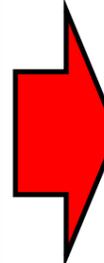
また、時分の遅れが出ている便についても、遅れを解消し定時性を確保するため、併せてダイヤ改正を行います。

ダイヤの改正は、市広報誌、ホームページ、各バス停での掲示等により周知し、令和3年4月1日(木)から実施します。

※本改正により、JRの駅での鉄道との乗り継ぎに支障が出ることがないよう考慮しています。

改正前ダイヤ【新舞子 ⇒ しんぐう総合センター】

系統番号	T6	T9	T17	T4	T3	T13	T2	T3	T2	T13	T2	T3	T1
ルート名	龍野北 高校	日山	令和 跨線橋 (日山経由)	本竜野 駅北進	はつらつ センター	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	日山	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	兵庫県 龍野庁舎
バス停名	龍野北 高校	日山	令和 跨線橋 (日山経由)	本竜野 駅北進	はつらつ センター	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	日山	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	兵庫県 龍野庁舎
新舞子	—	—	—	—	9:15	10:10	11:18	12:20	13:20	14:26	15:23	16:20	17:30
新舞子口	—	—	—	—	9:17	10:12	11:20	12:22	13:22	14:28	15:25	16:22	17:32
黒崎	6:45	7:02	7:14	—	9:18	10:13	11:21	12:23	13:23	14:29	15:26	16:23	17:33
西釜屋	6:46	7:03	7:15	—	9:19	10:14	11:22	12:24	13:24	14:30	15:27	16:24	17:34
御津小学校	6:47	7:04	7:16	—	9:20	10:15	11:23	12:25	13:25	14:31	15:28	16:25	17:35
御津総合支所	6:48	7:05	7:17	—	9:21	10:16	11:24	12:26	13:26	14:32	15:29	16:26	17:36
新町	6:49	7:06	7:18	—	9:22	10:17	11:25	12:27	13:27	14:33	15:30	16:27	17:37
市民病院	6:51	7:08	7:20	—	9:24	10:19	11:27	12:29	13:29	14:35	15:32	16:29	17:39
中島郵便局	6:52	7:09	7:21	—	9:25	10:20	11:28	12:30	13:30	14:36	15:33	16:30	17:40
御津北こども園	6:54	7:11	7:23	—	9:26	10:22	11:29	12:31	13:31	14:38	15:34	16:31	17:41
栄町西	6:55	7:12	7:24	—	9:27	10:23	11:30	12:32	13:32	14:39	15:35	16:32	17:42
市場東	6:58	7:15	7:26	—	9:29	10:25	11:32	12:34	13:34	14:41	15:37	16:34	17:44
市場	6:59	7:16	—	—	9:30	—	11:33	12:35	13:35	—	15:38	16:35	17:45
萩原	↓	↓	7:28	—	↓	10:27	↓	↓	↓	14:43	↓	↓	↓
栄	↓	↓	7:31	—	↓	10:30	↓	↓	↓	14:46	↓	↓	↓
西構	↓	↓	7:32	—	↓	10:31	↓	↓	↓	14:47	↓	↓	↓
中臣南	↓	↓	7:34	—	↓	10:33	↓	↓	↓	14:49	↓	↓	↓
中臣	↓	↓	7:35	—	↓	10:34	↓	↓	↓	14:50	↓	↓	↓
山下	↓	↓	7:36	—	↓	10:35	↓	↓	↓	14:51	↓	↓	↓
大道	↓	↓	7:37	—	↓	10:36	↓	↓	↓	14:52	↓	↓	↓
袋尻	7:00	7:17	—	—	9:31	—	11:34	12:36	13:36	—	15:39	16:36	17:46
河内中央	7:02	7:19	—	—	9:33	—	11:36	12:38	13:38	—	15:41	16:38	17:48
山津屋南	7:05	7:22	—	—	9:36	—	11:39	12:41	13:41	—	15:44	16:41	17:51
山津屋北	7:06	7:23	—	—	9:37	—	11:40	12:42	13:42	—	15:45	16:42	17:52
竜野駅	7:08	7:25	—	—	9:38	—	11:41	12:43	13:43	—	15:46	16:43	17:54
ひばりヶ丘	7:10	7:27	—	—	9:40	—	11:43	12:45	13:45	—	15:48	16:45	17:56
神戸北山	7:11	7:28	—	—	9:41	—	11:44	12:46	13:46	—	15:49	16:46	17:57
揖保川公民館北	7:12	7:29	—	—	9:42	—	11:45	12:47	13:47	—	15:50	16:47	17:58
揖保川総合支所	7:13	7:30	—	—	9:43	—	11:46	12:48	13:48	—	15:51	16:48	17:59
アクアホール前	7:13	7:30	—	—	9:44	—	11:47	12:49	13:49	—	15:52	16:49	18:00
新在家南	7:14	7:31	—	—	9:45	—	11:48	12:50	13:50	—	15:53	16:50	18:01
新在家	7:14	7:31	—	—	9:46	—	11:49	12:51	13:51	—	15:54	16:51	18:02
野田橋	7:15	7:32	—	—	9:46	—	11:49	12:51	13:51	—	15:54	16:51	18:02
町屋	7:16	7:33	—	—	9:47	—	11:50	12:52	13:52	—	15:55	16:52	18:03
町屋北口	7:17	7:34	—	—	9:48	—	11:51	12:53	13:53	—	15:56	16:53	18:04
半田	7:18	7:35	—	—	9:48	—	11:51	12:53	13:53	—	15:56	16:53	18:04
市役所前	↓	↓	7:42	—	9:51	—	12:56	↓	↓	16:56	↓	↓	18:07
兵庫県龍野庁舎前	↓	↓	—	—	↓	—	↓	↓	↓	—	↓	↓	18:08
日山	7:22	7:39	7:46	—	—	—	11:53	—	—	15:58	—	—	—
川原町	7:23	7:40	7:47	—	—	—	11:54	—	—	15:59	—	—	—
龍野橋東詰	7:25	7:42	7:49	—	—	—	11:56	—	—	16:01	—	—	—
四箇	↓	↓	—	—	9:55	10:39	—	12:59	—	14:55	—	16:59	—
はつらつセンター前	↓	↓	—	—	9:56	10:40	—	13:00	—	14:56	—	17:00	—
堂本	↓	↓	—	—	9:59	10:43	—	13:03	—	14:59	—	17:03	—
本竜野駅	7:30	7:47	7:56	8:45	10:04	10:48	12:01	13:08	14:03	15:04	16:06	17:08	18:15
日飼	7:32	—	7:58	8:46	10:05	10:49	12:02	13:09	14:04	15:05	16:07	17:09	18:16
龍野東中学校前	7:33	—	7:59	8:47	10:06	10:50	12:03	13:10	14:05	15:06	16:08	17:11	18:18
島田南	7:34	—	8:00	8:48	10:07	10:51	12:04	13:11	14:06	15:07	16:09	17:13	18:20
島田	7:35	—	8:01	8:49	10:08	10:52	12:05	13:12	14:07	15:08	16:10	17:14	18:21
東薺崎南	7:37	—	8:03	8:51	10:10	10:54	12:07	13:14	14:09	15:10	16:12	17:16	18:23
東薺崎公民館前	7:38	—	8:04	8:52	10:11	10:55	12:08	13:15	14:10	15:11	16:13	17:17	18:24
薺崎	7:40	—	8:06	8:54	10:13	10:57	12:10	13:17	14:12	15:13	16:15	17:19	18:26
船渡	↓	↓	—	8:56	10:15	10:59	12:12	13:19	14:14	15:15	16:17	17:22	18:29
越部	↓	↓	—	8:57	10:16	11:00	12:13	13:20	14:15	15:16	16:18	17:23	18:30
八重垣病院前	↓	↓	—	8:57	10:16	11:00	12:13	13:20	14:15	15:16	16:18	17:23	18:30
井野原	↓	↓	—	8:58	10:17	11:01	12:14	13:21	14:16	15:17	16:19	17:24	18:31
砂子	↓	↓	—	8:59	10:18	11:02	12:15	13:22	14:17	15:18	16:20	17:25	18:32
新宮公民館	↓	↓	—	9:00	10:19	11:03	12:16	13:23	14:18	15:19	16:21	17:26	18:33
越部コミセン前	↓	↓	—	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
龍野北高校	7:48	—	8:14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
播磨新宮駅	7:54	—	8:20	9:04	10:23	11:07	12:20	13:27	14:22	15:23	16:25	17:30	18:37
しんぐう総合センター	8:01	—	8:25	9:09	10:28	11:12	12:25	13:32	14:27	15:28	16:30	17:36	—



改正後ダイヤ【新舞子 ⇒ しんぐう総合センター】

系統番号	T6	T17	T9	T4	T3	T13	T2	T3	T2	T13	T2	T3	T1
ルート名	龍野北 高校	令和 跨線橋 (日山経由)	日山	本竜野 駅北進	はつらつ センター	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	日山	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	兵庫県 龍野庁舎
バス停名	龍野北 高校	令和 跨線橋 (日山経由)	日山	本竜野 駅北進	はつらつ センター	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	日山	令和 跨線橋 (はつらつセ ンター経由)	日山	はつらつ センター	兵庫県 龍野庁舎
新舞子	—	—	—	—	9:15	10:10	11:18	12:20	13:20	14:26	15:23	16:20	17:30
新舞子口	—	—	—	—	9:17	10:12	11:20	12:22	13:22	14:28	15:25	16:22	17:32
黒崎	6:45	6:55	7:02	—	9:18	10:13	11:21	12:23	13:23	14:29	15:26	16:23	17:33
西釜屋	6:46	6:56	7:03	—	9:19	10:14	11:22	12:24	13:24	14:30	15:27	16:24	17:34
御津小学校	6:47	6:57	7:04	—	9:20	10:15	11:23	12:25	13:25	14:31	15:28	16:25	17:35
御津総合支所	6:48	6:58	7:05	—	9:21	10:16	11:24	12:26	13:26	14:32	15:29	16:26	17:36
新町	6:49	6:59	7:06	—	9:22	10:17	11:25	12:27	13:27	14:33	15:30	16:27	17:37
市民病院	6:51	7:01	7:08	—	9:24	10:19	11:27	12:29	13:29	14:35	15:32	16:29	17:39
中島郵便局	6:52	7:02	7:09	—	9:25	10:20	11:28	12:30	13:30	14:36	15:33	16:30	17:40
御津北こども園	6:54	7:04	7:11	—	9:26	10:22	11:29	12:31	13:31	14:38	15:34	16:31	17:41
栄町西	6:55	7:05	7:12	—	9:27	10:23	11:30	12:32	13:32	14:39	15:35	16:32	17:42
市場東	6:58	7:07	7:15	—	9:29	10:25	11:32	12:34	13:34	14:41	15:37	16:34	17:44
市場	6:59	7:09	7:16	—	9:30	—	11:33	12:35	13:35	—	15:38	16:35	17:45
萩原	↓	7:09	↓	—	↓	10:27	↓	↓	↓	14:43	↓	↓	↓
栄	↓	7:11	↓	—	↓	10:30	↓	↓	↓	14:46	↓	↓	↓
西構	↓	7:12	↓	—	↓	10:31	↓	↓	↓	14:47	↓	↓	↓
中臣南	↓	7:14	↓	—	↓	10:33	↓	↓	↓	14:49	↓	↓	↓
中臣	↓	7:15	↓	—	↓	10:34	↓	↓	↓	14:50	↓	↓	↓
山下	↓	7:16	↓	—	↓	10:35	↓	↓	↓	14:51	↓	↓	↓
大道	↓	7:18	↓	—	↓	10:36	↓	↓	↓	14:52	↓	↓	↓
袋尻	7:00	—	7:17	—	9:31	—	11:34	12:36	13:36	—	15:39	16:36	17:46
河内中央	7:02	—	7:19	—	9:33	—	11:36	12:38	13:38	—	15:41	16:38	17:48
山津屋南	7:05	—	7:22	—	9:36	—	11:39	12:41	13:41	—	15:44	16:41	17:51
山津屋北	7:06	—	7:23	—	9:37	—	11:40	12:42	13:42	—	15:45	16:42	17:52
竜野駅	7:08	—	7:25	—	9:38	—	11:41	12:43	13:43	—	15:46	16:43	17:54
ひばりヶ丘	7:10	—	7:27	—	9:4								

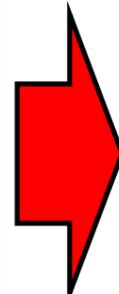
コミュニティバス ダイヤ改正(案)について

しんぐう総合センター ⇒ 新舞子【改正前後】

令和3年4月1日改正

改正前ダイヤ【しんぐう総合センター ⇒ 新舞子】

系統番号	T1	T13	T3	T2	T3	T13	T2	T3	T5	T18	T2	T5																																																		
ルート名	兵庫県 龍野庁舎	令和 跨線橋 (はつらつ センター経由)	はつらつ センター	日山	はつらつ センター	令和 跨線橋 (はつらつ センター経由)	日山	はつらつ センター	龍野北 高校	令和 跨線橋 (はつらつ センター経由)	日山	龍野北 高校																																																		
バス停名	しんぐう総合センター	新宮公民館	播磨新宮駅	龍野北高校	越部コミセン前	砂子	井野原	八重垣病院前	越部	船渡	鶯崎	東鶯崎公民館前	東鶯崎南	島田	島田南	龍野東中学校前	日飼	本竜野駅	堂本	はつらつセンター前	四箇	龍野橋東詰	川原町	日山	兵庫県龍野庁舎前	市役所前	半田	町屋北口	町屋	野田橋	新在家	新在家南	アクアホール前	揖保川総合支所	揖保川公民館北	神戸北山	ひばりヶ丘	竜野駅	山津屋北	山津屋南	河内中央	袋尻	大道	山下	中臣	中臣南	西構	栄	萩原	市場	市場東	栄町西	御津北こども園	中島郵便局	市民病院	新町	御津総合支所	御津小学校	西釜屋	黒崎	新舞子口	新舞子
しんぐう総合センター	7:31	8:40	9:00	10:00	11:35	12:35	13:35	14:35	15:55	16:30	16:55	18:00																																																		
新宮公民館	7:33	8:42	9:02	10:02	11:37	12:37	13:37	14:37	15:57	16:32	16:57	18:02																																																		
播磨新宮駅	7:39	8:48	9:05	10:05	11:40	12:40	13:40	14:40	16:00	16:35	17:00	18:05																																																		
龍野北高校	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16:05	16:40	↓	18:10																																																		
越部コミセン前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16:10	16:45	↓	18:15																																																		
砂子	7:43	8:51	9:08	10:08	11:43	12:43	13:43	14:43	↓	↓	17:04	↓																																																		
井野原	7:44	8:52	9:09	10:09	11:44	12:44	13:44	14:44	↓	↓	17:05	↓																																																		
八重垣病院前	7:45	8:53	9:09	10:09	11:44	12:44	13:44	14:44	↓	↓	17:06	↓																																																		
越部	7:46	8:54	9:10	10:10	11:45	12:45	13:45	14:45	↓	↓	17:07	↓																																																		
船渡	7:47	8:55	9:11	10:11	11:46	12:46	13:46	14:46	↓	↓	17:08	↓																																																		
鶯崎	7:49	8:57	9:13	10:13	11:48	12:48	13:48	14:48	16:12	16:47	17:10	18:17																																																		
東鶯崎公民館前	7:51	8:59	9:15	10:15	11:50	12:50	13:50	14:50	16:15	16:50	17:13	18:19																																																		
東鶯崎南	7:52	9:00	9:16	10:16	11:51	12:51	13:51	14:51	16:16	16:51	17:14	18:20																																																		
島田	7:53	9:01	9:17	10:17	11:52	12:52	13:52	14:52	16:17	16:52	17:15	18:21																																																		
島田南	7:54	9:02	9:18	10:18	11:53	12:53	13:53	14:53	16:18	16:53	17:16	18:22																																																		
龍野東中学校前	7:55	9:03	9:19	10:19	11:54	12:54	13:54	14:54	16:19	16:54	17:17	18:23																																																		
日飼	7:56	9:04	9:20	10:20	11:55	12:55	13:55	14:55	16:20	16:55	17:18	18:24																																																		
本竜野駅	8:00	9:09	9:25	10:25	12:00	13:00	14:00	15:00	16:25	17:00	17:22	18:30																																																		
堂本	↓	9:11	9:27	↓	12:02	13:02	↓	15:02	↓	17:02	↓	↓																																																		
はつらつセンター前	↓	9:14	9:30	↓	12:05	13:05	↓	15:05	↓	17:05	↓	↓																																																		
四箇	↓	9:16	9:32	↓	12:07	13:07	↓	15:07	↓	17:07	↓	↓																																																		
龍野橋東詰	↓	↓	↓	10:27	↓	↓	14:02	↓	16:28	↓	17:25	18:32																																																		
川原町	↓	↓	↓	10:29	↓	↓	14:04	↓	16:30	↓	17:27	18:33																																																		
日山	↓	↓	↓	10:30	↓	↓	14:05	↓	16:33	↓	17:30	18:36																																																		
兵庫県龍野庁舎前	8:02	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓																																																		
市役所前	8:04	↓	9:35	↓	12:10	↓	↓	15:10	↓	↓	↓	↓																																																		
半田	8:09	↓	9:37	10:32	12:12	↓	14:07	15:12	16:36	↓	17:33	18:38																																																		
町屋北口	8:10	↓	9:37	10:32	12:12	↓	14:07	15:12	16:36	↓	17:33	18:38																																																		
町屋	8:11	↓	9:38	10:33	12:13	↓	14:08	15:13	16:37	↓	17:34	18:39																																																		
野田橋	8:12	↓	9:39	10:34	12:14	↓	14:09	15:14	16:38	↓	17:35	18:40																																																		
新在家	8:13	↓	9:40	10:35	12:15	↓	14:10	15:15	16:39	↓	17:36	18:41																																																		
新在家南	8:13	↓	9:40	10:35	12:15	↓	14:10	15:15	16:39	↓	17:36	18:41																																																		
アクアホール前	8:14	↓	9:41	10:36	12:16	↓	14:11	15:16	16:40	↓	17:37	18:42																																																		
揖保川総合支所	8:14	↓	9:41	10:36	12:16	↓	14:11	15:16	16:40	↓	17:37	18:42																																																		
揖保川公民館北	8:15	↓	9:42	10:37	12:17	↓	14:12	15:17	16:41	↓	17:38	18:43																																																		
神戸北山	8:16	↓	9:43	10:38	12:18	↓	14:13	15:18	16:42	↓	17:39	18:44																																																		
ひばりヶ丘	8:17	↓	9:44	10:39	12:19	↓	14:14	15:19	16:43	↓	17:40	18:45																																																		
竜野駅	8:21	↓	9:47	10:42	12:22	↓	14:17	15:22	16:47	↓	17:44	18:48																																																		
山津屋北	8:22	↓	9:48	10:43	12:23	↓	14:18	15:23	16:48	↓	17:45	18:49																																																		
山津屋南	8:23	↓	9:49	10:44	12:24	↓	14:19	15:24	16:49	↓	17:46	18:50																																																		
河内中央	8:26	↓	9:51	10:47	12:27	↓	14:22	15:27	16:52	↓	17:49	18:53																																																		
袋尻	8:29	↓	9:53	10:49	12:29	↓	14:24	15:29	16:54	↓	17:51	18:55																																																		
大道	↓	9:19	↓	↓	↓	13:10	↓	↓	↓	17:10	↓	↓																																																		
山下	↓	9:20	↓	↓	↓	13:11	↓	↓	↓	17:11	↓	↓																																																		
中臣	↓	9:21	↓	↓	↓	13:12	↓	↓	↓	17:12	↓	↓																																																		
中臣南	↓	9:22	↓	↓	↓	13:13	↓	↓	↓	17:13	↓	↓																																																		
西構	↓	9:24	↓	↓	↓	13:15	↓	↓	↓	17:15	↓	↓																																																		
栄	↓	9:25	↓	↓	↓	13:16	↓	↓	↓	17:16	↓	↓																																																		
萩原	↓	9:28	↓	↓	↓	13:19	↓	↓	↓	17:19	↓	↓																																																		
市場	8:29	↓	9:53	10:49	12:29	↓	14:24	15:29	16:54	↓	17:51	18:55																																																		
市場東	8:30	9:30	9:54	10:50	12:30	13:21	14:25	15:30	16:55	17:21	17:52	18:56																																																		
栄町西	8:33	9:32	9:57	10:53	12:33	13:23	14:28	15:33	16:58	17:23	17:55	18:59																																																		
御津北こども園	8:34	9:33	9:58	10:54	12:34	13:24	14:29	15:34	16:59	17:24	17:56	19:00																																																		
中島郵便局	8:35	9:34	9:59	10:55	12:35	13:25	14:30	15:35	17:00	17:25	17:57	19:01																																																		
市民病院	8:37	9:36	10:01	10:57	12:37	13:27	14:32	15:37	17:02	17:27	17:59	19:03																																																		
新町	8:39	9:38	10:03	10:59	12:39	13:29	14:34	15:39	17:05	17:29	18:02	19:05																																																		
御津総合支所	8:40	9:39	10:04	11:00	12:40	13:30	14:35	15:40	17:06	17:30	18:03	19:06																																																		
御津小学校	8:41	9:40	10:05	11:01	12:41	13:31	14:36	15:41	17:07	17:31	18:04	19:07																																																		
西釜屋	8:42	9:41	10:06	11:02	12:42	13:32	14:37	15:42	17:08	17:32	18:05	19:08																																																		
黒崎	8:43	9:42	10:07	11:03	12:43	13:33	14:38	15:43	17:09	17:33	18:06	19:09																																																		
新舞子口	8:44	9:43	10:08	11:04	12:44	13:34	14:39	15:44	17:10	17:34	18:07	19:10																																																		
新舞子	8:46	9:45	10:10	11:06	12:46	13:36	14:41	15:46	17:12	17:36	18:09	19:12																																																		



