

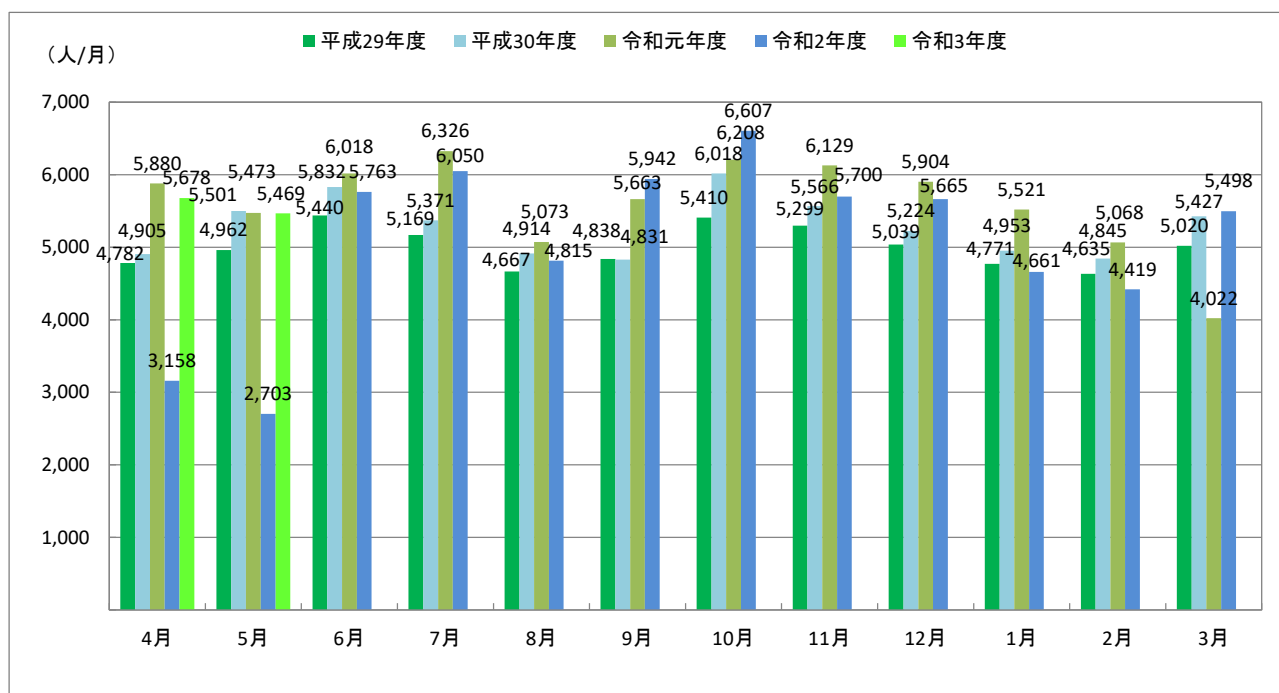
コミュニティバスの利用状況について

(令和3年5月末時点)

(1) 月別乗車人数

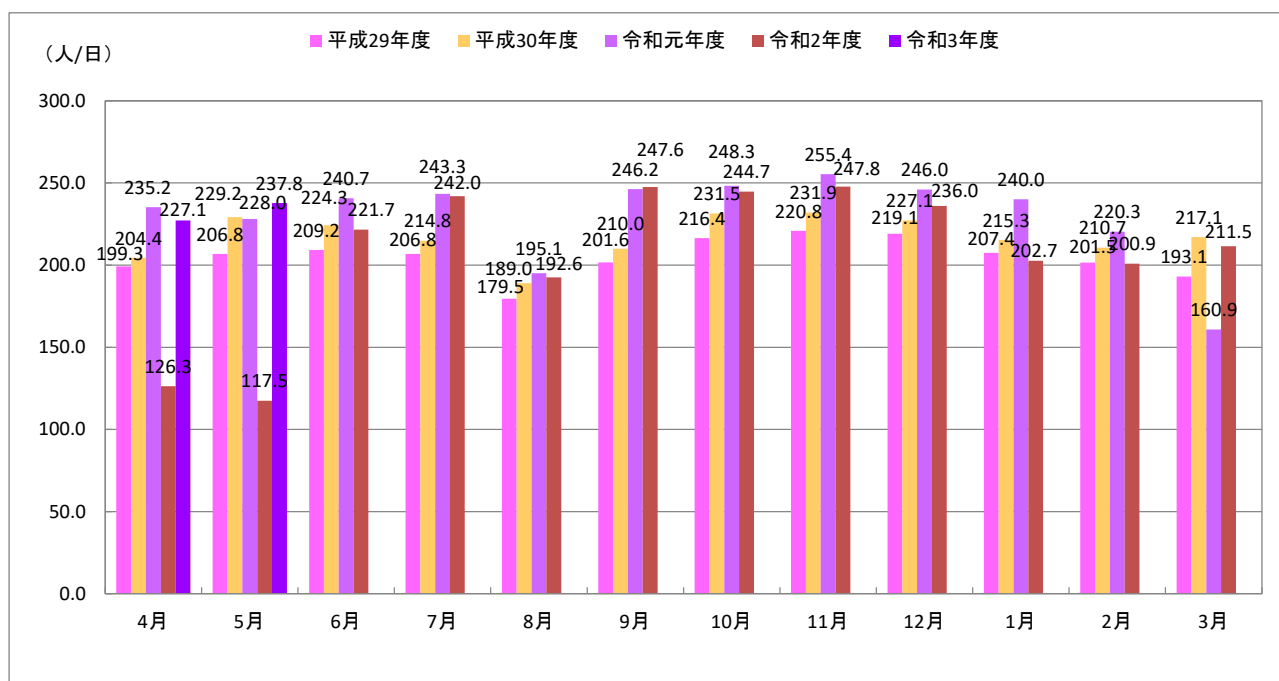
年 月		運行日数 (日)	乗車人数 (人)	1日平均 乗車人数 (人)	1便平均 乗車人数 (人)	ICカード 利用人数 (人)	ICカード 利用率 (%)
H28 (19便)	1月(1/10～)	19	3,205	168.7	8.9	-	-
	2月	23	3,998	173.8	9.1	-	-
	3月	26	4,510	173.5	9.1	-	-
	年度計	68	11,713	172.3	9.1	-	-
H29 (19便)	4月	24	4,782	199.3	10.5	-	-
	5月	24	4,962	206.8	10.9	-	-
	6月	26	5,440	209.2	11.0	-	-
	7月	25	5,169	206.8	10.9	-	-
	8月	26	4,667	179.5	9.4	-	-
	9月	24	4,838	201.6	10.6	-	-
	10月	25	5,410	216.4	11.4	653	12.1
	11月	24	5,299	220.8	11.6	675	12.7
	12月	23	5,039	219.1	11.5	689	13.7
	1月	23	4,771	207.4	10.9	733	15.4
	2月	23	4,635	201.5	10.6	659	14.2
	3月	26	5,020	193.1	10.2	613	12.2
	年度計	293	60,032	204.9	10.8	4,022	13.3
H30 (19便)	4月	24	4,905	204.4	10.8	958	19.5
	5月	24	5,501	229.2	12.1	1,210	22.0
	6月	26	5,832	224.3	11.8	1,189	20.4
	7月	25	5,371	214