改正後ダイヤ【しんぐう総合センター ⇒ 新舞子】

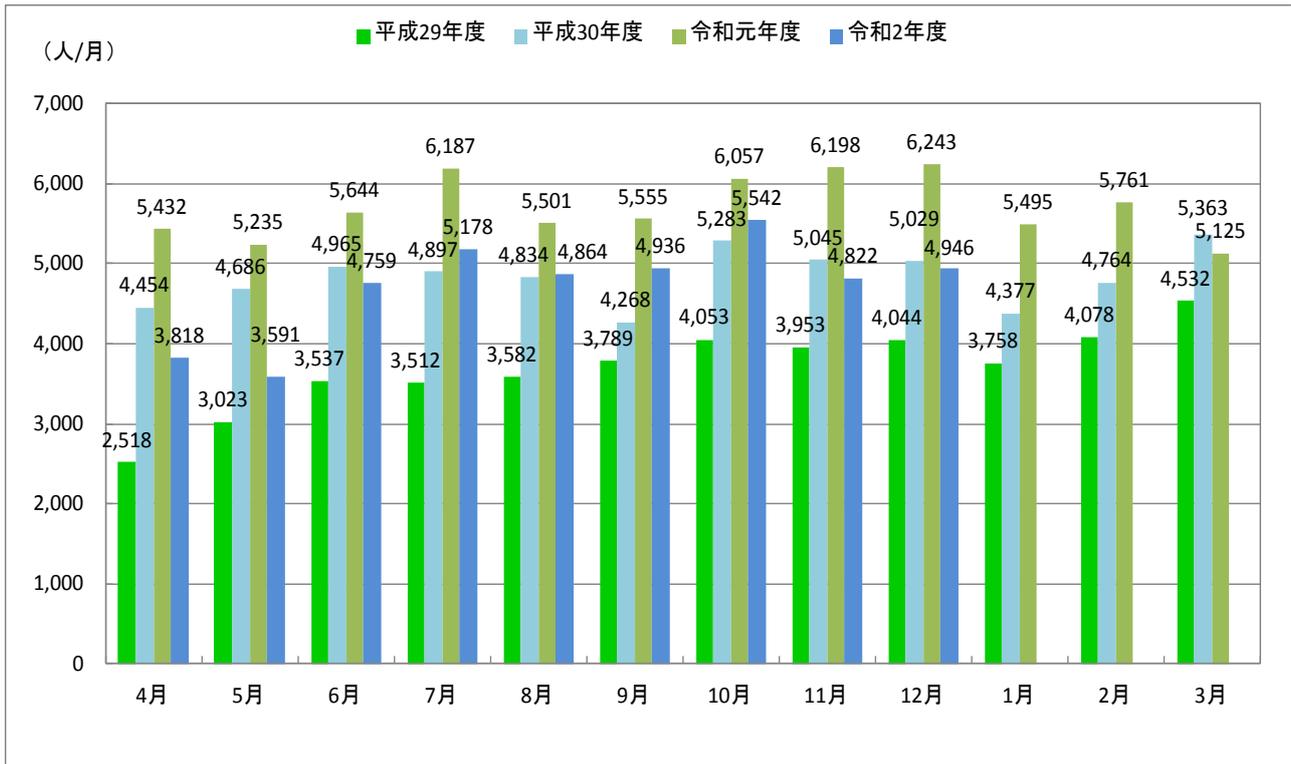
系統番号	T1	T13	T3	T2	T3	T13	T2	T3	T5	T18	T2	T5																																																		
ルート名	兵庫県 龍野庁舎	令和 跨線橋 (はつらつ センター経由)	はつらつ センター	日山	はつらつ センター	令和 跨線橋 (はつらつ センター経由)	日山	はつらつ センター	龍野北 高校	令和 跨線橋 (はつらつ センター経由)	日山	龍野北 高校																																																		
バス停名	しんぐう総合センター	新宮公民館	播磨新宮駅	龍野北高校	越部コミセン前	砂子	井野原	八重垣病院前	越部	船渡	鶯崎	東鶯崎公民館前	東鶯崎南	島田	島田南	龍野東中学校前	日飼	本竜野駅	堂本	はつらつセンター前	四箇	龍野橋東詰	川原町	日山	兵庫県龍野庁舎前	市役所前	半田	町屋北口	町屋	野田橋	新在家	新在家南	アクアホール前	揖保川総合支所	揖保川公民館北	神戸北山	ひばりヶ丘	竜野駅	山津屋北	山津屋南	河内中央	袋尻	大道	山下	中臣	中臣南	西構	栄	萩原	市場	市場東	栄町西	御津北こども園	中島郵便局	市民病院	新町	御津総合支所	御津小学校	西釜屋	黒崎	新舞子口	新舞子
しんぐう総合センター	7:31	8:40	9:00	10:00	11:35	12:35	13:35	14:35	15:55	16:30	16:55	18:00																																																		
新宮公民館	7:33	8:42	9:02	10:02	11:37	12:37	13:37	14:37	15:57	16:32	16:57	18:02																																																		
播磨新宮駅	7:39	8:48	9:05	10:05	11:40	12:40	13:40	14:40	16:00	16:35	17:00	18:05																																																		
龍野北高校	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16:05	16:40	↓	18:10																																																		
越部コミセン前	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	16:10	16:45	↓	18:15																																																		
砂子	7:43	8:51	9:08	10:08	11:43	12:43	13:43	14:43	↓	↓	17:04	↓																																																		
井野原	7:44	8:52	9:09	10:09	11:44	12:44	13:44	14:44	↓	↓	17:05	↓																																																		
八重垣病院前	7:45	8:53	9:09	10:09	11:44	12:44	13:44	14:44	↓	↓	17:06	↓																																																		
越部	7:46	8:54	9:10	10:10	11:45	12:45	13:45	14:45	↓	↓	17:07	↓																																																		
船渡	7:47	8:55	9:11	10:11	11:46	12:46	13:46	14:46	↓	↓	17:08	↓																																																		
鶯崎	7:49	8:57	9:13	10:13	11:48	12:48	13:48	14:48	16:12	16:47	17:10	18:17																																																		
東鶯崎公民館前	7:51	8:59	9:15	10:15	11:50	12:50	13:50	14:50	16:15	16:50	17:13	18:19																																																		
東鶯崎南	7:52	9:00	9:16	10:16	11:51	12:51	13:51	14:51	16:16	16:51	17:14	18:20																																																		
島田	7:53	9:01	9:17	10:17	11:52	12:52	13:52	14:52	16:17	16:52	17:15	18:21																																																		
島田南	7:54	9:02	9																																																											

市民乗り合いタクシーの利用状況について (令和2年12月末時点)

(1) 月別・区域別利用者数

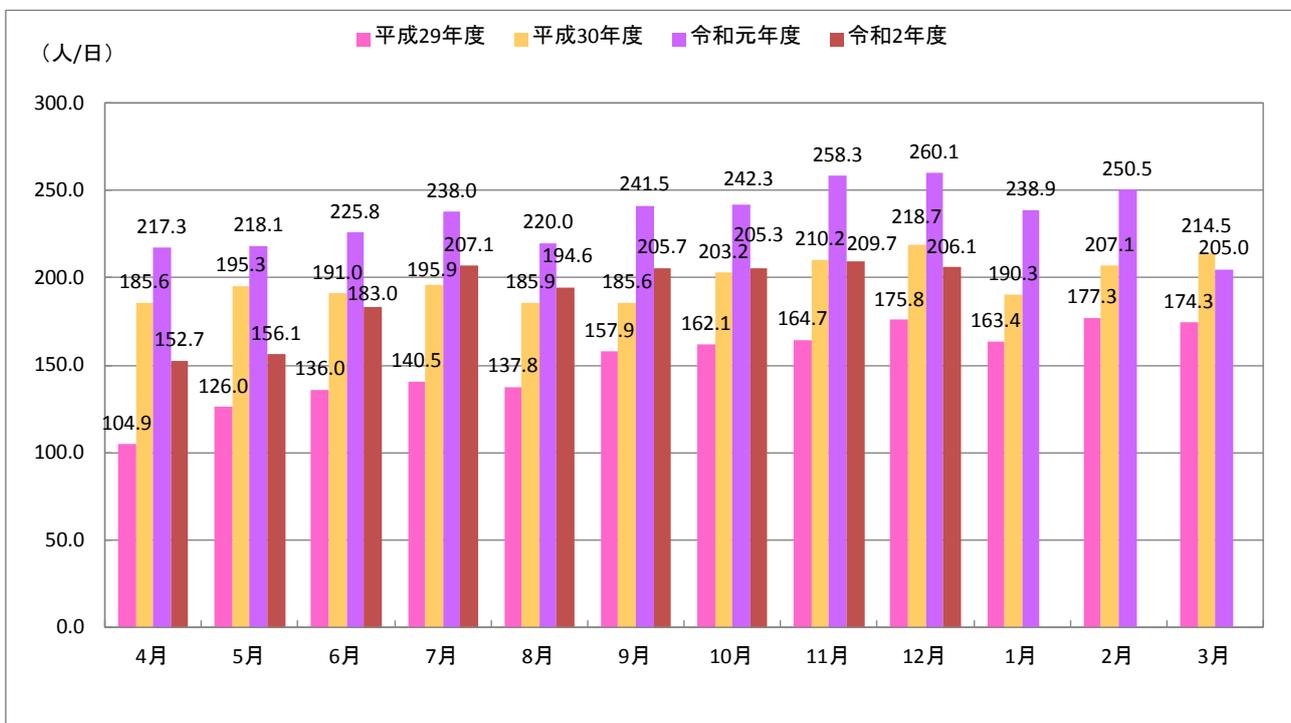
	年月	運行 日数 (日)	居住地別利用者数(人/月)							1日平均 利用者数 (人)	
			新宮	龍野東	龍野西	揖保川	御津	市外	合計		
H 28 年度	先行 運行	H29 1月	19	342	4	0	0	344	9	699	36.8
		2月	23	568	4	0	0	451	21	1,044	45.4
		3月	26	580	4	0	0	493	24	1,101	42.3
		年度計	68	1,490	12	0	0	1,288	54	2,844	41.8
H 29 年度	本格 運行	H29 4月	24	796	528	470	122	569	33	2,518	104.9
		5月	24	829	764	620	178	618	14	3,023	126.0
		6月	26	1,025	923	721	266	600	2	3,537	136.0
		7月	25	786	966	827	301	617	15	3,512	140.5
		8月	26	692	994	1,017	228	644	7	3,582	137.8
		9月	24	865	1,062	915	295	645	7	3,789	157.9
		10月	25	892	1,173	982	338	664	4	4,053	162.1
		11月	24	953	1,089	944	356	605	6	3,953	164.7
		12月	23	952	1,165	930	380	614	3	4,044	175.8
		H30 1月	23	892	1,090	797	372	591	16	3,758	163.4
		2月	23	884	1,262	904	378	627	23	4,078	177.3
		3月	26	961	1,437	919	487	706	22	4,532	174.3
		年度計	293	10,527	12,453	10,046	3,701	7,500	152	44,379	151.5
H 30 年度	本格 運行	H30 4月	24	935	1,346	979	499	679	16	4,454	185.6
		5月	24	1,075	1,324	1,071	545	661	10	4,686	195.3
		6月	26	1,069	1,494	1,178	534	673	17	4,965	191.0
		7月	25	961	1,441	1,180	568	723	24	4,897	195.9
		8月	26	976	1,385	1,206	541	705	21	4,834	185.9
		9月	23	917	1,232	936	530	642	11	4,268	185.6
		10月	26	1,153	1,551	1,161	642	751	25	5,283	203.2
		11月	24	1,070	1,547	1,092	603	728	5	5,045	210.2
		12月	23	915	1,553	1,174	649	733	5	5,029	218.7
		H31 1月	23	739	1,459	977	527	649	26	4,377	190.3
		2月	23	926	1,542	1,064	566	657	9	4,764	207.1
		3月	25	1,039	1,655	1,150	732	758	29	5,363	214.5
		年度計	292	11,775	17,529	13,168	6,936	8,359	198	57,965	198.5
R 元 年度	本格 運行	R1 4月	25	1,037	1,730	1,197	665	791	12	5,432	217.3
		5月	24	1,021	1,620	1,156	623	803	12	5,235	218.1
		6月	25	1,120	1,782	1,176	753	806	7	5,644	225.8
		7月	26	1,103	1,896	1,460	785	937	6	6,187	238.0
		8月	25	846	1,683	1,409	731	828	4	5,501	220.0
		9月	23	1,113	1,593	1,361	643	834	11	5,555	241.5
		10月	25	1,224	1,802	1,427	704	893	7	6,057	242.3
		11月	24	1,349	1,786	1,510	700	842	11	6,198	258.3
		12月	24	1,212	1,942	1,422	790	868	9	6,243	260.1
		R2 1月	23	1,083	1,664	1,239	702	797	10	5,495	238.9
		2月	23	1,154	1,724	1,301	777	790	15	5,761	250.5
		3月	25	993	1,603	1,071	678	767	13	5,125	205.0
		年度計	292	13,255	20,825	15,729	8,551	9,956	117	68,433	234.4
R 2 年度	本格 運行	R2 4月	25	776	1,235	765	473	566	3	3,818	152.7
		5月	23	718	1,061	791	440	579	2	3,591	156.1
		6月	26	991	1,429	945	642	742	10	4,759	183.0
		7月	25	1,108	1,570	1,097	667	730	6	5,178	207.1
		8月	25	942	1,508	1,044	691	675	4	4,864	194.6
		9月	24	974	1,586	1,004	710	645	17	4,936	205.7
		10月	27	1,185	1,731	1,110	781	725	10	5,542	205.3
		11月	23	1,016	1,424	995	672	711	4	4,822	209.7
		12月	24	1,112	1,501	1,048	668	605	12	4,946	206.1
		年度計	222	8,822	13,045	8,799	5,744	5,978	68	42,456	191.2
合計		1,167	45,869	63,864	47,742	24,932	33,081	589	216,077	185.2	

(2) 月別利用者数の推移



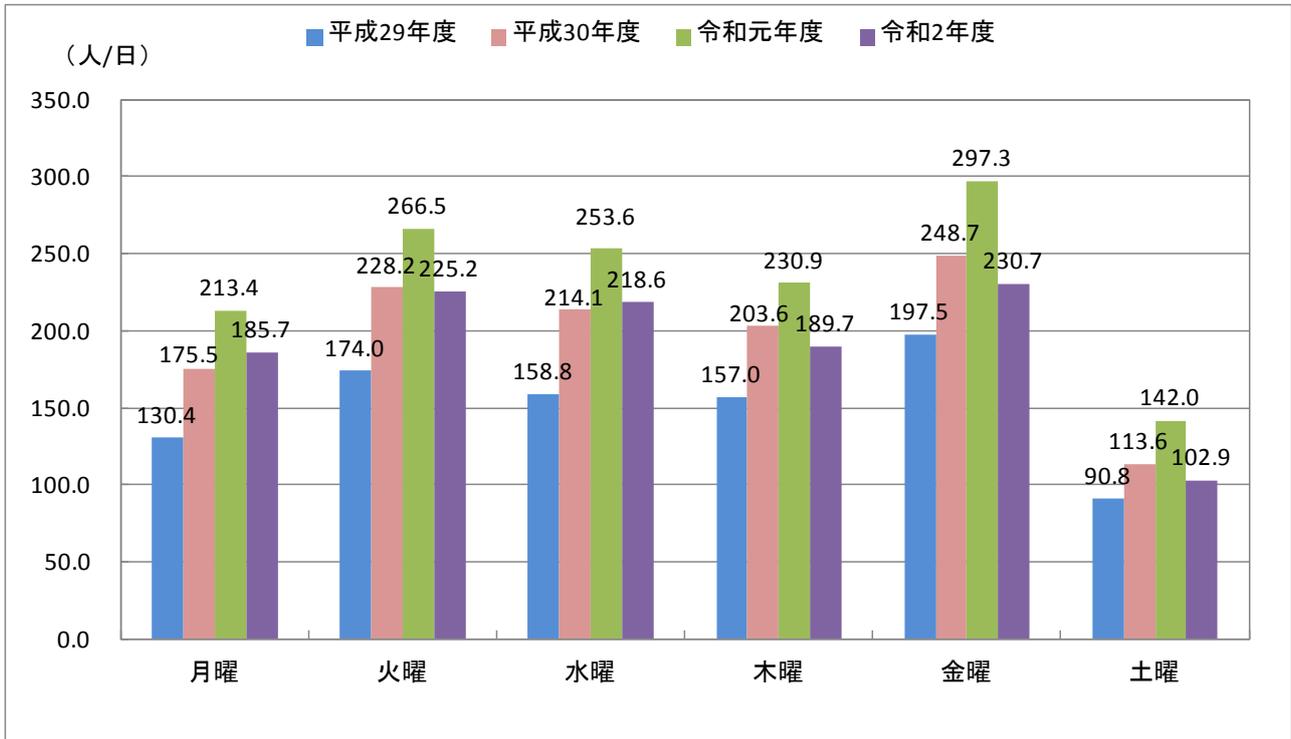
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 2 年 12 月 31 日の 222 日間

(3) 月別 1 日平均利用者数の推移



集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 2 年 12 月 31 日の 222 日間

(4) 曜日別1日当たり利用者数



集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の292日間
【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(5) 目的地種別利用者数【令和2年度】

単位：人

順位	新宮		龍野東		龍野西		揖保川		御津	
	目的地種別	利用者数								
①	医療・福祉施設	2,225	医療・福祉施設	3,937	医療・福祉施設	2,761	医療・福祉施設	1,841	医療・福祉施設	1,949
②	公共施設・学校園	1,639	商業施設	1,561	商業施設	1,048	公共施設・学校園	558	商業施設	655
③	商業施設	810	公共施設・学校園	1,008	公共施設・学校園	585	商業施設	474	交通結節点	545
④	交通結節点	404	金融機関	417	交通結節点	435	交通結節点	235	金融機関	205
⑤	金融機関	297	交通結節点	344	金融機関	354	金融機関	110	公共施設・学校園	190
	合計	5,375	合計	7,267	合計	5,183	合計	3,218	合計	3,544

集計対象期間：令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

※居住地が市外の利用を除く

目的地が「自宅」の利用を除く

(6) 目的施設別利用者数（上位15施設）【令和2年度】

単位：人

順位	新宮		龍野東		龍野西		揖保川		御津	
	目的施設	利用者数	目的施設	利用者数	目的施設	利用者数	目的施設	利用者数	目的施設	利用者数
①	西栗栖小学校	1,158	龍野中央病院	788	龍野中央病院	504	米花クリニック	241	たつの市民病院	1,047
②	堀田医院	817	赤とんぼ広場 ・イオン竜野店	616	赤とんぼ広場 ・イオン竜野店	357	中村医院	236	マックスバリュ 御津店	574
③	プチマルシェ 新宮店	366	はつらつセンター	377	信原病院	274	竜野駅	207	市民病院バス停 (路線バス)	304
④	播磨新宮駅	243	マックスバリュ 龍野店	264	竜野駅	209	神部小学校	202	藤末内科 循環器科クリニック	231
⑤	龍野中央病院	230	栗原病院	237	栗原病院	188	いねいぶる	188	山本歯科医院	200
⑥	横田医院	191	とくなが病院	237	カワベ竜野店	158	マックスバリュ 揖保川店	160	徳田接骨院	137
⑦	コダイドラッグ 新宮店	151	田淵内科医院	215	宝青院眼科医院	123	うえだ ハートクリニック	157	室津西口バス停	122
⑧	マックスバリュ 新宮店	138	たつの市役所 (本庁)	206	大谷接骨院	122	龍野中央病院	145	植田医院	100
⑨	清水内科医院	126	カワベ竜野店	197	たつの市役所 (本庁)	121	きしの内科医院	133	柴田歯科医院	97
⑩	新宮公民館	125	信原病院	196	マックスバリュ 龍野西店	120	信原病院	106	ウエルシア たつの御津店	63
⑪	新宮総合支所・ 新宮保健センター	116	ゆうなぎ整骨院	187	本竜野駅	118	赤とんぼ広場 ・イオン竜野店	99	きのした ペインクリニック	61
⑫	長谷歯科医院	112	いねいぶる	176	西栗栖小学校	107	宝青院眼科医院	78	御津郵便局	53
⑬	八重垣病院	103	揖保川病院	173	田淵内科医院	102	石原歯科医院	77	苅屋東口バス停	51
⑭	JA兵庫西 新宮支店	99	本竜野駅	166	水野クリニック	101	半田 コミュニティセンター	75	御津保健センター	50
⑮	西はりまクリニック	95	小河内科	161	たなか歯科 クリニック	93	はつらつセンター	46	兵庫信用金庫 御津支店	48

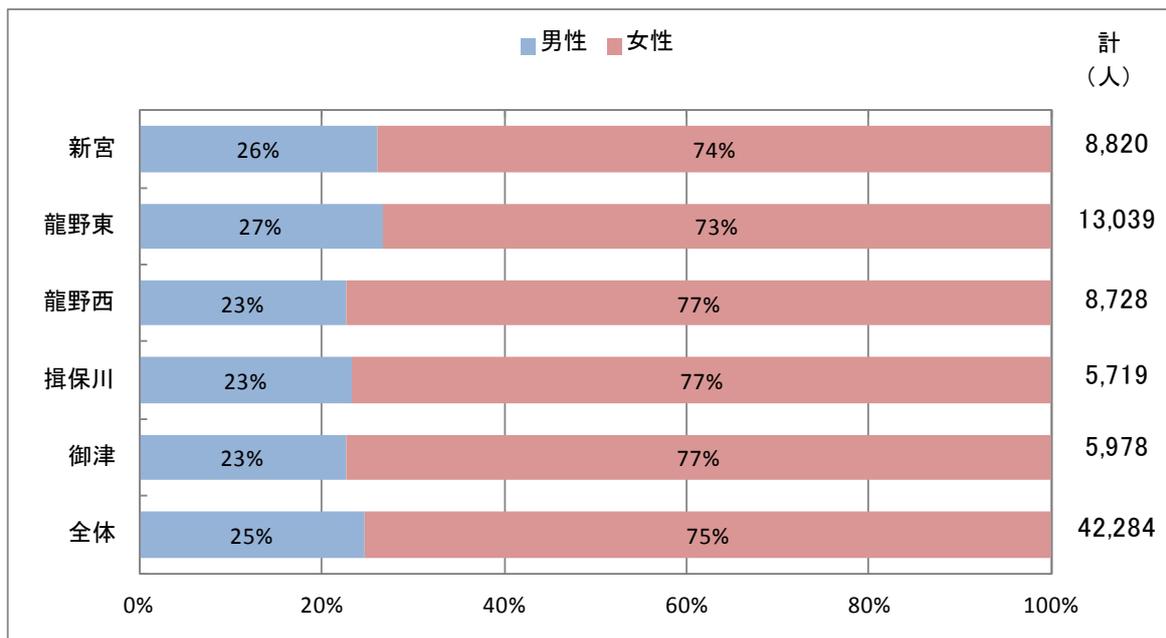
集計対象期間：令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

※居住地が市外の利用を除く

目的地が「自宅」の利用を除く

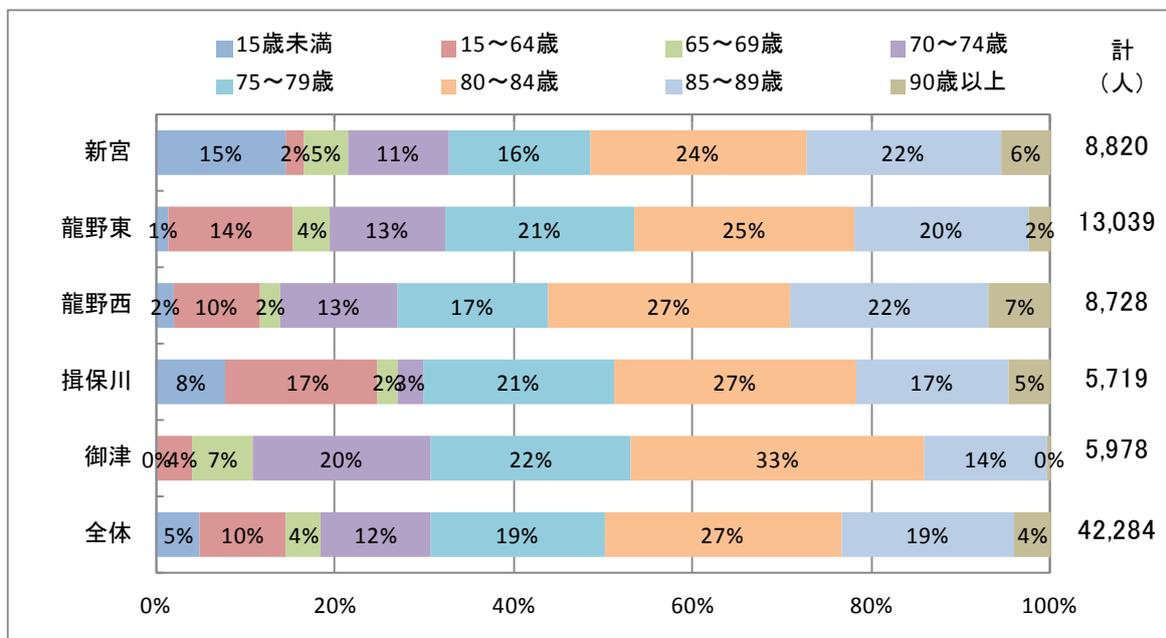
(7) 利用者の個人属性【令和2年度】

① 性別



集計対象期間：令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間
 ※居住地が市外または性別が不明の利用を除く

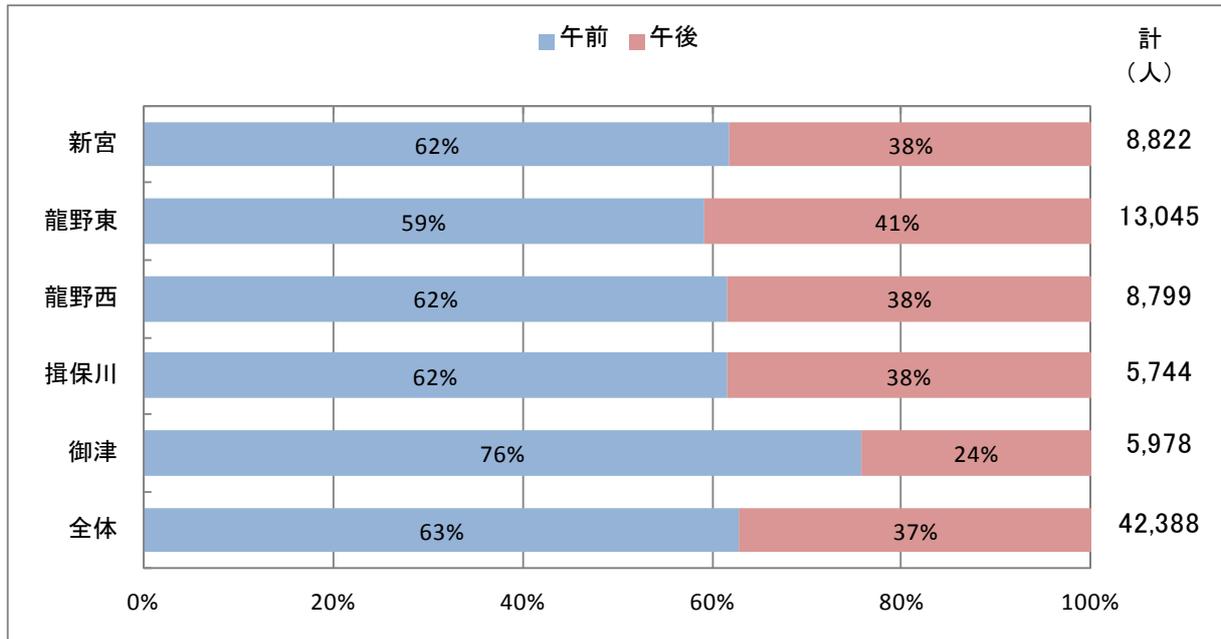
② 年齢



集計対象期間：令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間
 ※居住地が市外または年齢が不明の利用を除く

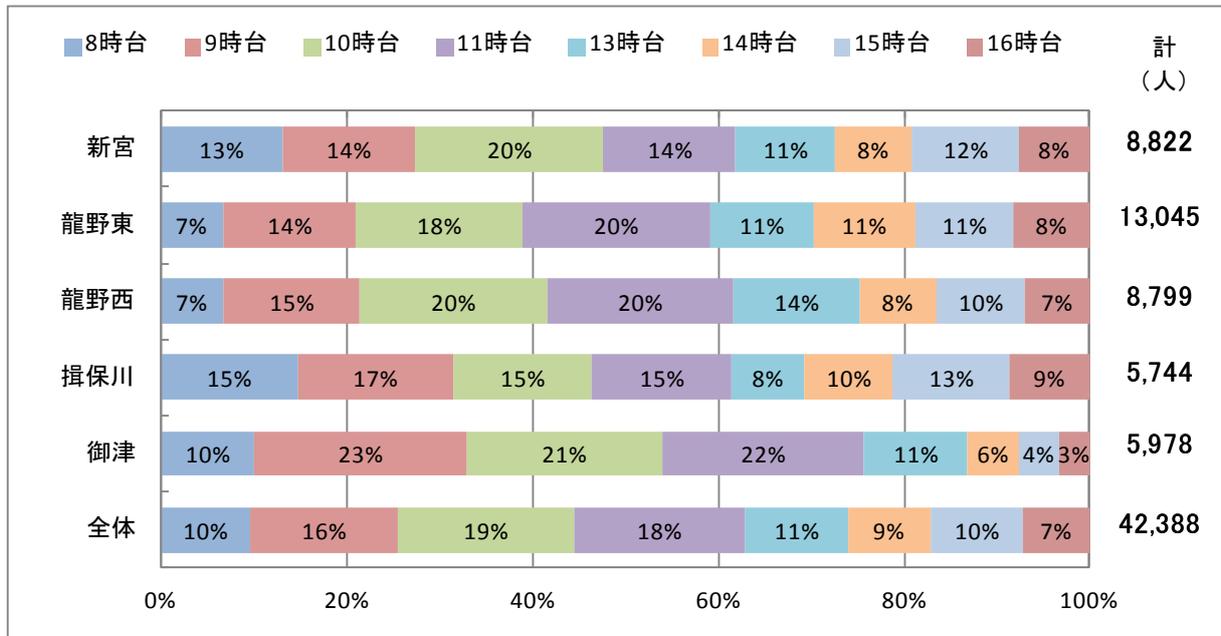
(8) 時間帯別利用状況【令和2年度】

① 午前・午後別



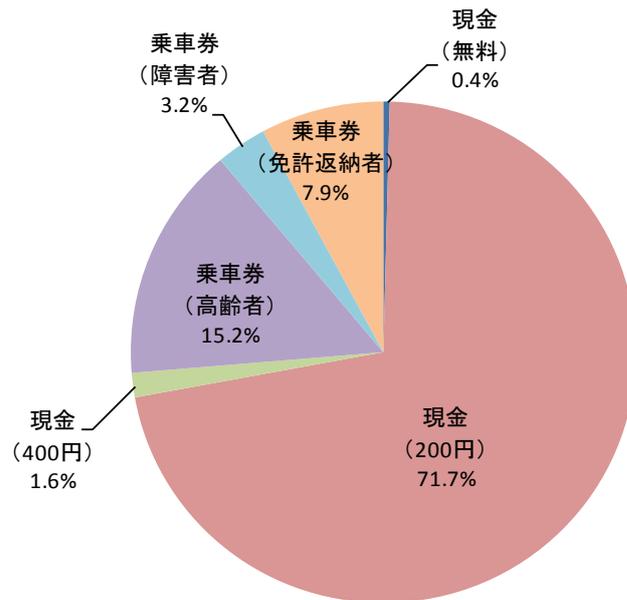
集計対象期間：令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間
 ※居住地が市外の利用を除く

② 時間帯別



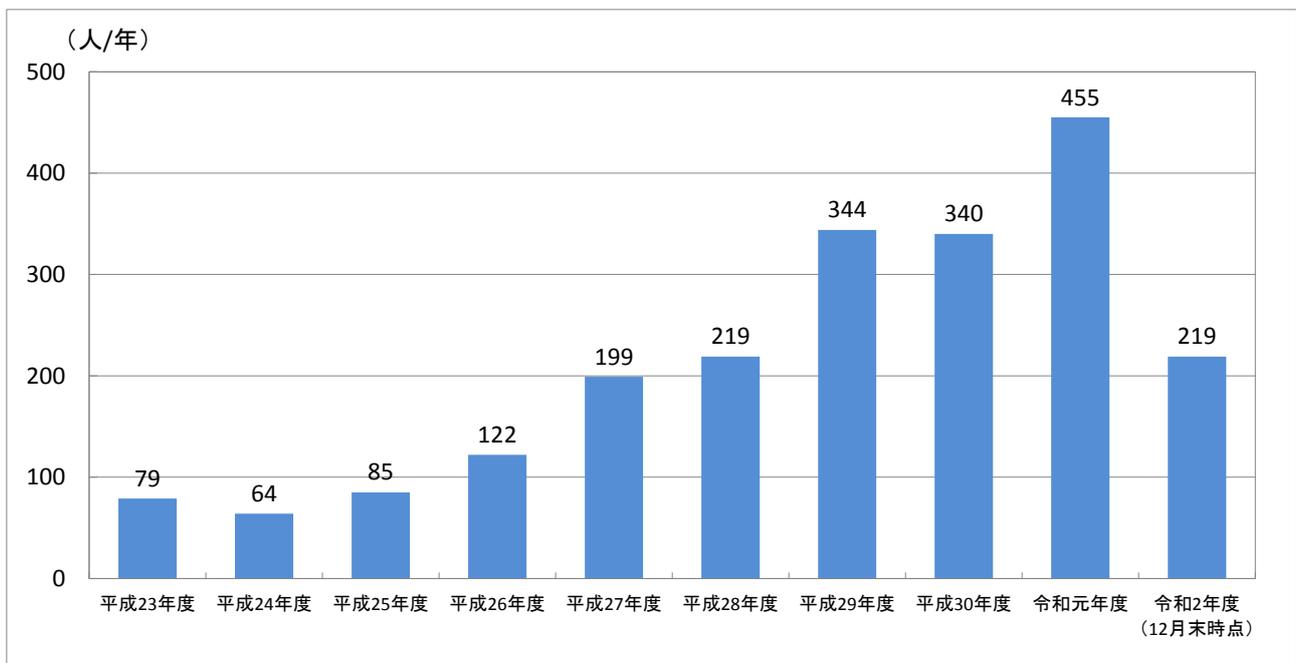
集計対象期間：令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間
 ※居住地が市外の利用を除く

(9) 券種別利用状況【令和2年度】



合計：42,456人
 集計対象期間：令和2年4月1日～
 令和2年12月31日の222日間
 ※居住地が市外の利用を含む

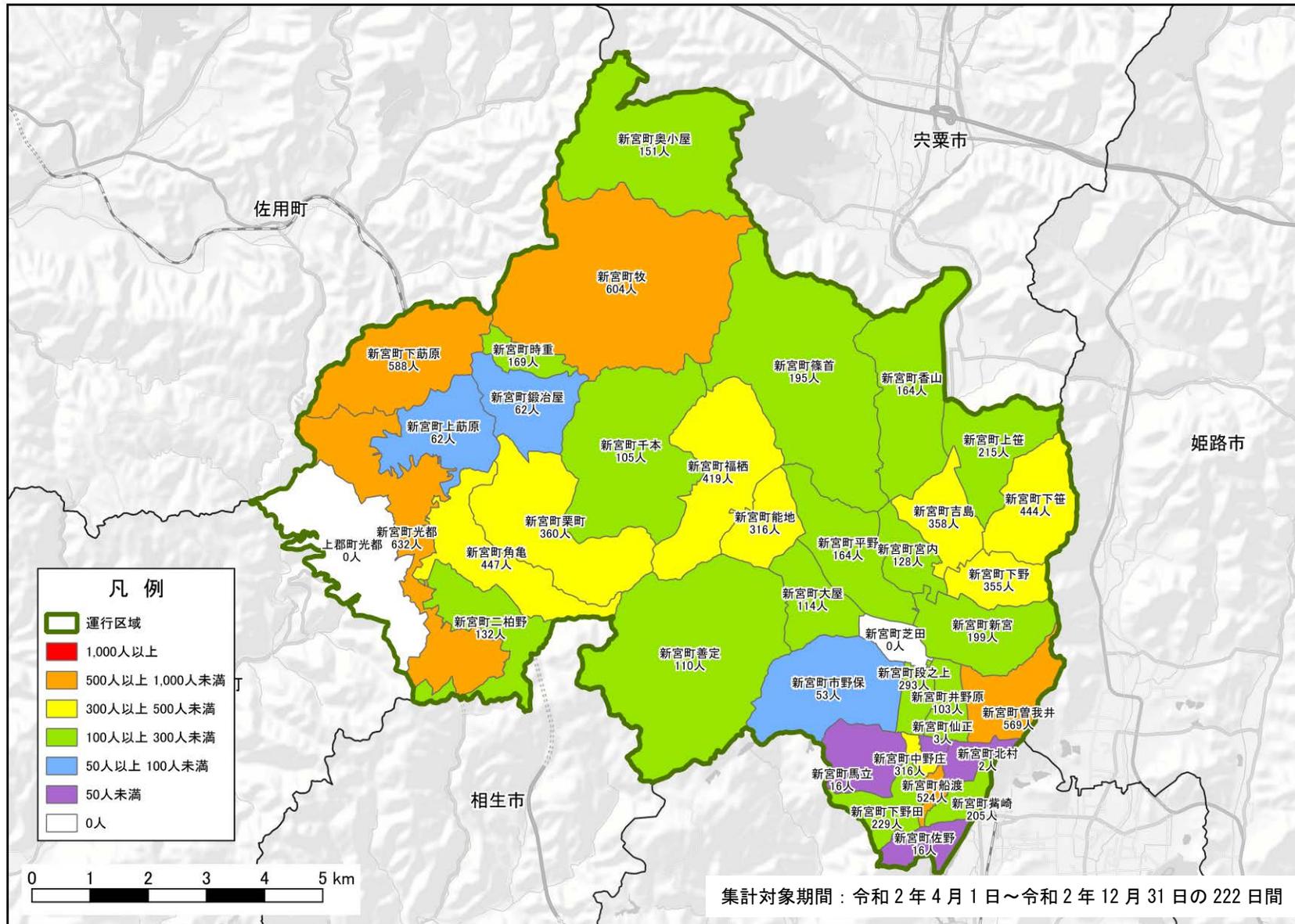
(10) 運転免許証自主返納に伴うコミュニティバス無料定期券交付人数



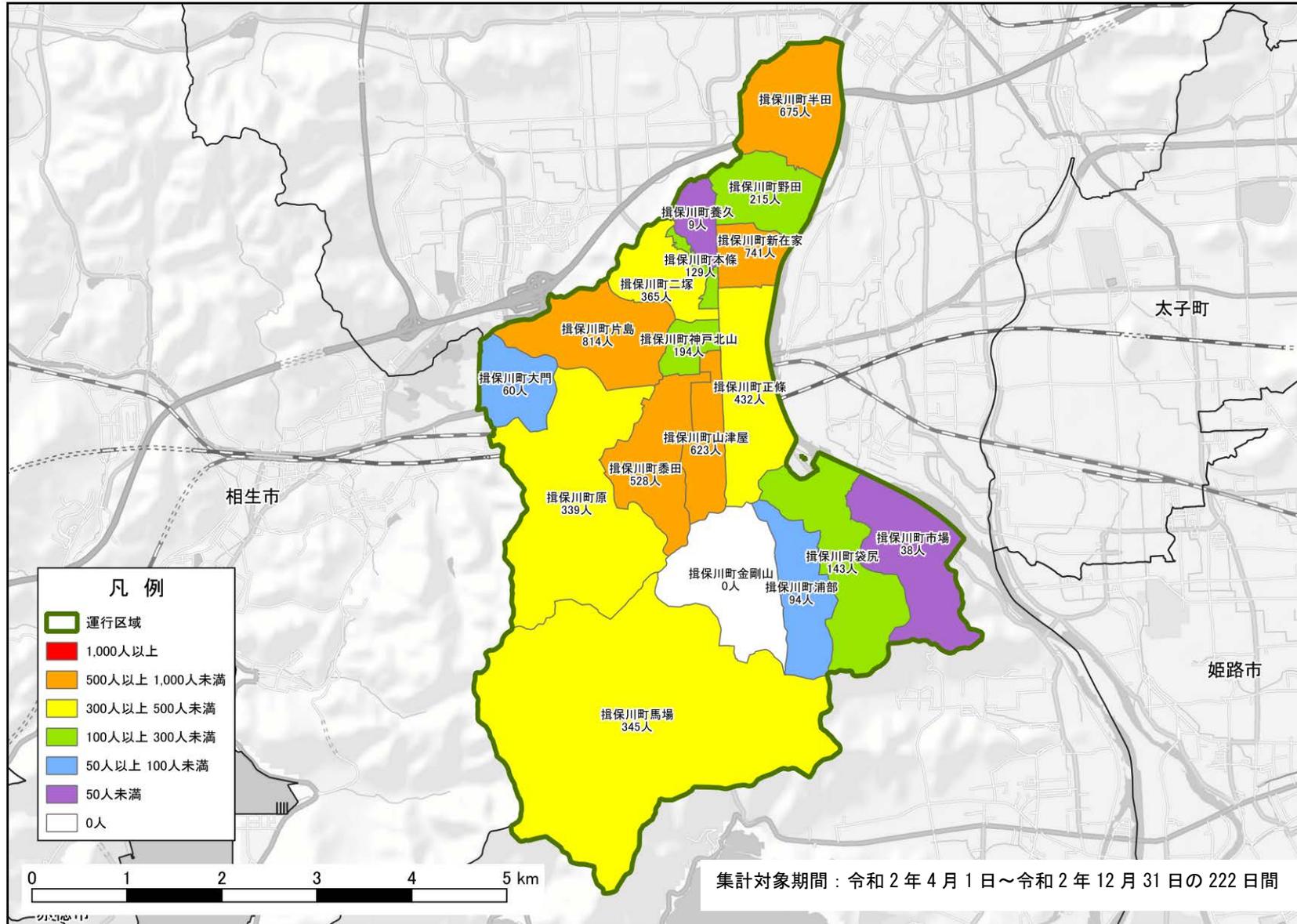
※平成29年度から市民乗り合いタクシー乗車券の無料券(60枚)も交付
 平成30年度から播磨科学公園都市圏域定住自立圏圏域バス「てくてくバス」の無料定期券も交付

(11) 居住地別利用者数【令和2年度】

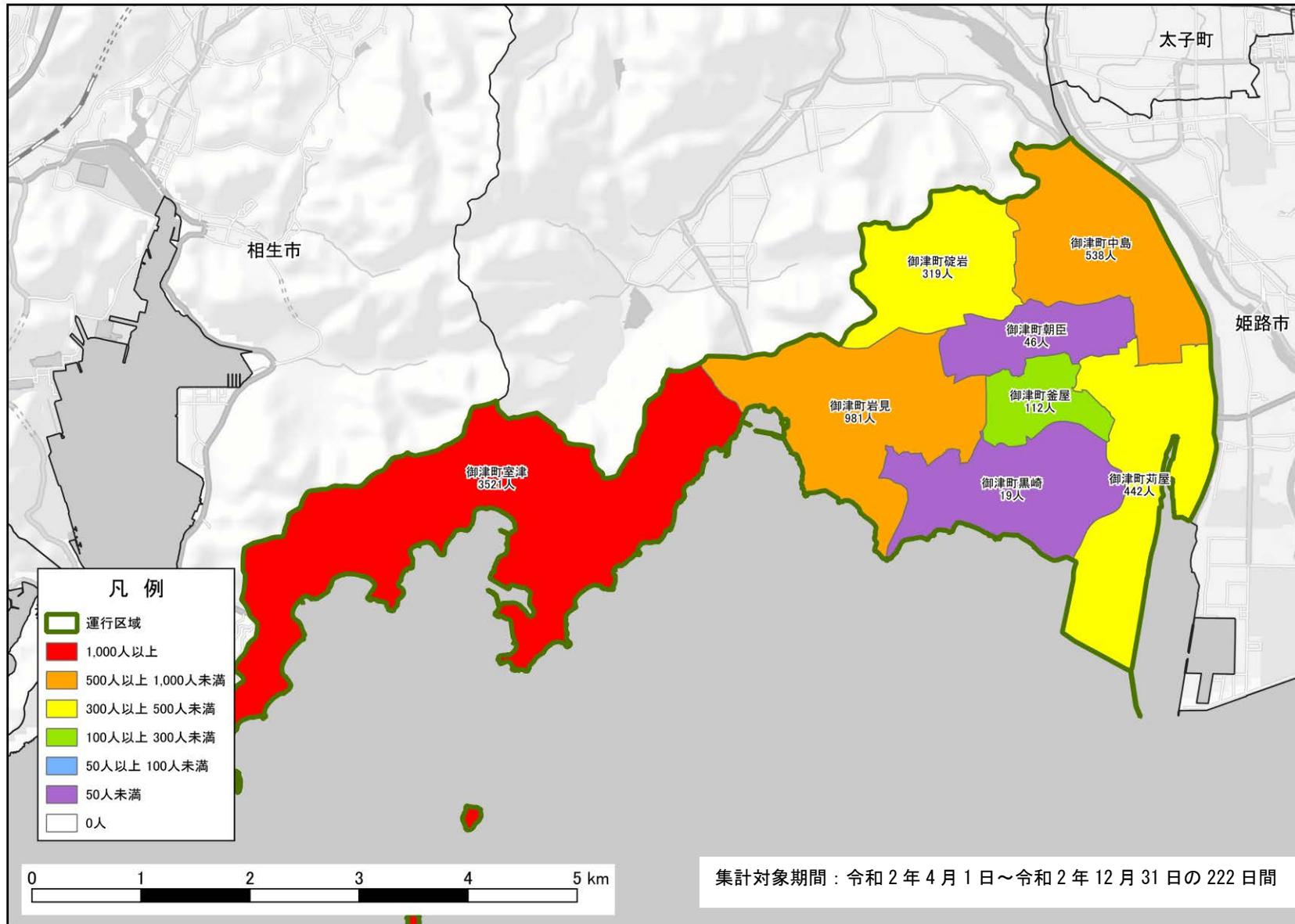
① 新宮区域



④ 揖保川区域



⑤ 御津区域

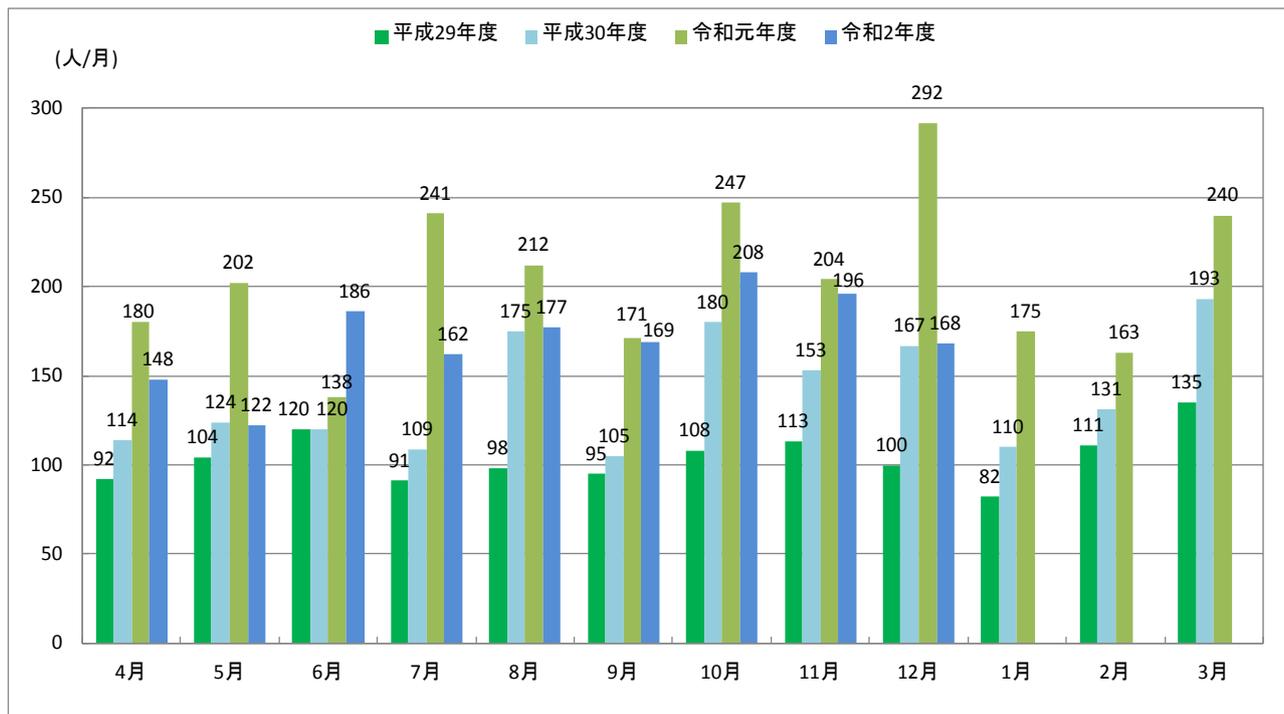


播磨科学公園都市圏域定住自立圏
 圏域バス「てくてくバス」の利用状況について
 (令和2年12月末時点)

(1) 月別乗車人数

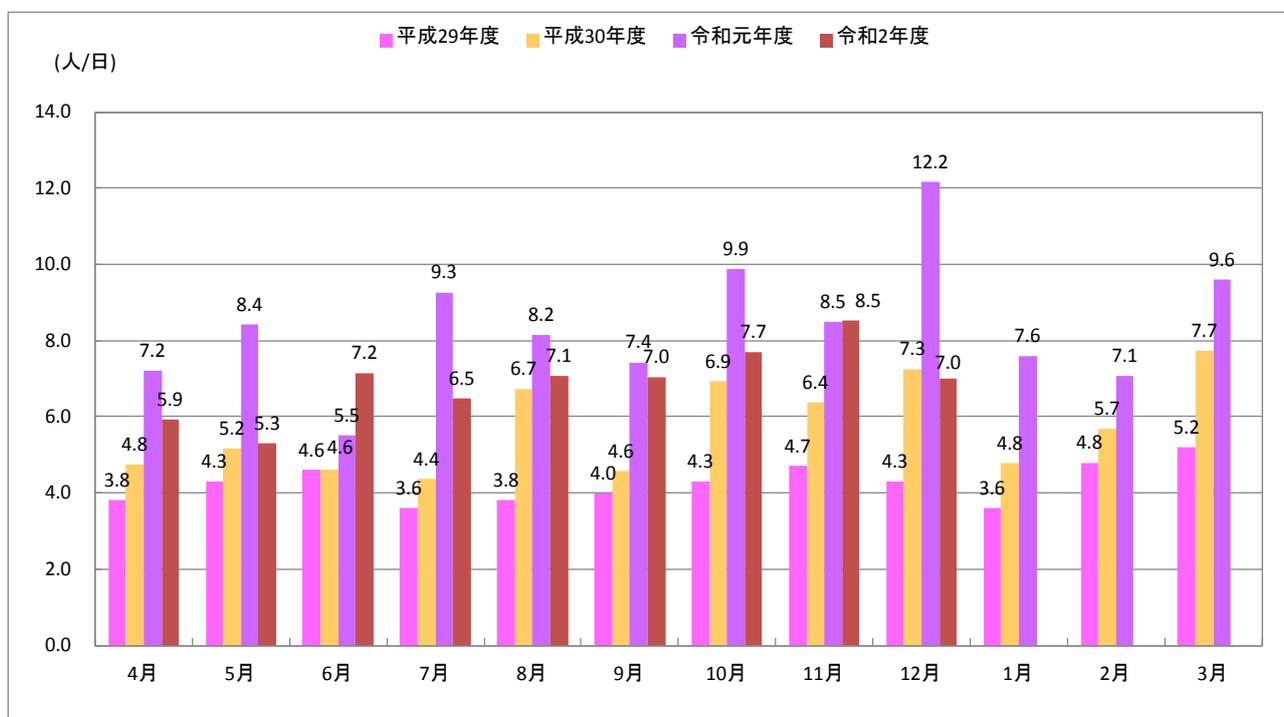
年月	運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)	1便平均 乗車人数 (人)	ICカード 利用人数 (人)	ICカード 利用率 (%)	
H28 (4便)	1月(1/10~)	19	57	3.0	0.8	-	-
	2月	23	69	3.0	0.8	-	-
	3月	26	87	3.3	0.8	-	-
	年度計	68	213	3.1	0.8	-	-
H29 (4便)	4月	24	92	3.8	1.0	-	-
	5月	24	104	4.3	1.1	-	-
	6月	26	120	4.6	1.2	-	-
	7月	25	91	3.6	0.9	-	-
	8月	26	98	3.8	0.9	-	-
	9月	24	95	4.0	1.0	-	-
	10月	25	108	4.3	1.1	-	-
	11月	24	113	4.7	1.2	-	-
	12月	23	100	4.3	1.1	-	-
	1月	23	82	3.6	0.9	-	-
	2月	23	111	4.8	1.2	-	-
	3月	26	135	5.2	1.3	-	-
	年度計	293	1,249	4.3	1.1	-	-
H30 (5便)	4月	24	114	4.8	1.0	-	-
	5月	24	124	5.2	1.0	-	-
	6月	26	120	4.6	0.9	-	-
	7月	25	109	4.4	0.9	-	-
	8月	26	175	6.7	1.3	-	-
	9月	23	105	4.6	0.9	-	-
	10月	26	180	6.9	1.4	-	-
	11月	24	153	6.4	1.3	-	-
	12月	23	167	7.3	1.5	-	-
	1月	23	110	4.8	1.0	-	-
	2月	23	131	5.7	1.1	-	-
	3月	25	193	7.7	1.5	-	-
	年度計	292	1,681	5.8	1.2	-	-
R1 (5便)	4月	25	180	7.2	1.4	-	-
	5月	24	202	8.4	1.7	-	-
	6月	25	138	5.5	1.1	-	-
	7月	26	241	9.3	1.9	-	-
	8月	26	212	8.2	1.6	-	-
	9月	23	171	7.4	1.5	-	-
	10月	25	247	9.9	2.0	95	38.5
	11月	24	204	8.5	1.7	77	37.7
	12月	24	292	12.2	2.4	89	30.5
	1月	23	175	7.6	1.5	64	36.6
	2月	23	163	7.1	1.4	57	35.0
	3月	25	240	9.6	1.9	87	36.3
	年度計	293	2,465	8.4	1.7	469	35.5
R2 (5便)	4月	25	148	5.9	1.2	40	27.0
	5月	23	122	5.3	1.1	27	22.1
	6月	26	186	7.2	1.4	67	36.0
	7月	25	162	6.5	1.3	61	37.7
	8月	25	177	7.1	1.4	61	34.5
	9月	24	169	7.0	1.4	73	43.2
	10月	27	208	7.7	1.5	93	44.7
	11月	23	196	8.5	1.7	89	45.4
	12月	24	168	7.0	1.4	71	42.3
	年度計	222	1,536	6.9	1.4	582	37.9

(2) 月別乗車人数の推移



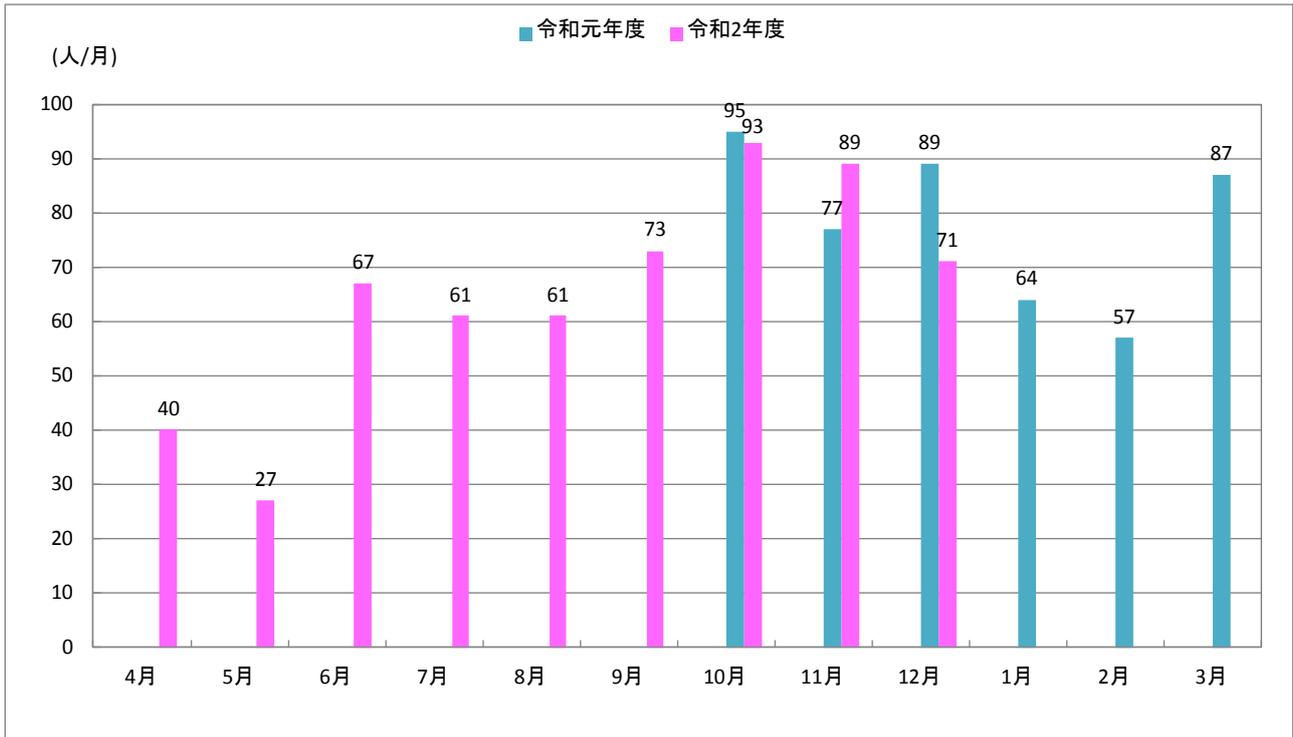
集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(3) 月別1日平均乗車人数の推移



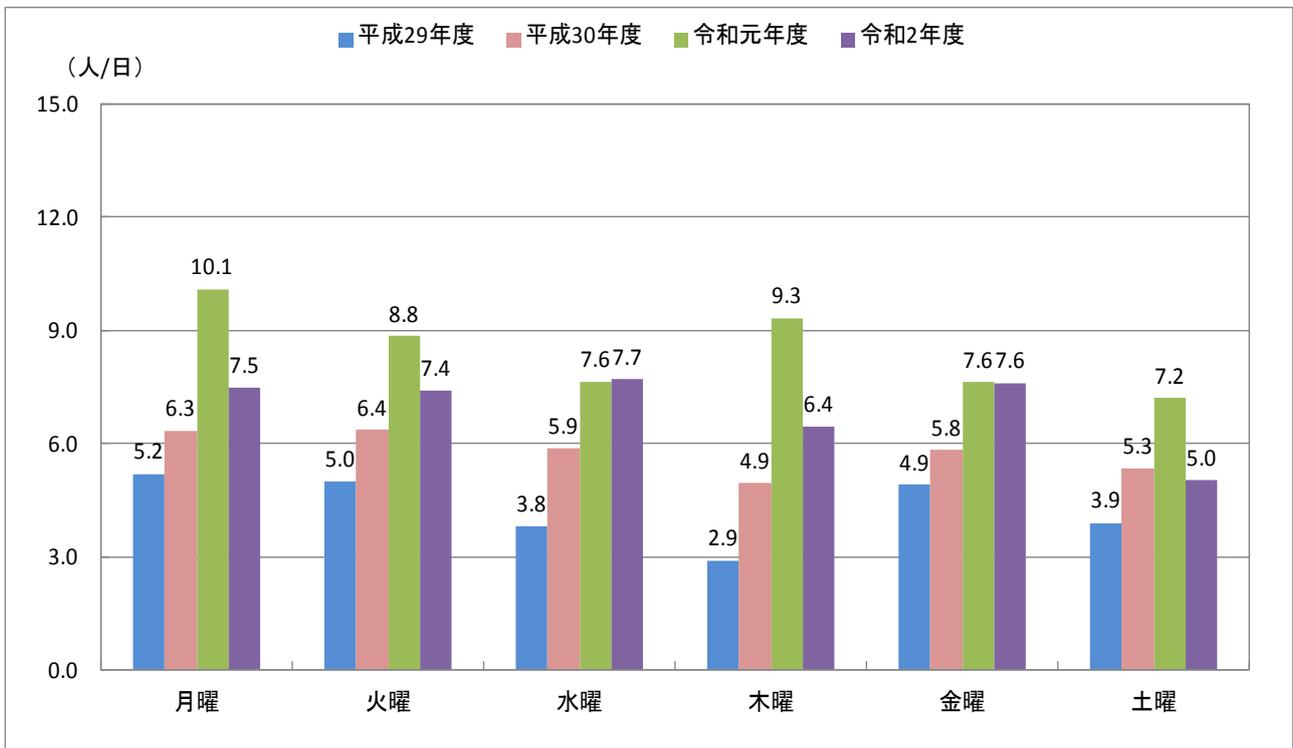
集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(4) 月別 IC カード利用者数の推移



集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(5) 曜日別1日当たり利用者数

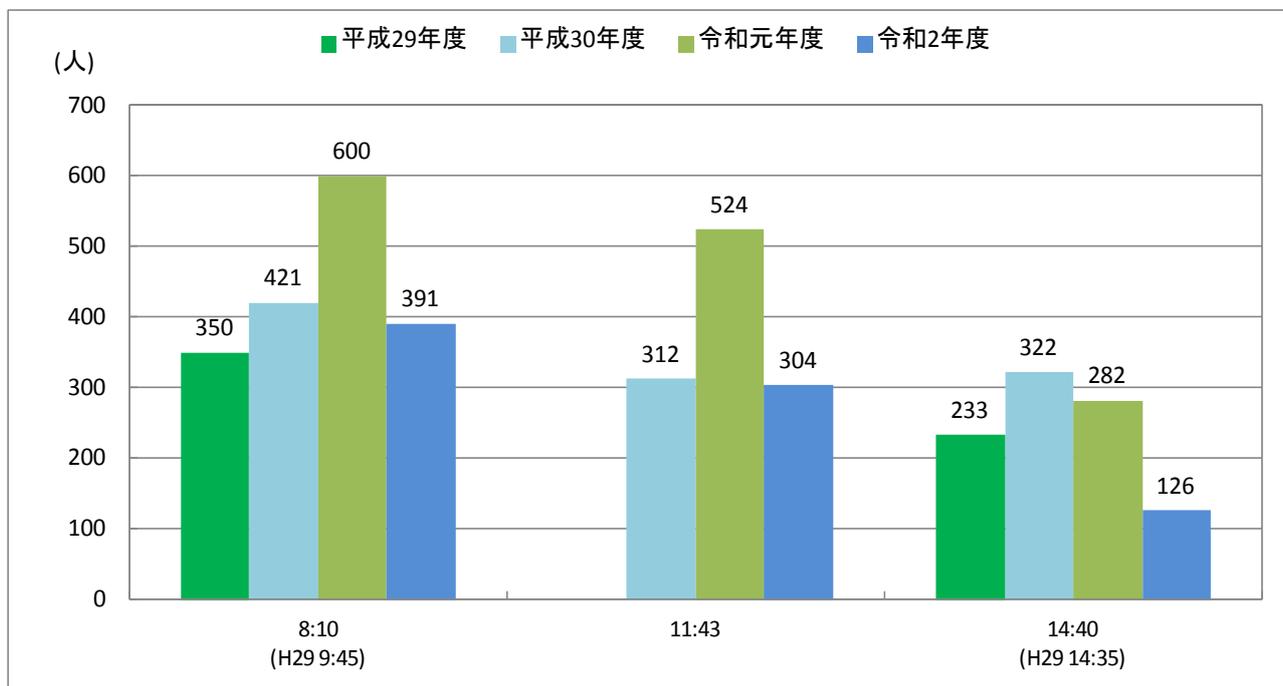


集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(6) 便別乗車人数の推移

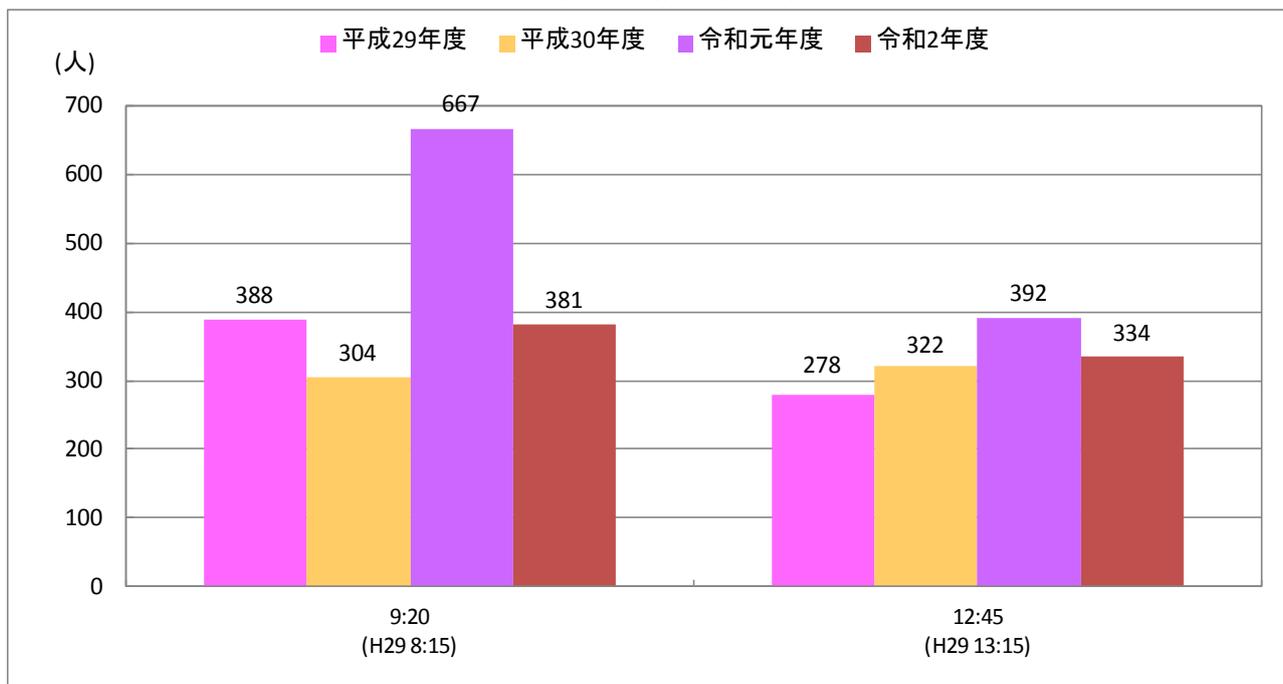
【 便別乗車人数 】

(播磨新宮駅 ⇒ 上郡駅)



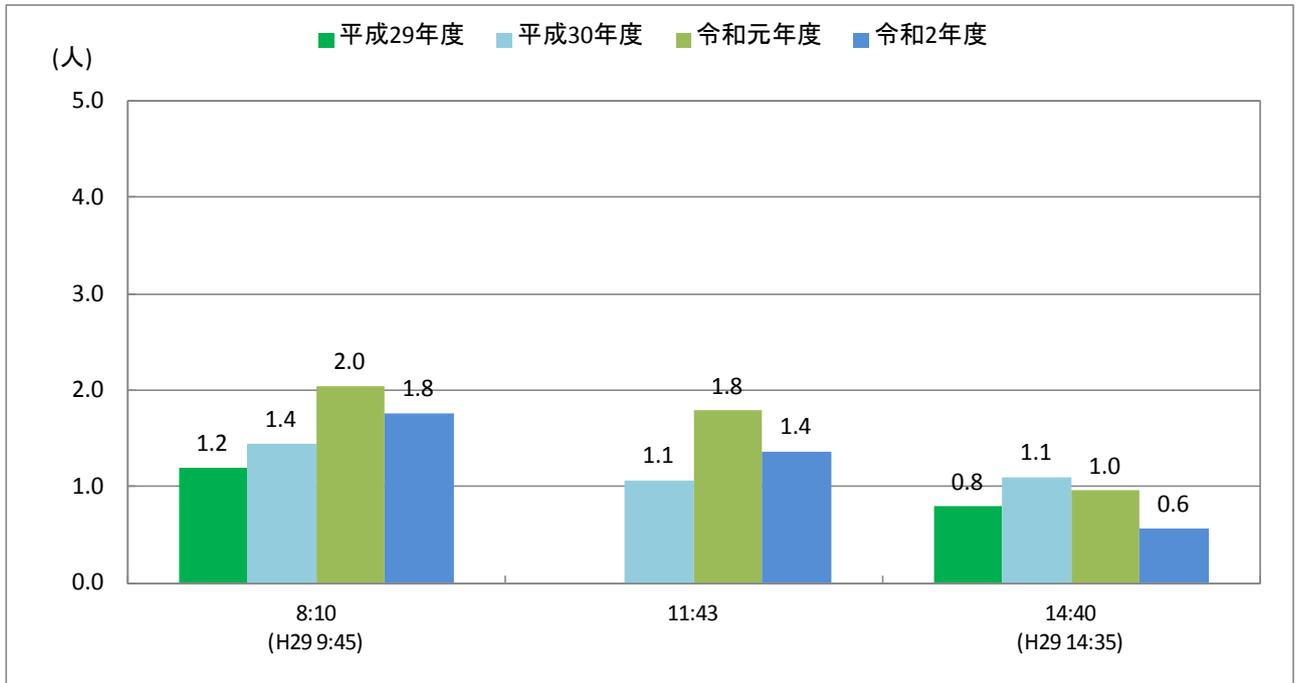
集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(上郡駅 ⇒ 播磨新宮駅)



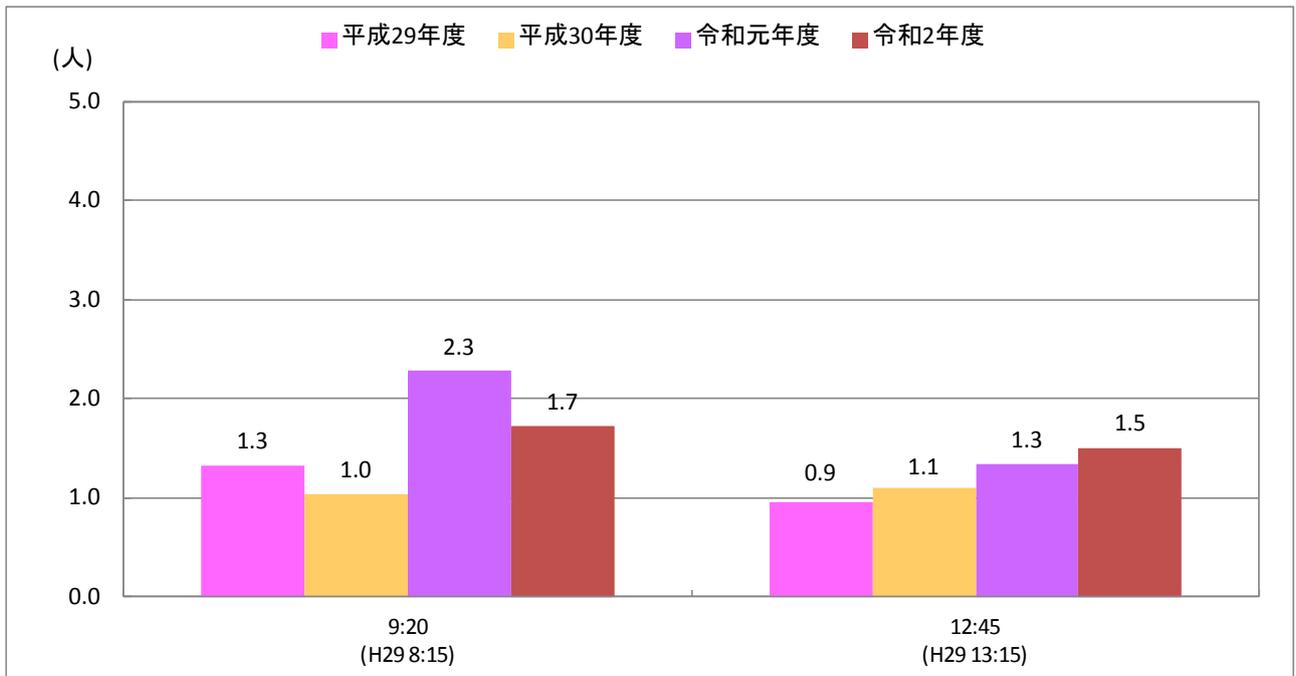
集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

【 1 便平均乗車人数 】
 (播磨新宮駅 ⇒ 上郡駅)



集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(上郡駅 ⇒ 播磨新宮駅)



集計対象期間：【平成29年度】平成29年4月1日～平成30年3月31日の293日間
 【平成30年度】平成30年4月1日～平成31年3月31日の292日間
 【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間
 【令和2年度】令和2年4月1日～令和2年12月31日の222日間

(7) バス停別乗車・降車人数（上位 15 箇所）【令和 2 年度】

【乗車バス停】

(人/年)

順位	バス停名	乗車人数
1	播磨新宮駅	394
2	上郡駅	242
3	テクノ中央	183
4	芝生広場	154
5	中村口	147
6	西播磨総合リハビリセンター	105
7	鞍居	39
8	伊加立	37
9	千本駅	27
10	西栗栖駅	25
11	野桑	25
12	ふれあいしんぐう	23
13	角亀	21
14	西播磨総合庁舎西	20
15	野尻	19

【降車バス停】

(人/年)

順位	バス停名	降車人数
1	播磨新宮駅	381
2	上郡駅	328
3	テクノ中央	158
4	西播磨総合リハビリセンター	125
5	栄町	67
6	中村口	66
7	伊加立	60
8	ふれあいしんぐう	48
9	芝生広場	45
10	西栗栖駅	41
11	千本駅	33
12	角亀	32
13	野桑	23
14	鞍居	18
15	福栖	16

集計対象期間：令和 2 年 4 月 1 日～令和 2 年 12 月 31 日の 222 日間

播磨科学公園都市圏域定住自立圏圏域バス ダイヤ改正（案）について

播磨科学公園都市圏域定住自立圏圏域バス(愛称:てくてくバス)の播磨新宮駅バス停14:40発の便については、利用者数の減少が続いていることから、利便性を向上させるため、西播磨総合リハビリセンターの午後の受付時間内(15:00まで)に到着するよう出発を20分早めたダイヤに改正します。

これに伴い、運行車両(1台運行)の運用の関係から、上郡駅バス停12:45発の便についても下記のとおり改正します。

ダイヤの改正は、市広報誌、ホームページ、各バス停での掲示等により周知し、令和3年4月1日(木)から実施します。

改正前ダイヤ

播磨新宮駅 ⇒ 播磨科学公園都市 ⇒ 上郡駅				
播磨新宮駅		8:10	11:43	14:40
ふれあいしんぐう		8:12	11:45	14:42
平野		8:14	11:47	14:44
東栗栖小学校		8:15	11:48	14:45
福栖		8:17	11:50	14:47
千本駅		8:20	11:53	14:50
千本		8:21	11:54	14:51
栗町		8:23	11:56	14:53
西栗栖駅		8:27	12:00	14:57
伊加立		8:29	12:02	14:59
角亀		8:31	12:04	15:01
テクノ中央		8:34	12:07	15:04
芝生広場		8:35	12:08	15:05
西播磨総合庁舎西		8:35	12:08	15:05
研究開発団地		8:37	12:10	15:07
西播磨総合 リハビリセンター	着	8:39	12:12	15:09
	発	↓	↓	※2
研究開発団地		8:41	12:14	15:56
西播磨総合庁舎西		8:43	12:16	15:58
芝生広場		8:44	12:17	15:59
テクノ中央		8:45	12:18	16:00
上郡町内全ての路線バス停留所		～	～	～
上郡駅		9:04	12:37	16:19

上郡駅 ⇒ 播磨科学公園都市 ⇒ 播磨新宮駅			
上郡駅		9:20	12:45
上郡町内全ての路線バス停留所		～	～
テクノ中央		9:39	13:04
芝生広場		9:40	13:05
西播磨総合庁舎西		9:40	13:05
研究開発団地		9:42	13:07
西播磨総合 リハビリセンター	着	9:44	13:09
	発	※2	※2
研究開発団地		11:06	13:46
西播磨総合庁舎西		11:08	13:48
芝生広場		11:09	13:49
テクノ中央		11:10	13:50
角亀		11:13	13:53
伊加立		11:15	13:55
西栗栖駅		11:17	13:57
栗町		11:21	14:01
千本		11:23	14:03
千本駅		11:24	14:04
福栖		11:27	14:07
東栗栖小学校		11:29	14:09
平野		11:30	14:10
ふれあいしんぐう		11:32	14:12
播磨新宮駅		11:34	14:14

改正後ダイヤ

播磨新宮駅 ⇒ 播磨科学公園都市 ⇒ 上郡駅				
播磨新宮駅		8:10	11:43	14:20
ふれあいしんぐう		8:12	11:45	14:22
平野		8:14	11:47	14:24
東栗栖小学校		8:15	11:48	14:25
福栖		8:17	11:50	14:27
千本駅		8:20	11:53	14:30
千本		8:21	11:54	14:31
栗町		8:23	11:56	14:33
西栗栖駅		8:27	12:00	14:37
伊加立		8:29	12:02	14:39
角亀		8:31	12:04	14:41
テクノ中央		8:34	12:07	14:44
芝生広場		8:35	12:08	14:45
西播磨総合庁舎西		8:35	12:08	14:45
研究開発団地		8:37	12:10	14:47
西播磨総合 リハビリセンター	着	8:39	12:12	14:49
	発	↓	↓	※2
研究開発団地		8:41	12:14	15:56
西播磨総合庁舎西		8:43	12:16	15:58
芝生広場		8:44	12:17	15:59
テクノ中央		8:45	12:18	16:00
上郡町内全ての路線バス停留所		～	～	～
上郡駅		9:04	12:37	16:19

上郡駅 ⇒ 播磨科学公園都市 ⇒ 播磨新宮駅			
上郡駅		9:20	12:45
上郡町内全ての路線バス停留所		～	～
テクノ中央		9:39	13:04
芝生広場		9:40	13:05
西播磨総合庁舎西		9:40	13:05
研究開発団地		9:42	13:07
西播磨総合 リハビリセンター	着	9:44	13:09
	発	※2	※2
研究開発団地		11:06	13:26
西播磨総合庁舎西		11:08	13:28
芝生広場		11:09	13:29
テクノ中央		11:10	13:30
角亀		11:13	13:33
伊加立		11:15	13:35
西栗栖駅		11:17	13:37
栗町		11:21	13:41
千本		11:23	13:43
千本駅		11:24	13:44
福栖		11:27	13:47
東栗栖小学校		11:29	13:49
平野		11:30	13:50
ふれあいしんぐう		11:32	13:52
播磨新宮駅		11:34	13:54

※1) 赤字は改正するダイヤです。

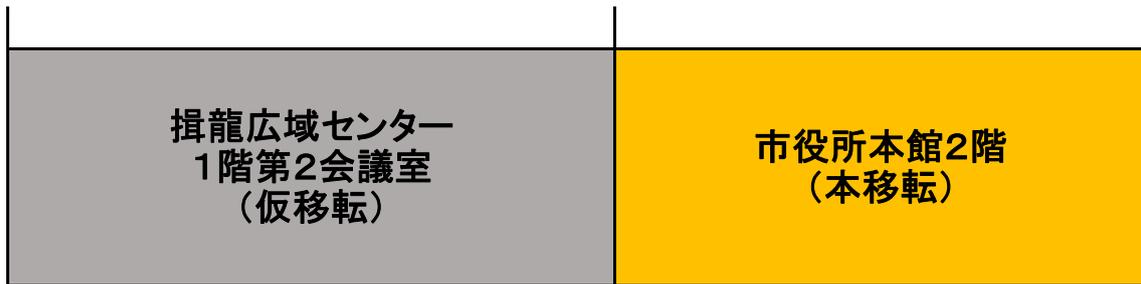
※2) 一部の便は、西播磨総合リハビリセンターに到着後、一旦降車していただく必要があります。西播磨総合リハビリセンターから次発の便に引き続き乗車される場合は、当該便に限り利用できる「乗り継ぎ券」をお渡ししています。

市民乗り合いタクシー予約センターの本移転について

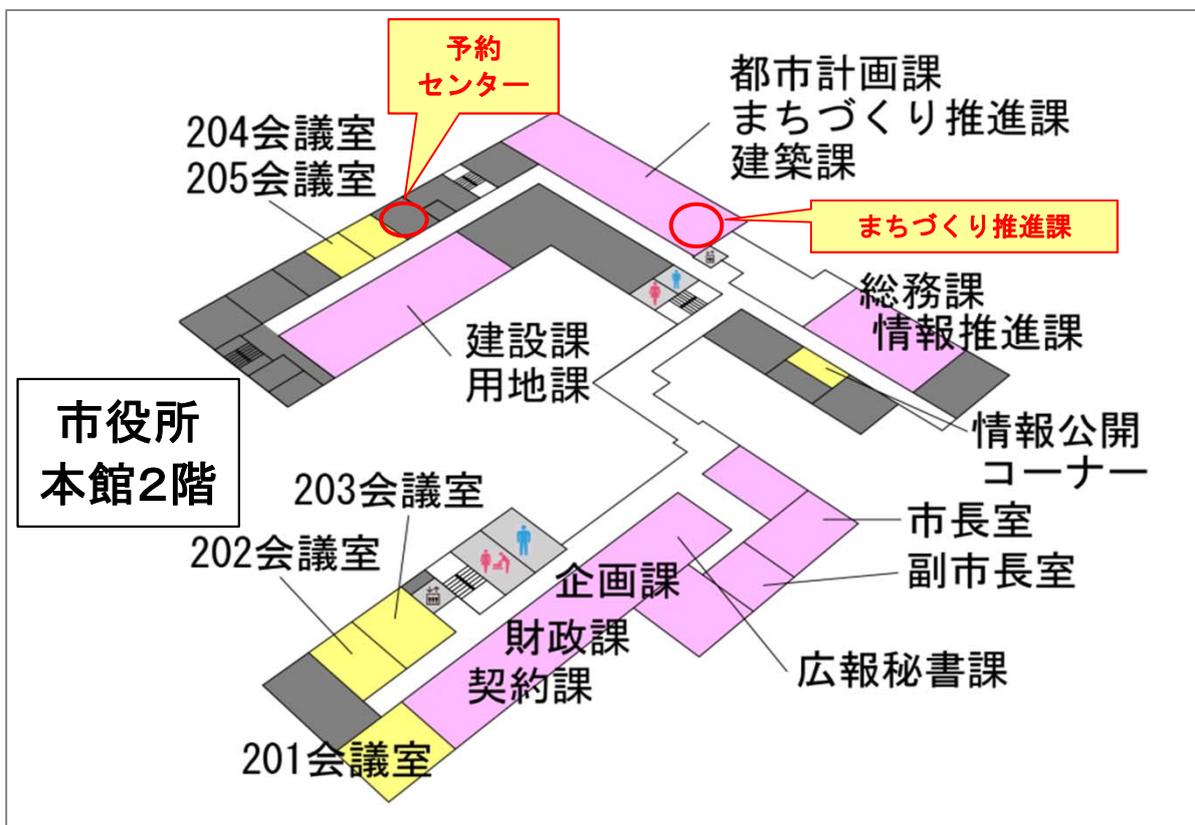
市役所庁舎改修工事に伴い、令和2年4月から揖龍広域センターに仮移転していました市民乗り合いタクシー予約センターについて、市役所本館改修工事の完成に伴い、令和3年5月17日から市役所2階に本移転します。

令和3年4月3日(土)

令和3年5月17日(月)



・本移転後予約センター位置図



超小型モビリティ実証実験の利用状況について (令和2年12月末時点)

1 実証実験の概要

たつの市では、次世代の交通機関として期待される超小型モビリティ(超小型電気自動車)のレンタル事業を、実証実験としてJR本竜野駅で実施しています。

超小型モビリティ実証実験の概要は以下のとおりです。

< 超小型モビリティ実証実験の概要 >

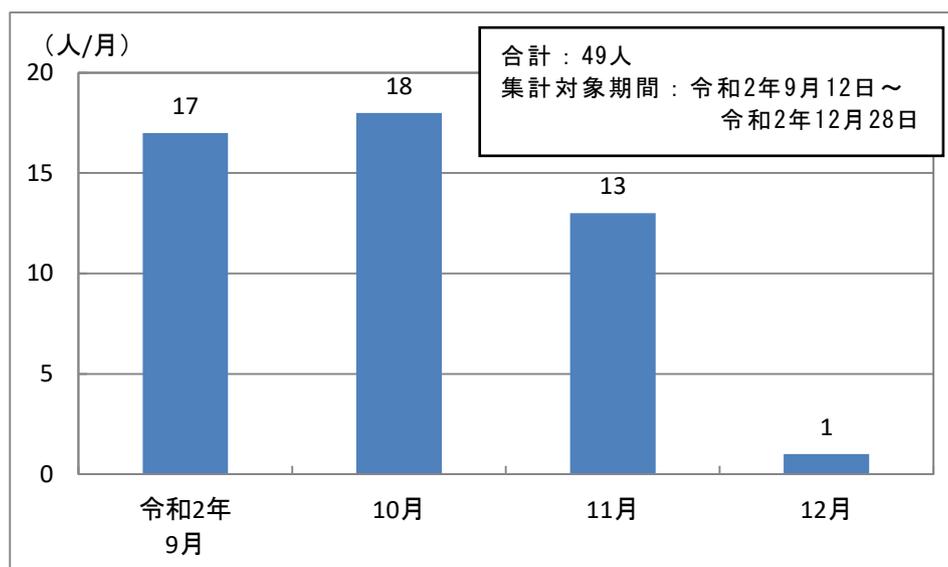
実施期間	令和2年9月12日(土)～令和3年3月11日(木) ※年末年始(12月29日～1月3日)は除きます。
貸し出し車両	 <p>車種:TAJIMA-JIAYUAN(タジマ-ジャイアン) 乗車定員:2名 車両重量:530kg 最高速度:約45km/h 大きさ:全長2.55m×全幅1.29m×全高1.57m 一充電走行距離:約130km(利用条件により異なります。)</p>
貸し出し台数	2台まで ※チャイルドシートを設置できないため、6歳未満のお子様はご乗車できません。
利用料金	1時間1,000円(税込み)
利用時間	10時～16時
利用区域	たつの市内のみ
利用方法	電話またはメールで予約申し込み (予約が入っていない時間は窓口でも申し込みできます。)

2 利用状況（令和2年9月12日～令和2年12月28日）

(1) 月別利用者数

- ・実証実験が始まった9月12日（土）から12月28日（月）までの約3ヶ月半の間に、合計49人の利用がありました。
- ・12月は、観光シーズンの終了や新型コロナウイルスの拡大による観光客の減少等により、利用者数は他の月より大幅に落ち込んでいます。

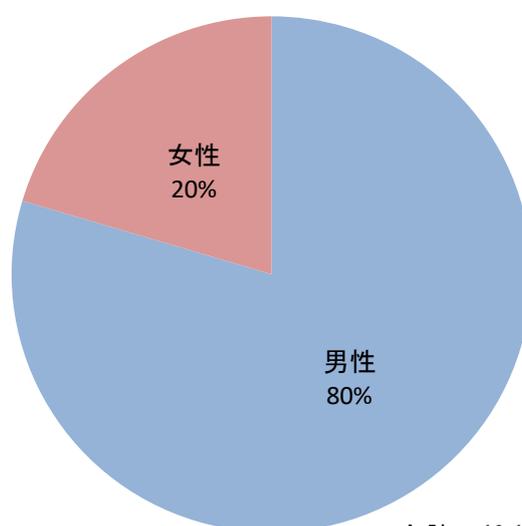
< 月別利用者数 >



(2) 利用者の性別

- ・利用者の性別は、男性が80%、女性が20%となっています。

< 利用者の性別 >

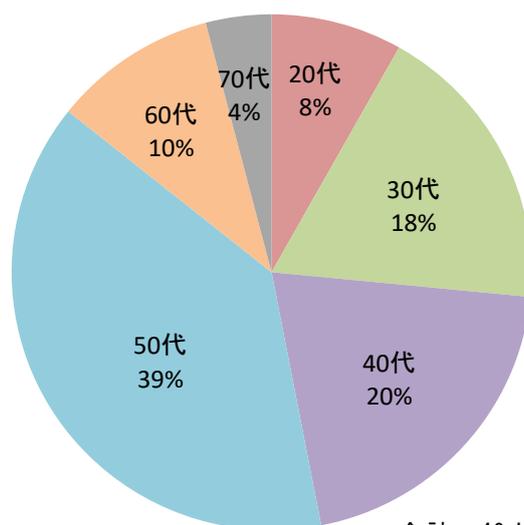


合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

(3) 利用者の年代

- ・利用者の年代は、50代が39%と最も多く、次いで40代（20%）、30代（18%）の順となっています。

< 利用者の年代 >

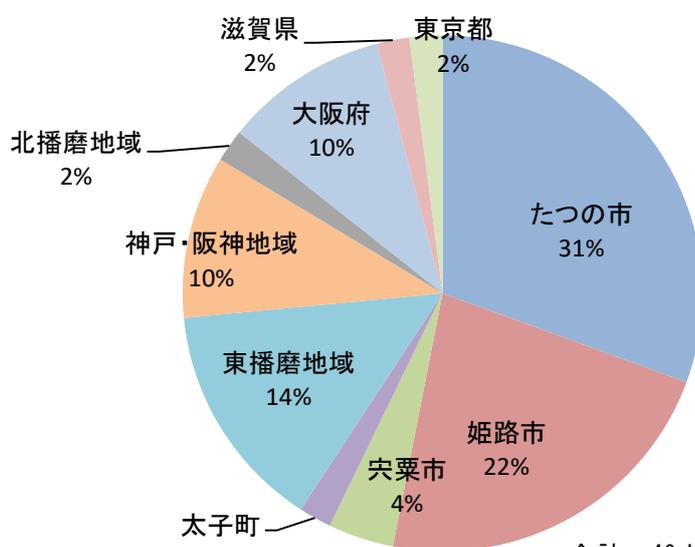


合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

(4) 利用者の居住地

- ・利用者の居住地は、県内ではたつの市内（31%）や姫路市（22%）が多くなっています。また、県外では大阪府や滋賀県、東京都の方による利用もありました。

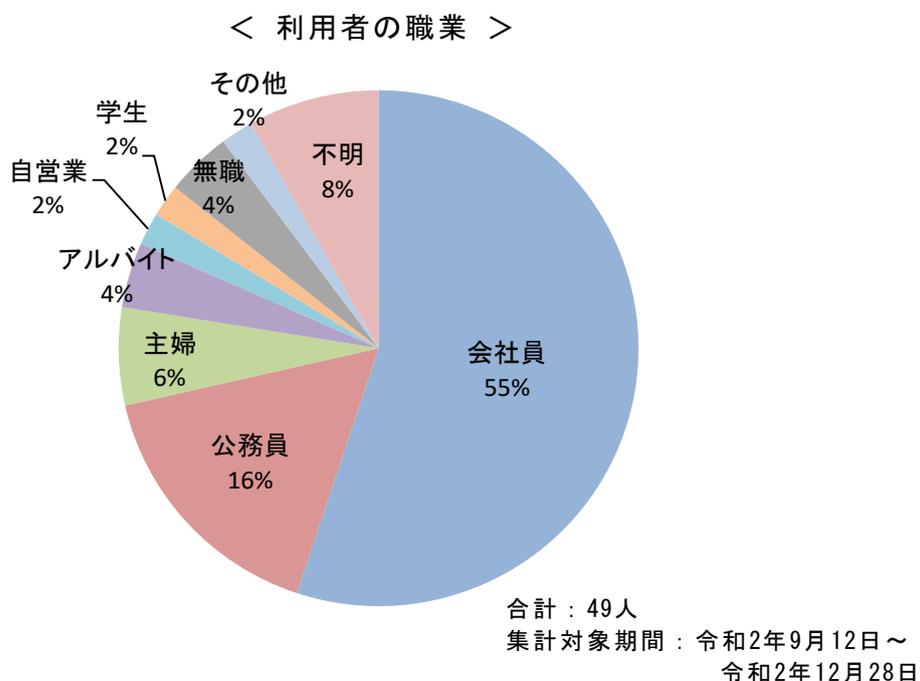
< 利用者の居住地 >



合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

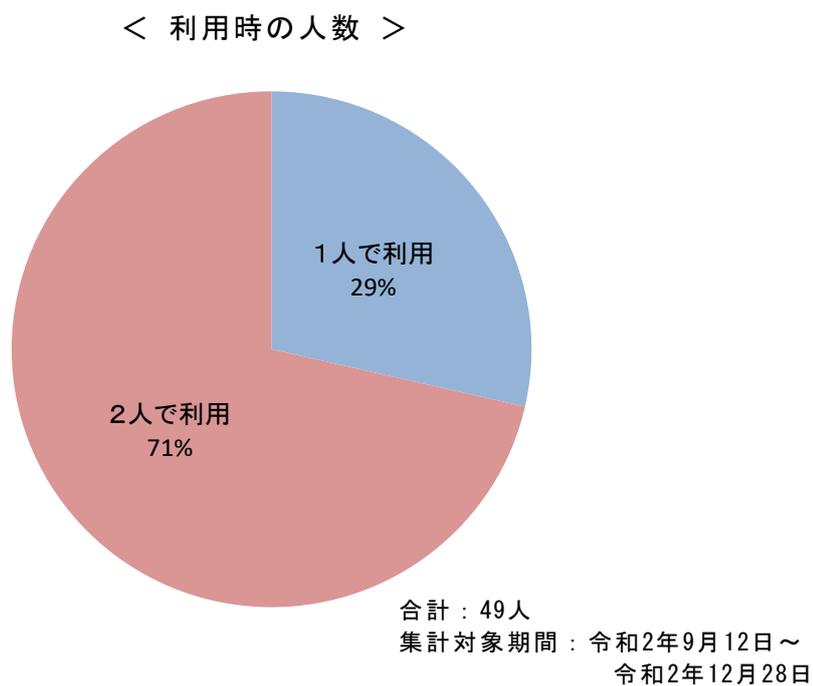
(5) 利用者の職業

・利用者の職業は、会社員が55%と最も多く、次いで公務員（16%）、主婦（6%）の順となっています。



(6) 利用時の人数

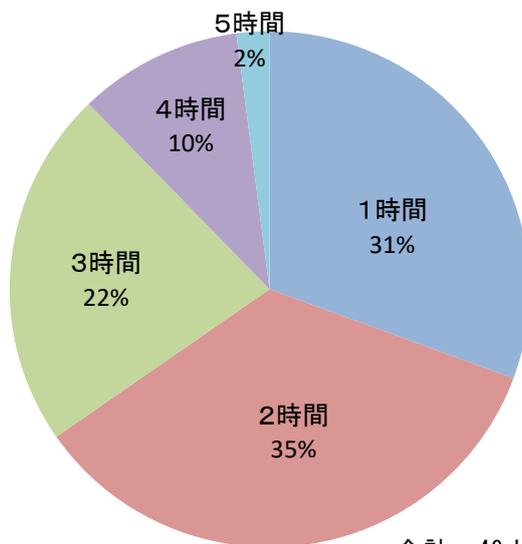
・利用時の人数は、1人で利用した方が29%、2人で利用した方が71%となっています。



(7) 利用した時間

・利用した時間は、2時間が35%と最も多く、次いで1時間(31%)、3時間(22%)の順となっています。

< 利用した時間 >



合計：49人

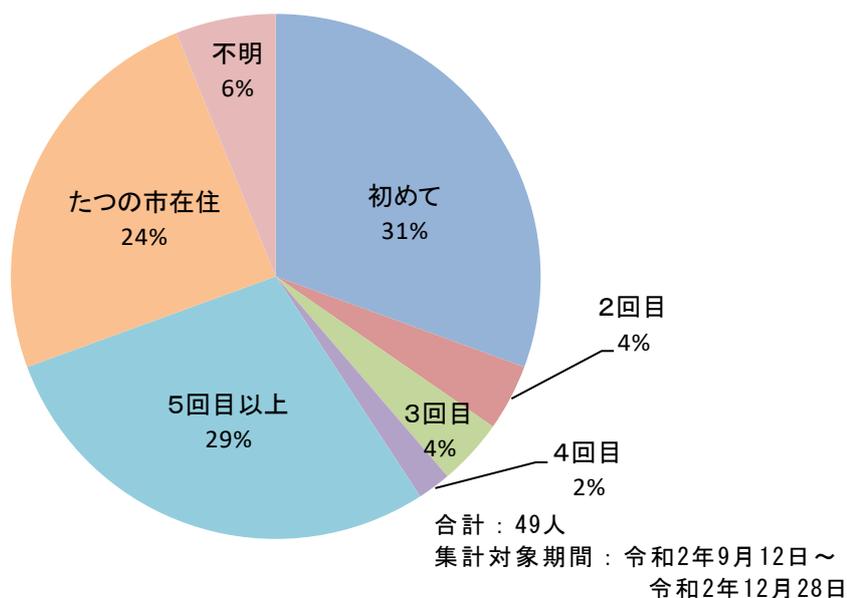
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

3 利用者アンケート調査結果（令和2年9月12日～令和2年12月28日）

(1) たつの市への訪問回数

・たつの市への訪問回数は、初めて来訪した方が31%と最も多く、次いで5回目以上（29%）、たつの市在住（24%）の順となっています。

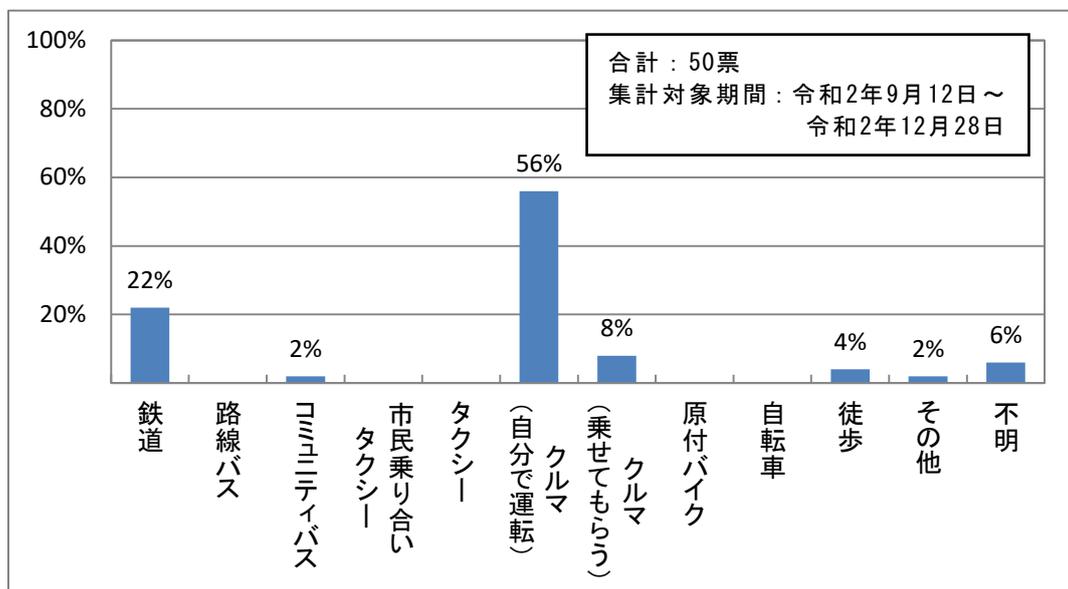
＜ たつの市への訪問回数 ＞



(2) レンタル場所までの交通手段【複数回答可】

・超小型モビリティのレンタル場所であるJR本竜野駅に来る際に利用した交通手段は、クルマ（自分で運転）が56%と最も多く、次いで鉄道（22%）、クルマ（乗せてもらう）（8%）の順となっています。

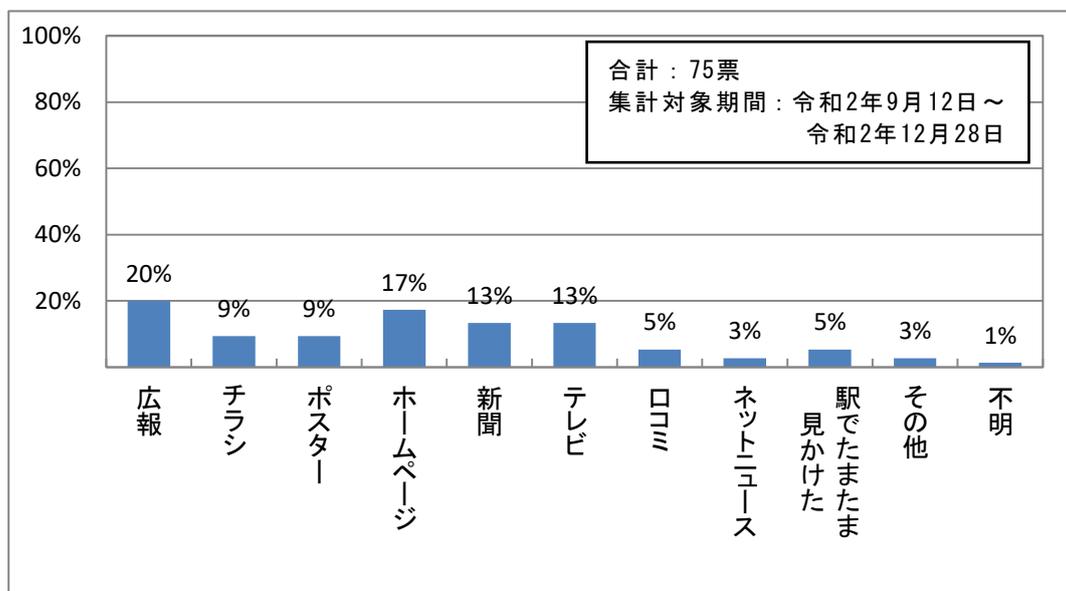
＜ レンタル場所までの交通手段 ＞



(3) 超小型モビリティレンタル事業を知ったきっかけ【複数回答可】

・超小型モビリティレンタル事業を知ったきっかけは、広報が20%と最も多く、次いでホームページ（17%）、新聞またはテレビ（13%）の順となっています。

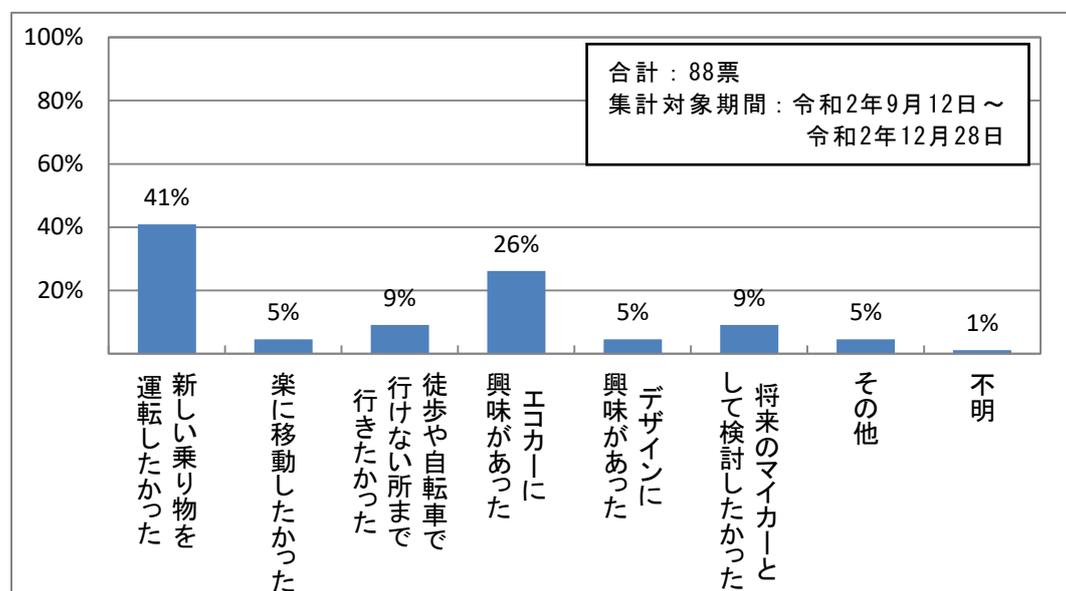
< 知ったきっかけ >



(4) 超小型モビリティを利用したきっかけ【複数回答可】

・超小型モビリティを利用したきっかけは、「新しい乗り物を運転したかった」が41%と最も多く、次いで「エコカーに興味があった」（26%）、「徒歩や自転車で行けない所まで行きたかった」または「将来のマイカーとして検討したかった」（各9%）の順となっています。

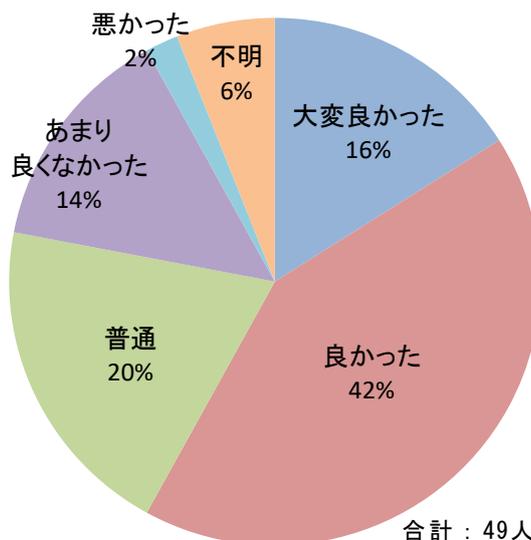
< 利用したきっかけ >



(5) 乗り心地

・乗り心地については、「大変良かった」または「良かった」と回答した方が合わせて58%となっており、「あまり良くなかった」または「悪かった」と回答した方を合わせた16%よりも多くなっています。

< 乗り心地 >

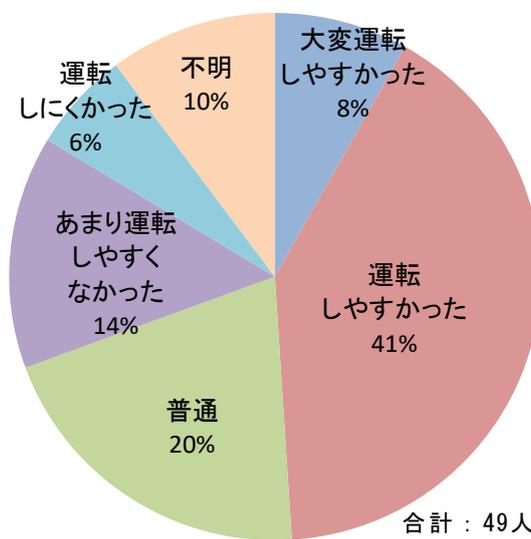


合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

(6) 運転のしやすさ

・運転のしやすさについては、「大変運転しやすかった」または「運転しやすかった」と回答した方が合わせて49%となっており、「あまり運転しやすくなかった」または「運転しにくかった」と回答した方を合わせた20%よりも多くなっています。

< 運転のしやすさ >

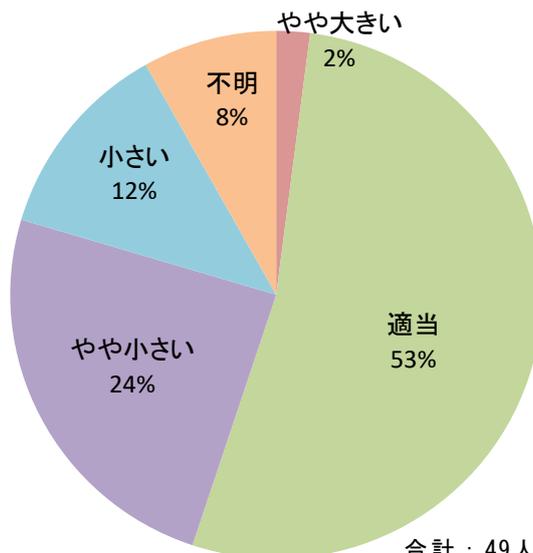


合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

(7) 車両の大きさ

- ・車両の大きさについては、53%の方が「適当」と回答しており、「やや小さい」または「小さい」と回答した方は合わせて36%、「やや大きい」と回答した方は2%となっています。

< 車両の大きさ >

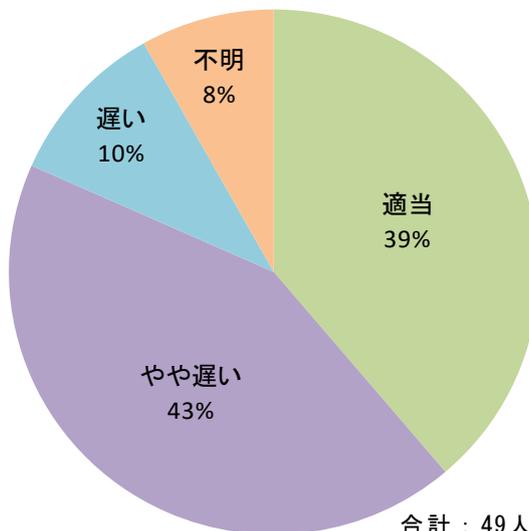


合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

(8) 速度

- ・運転時の速度については、「やや遅い」「遅い」と回答した方が合わせて53%と最も多く、「適当」と回答した方は39%となっています。

< 速度 >

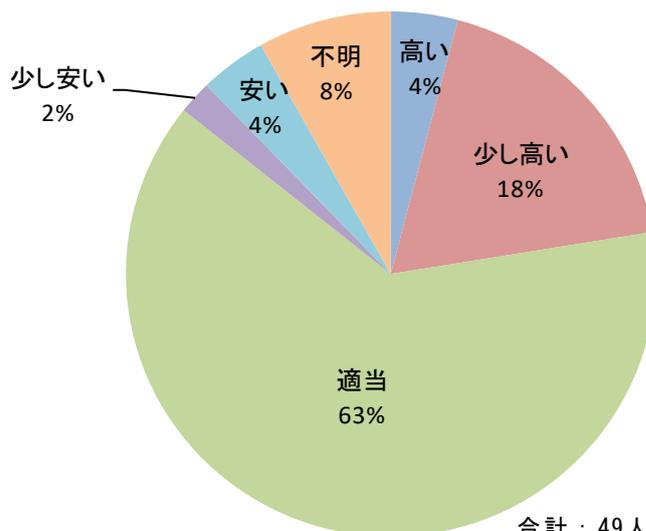


合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

(9) 料金

- ・利用時の料金（1時間利用 1,000円）については、「適当」と回答した方が63%と最も多く、「高い」または「少し高い」と回答した方は合わせて22%、「少し安い」または「安い」と回答した方は合わせて6%となっています。

< 料金 >

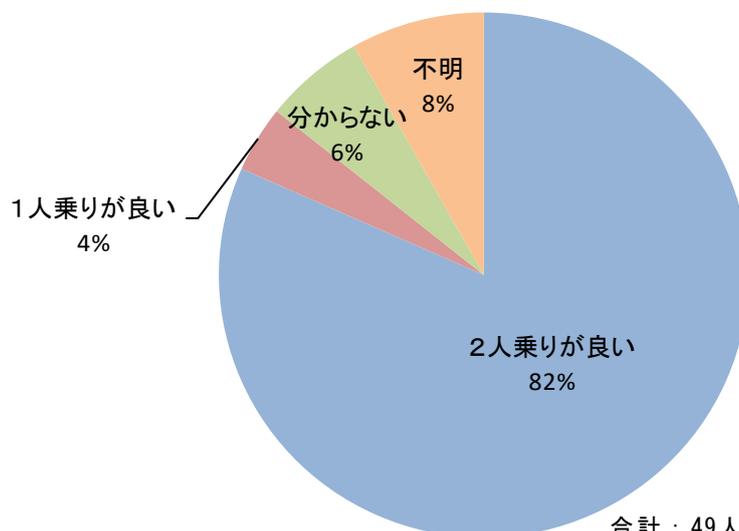


合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

(10) 定員

- ・定員については、「2人乗りが良い」と回答した方が82%と大半を占めており、「1人乗りが良い」と回答した方は4%にとどまっています。

< 定員 >

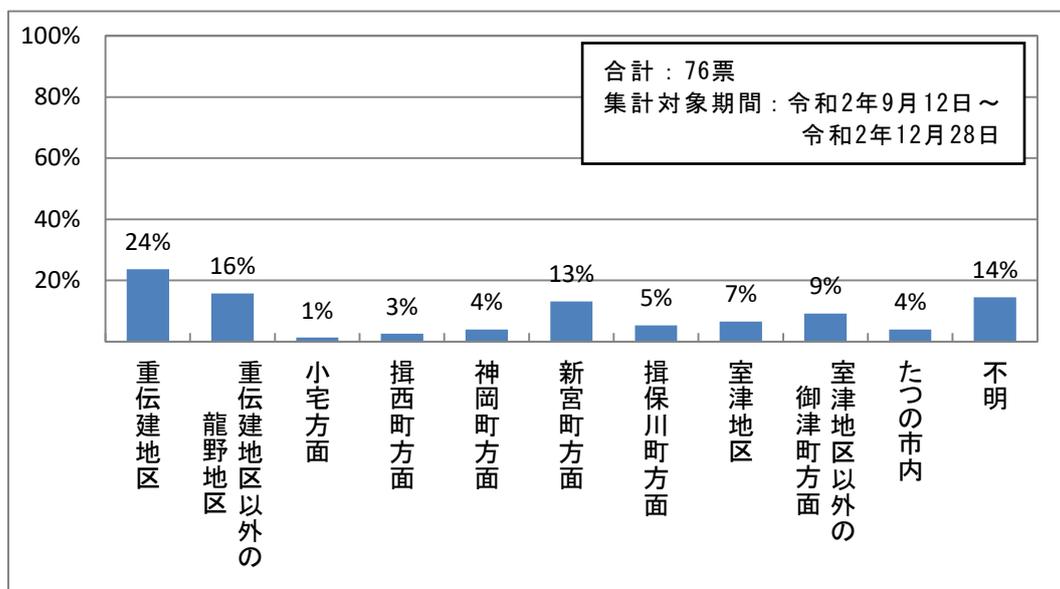


合計：49人
集計対象期間：令和2年9月12日～
令和2年12月28日

(11) 目的地【複数回答可】

・利用時の目的地は、龍野地区にある重伝建地区が24%と最も多く、次いで重伝建地区以外の龍野地区（16%）、新宮町方面（13%）の順となっています。

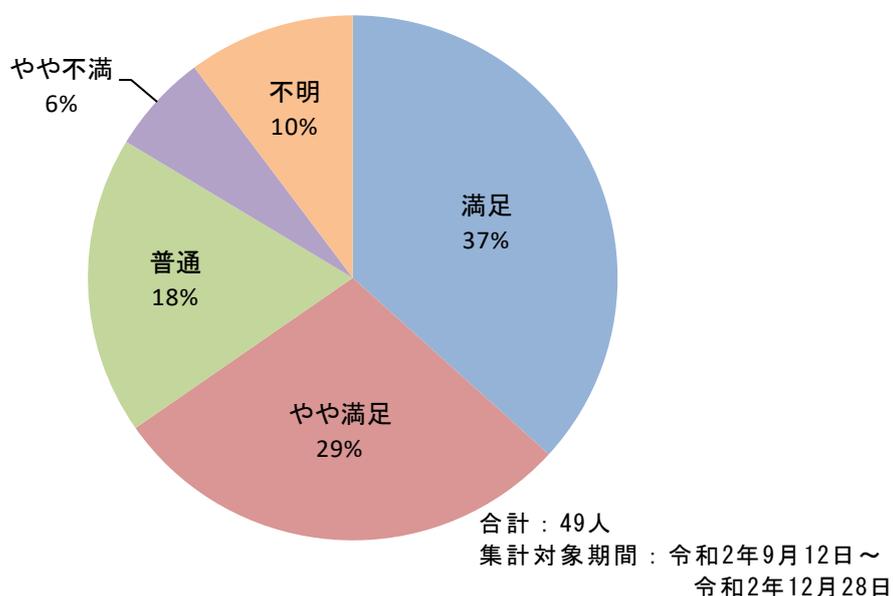
< 目的地 >



(12) 満足度

・超小型モビリティの満足度については、「満足」または「やや満足」と回答した方が合わせて66%となっており、「やや不満」と回答したかたの6%よりも多くなっています。

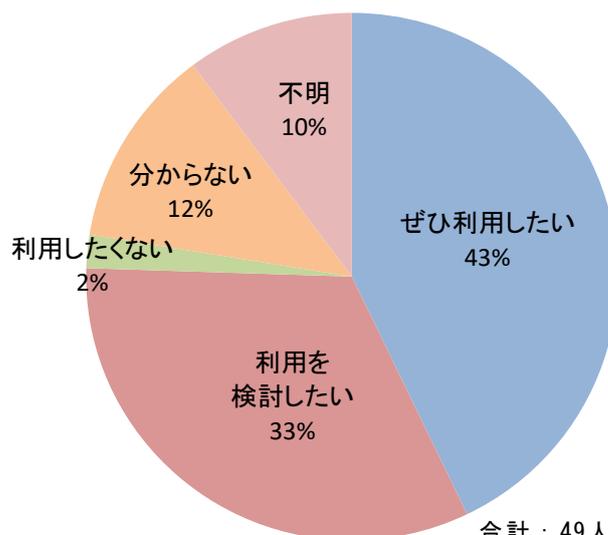
< 満足度 >



(13) 次回の利用

- ・ 次回も超小型モビリティを利用したいかについては、「ぜひ利用したい」と回答した方が 43%、「利用を検討したい」と回答した方が 33%となっており、「利用したくない」と回答した方の 2%よりも多くなっています。

< 次回の利用 >



合計：49人

集計対象期間：令和2年9月12日～

令和2年12月28日

(14) 利用後の感想・意見

- ・ 利用後にいただいた主な感想や意見は、以下のとおりです。

< 利用後の感想・意見 >

- ・ 今まで乗ったことが無い車で、新鮮だった。ナビも付いていたので、そこまで迷うこともなく目的地に行けたので良かった。
- ・ 非日常の体験ができたことや、色々な人々が話しかけてきて、会話ができて楽しかった。
- ・ EVに乗る機会、小型モビリティを体験する機会はあまり無いので、良い取組だと思う。
- ・ 細い道でもスムーズに通ることができて良かった。
- ・ 龍野の城下町を走る分には楽しかった。
- ・ 車体が小さいので、室津のずっと行って見たかった街並みに行けてよかった。
- ・ 核家族や、車を移動手段と考える DINKS（子どもがいない共働き夫婦のこと）にはちょうどいいと思った。
- ・ 観光地巡り用として利用される方が多いのかなと思うので、観光は1時間では終わらないことが多く、1時間ワンコイン、2時間1,000円ほどだったらもっと利用したい。
- ・ 坂で想定以上に遅くなり焦った。
- ・ 速度が47km位までなので、60km制限の所で後続の車に気を遣う。抜かされて危ない。
- ・ ガソリン車と勝手が少し異なるので慣れるまでは難しかった。
- ・ 足元が狭すぎて運転が不安。
- ・ もう少しエアコンが効いて欲しい。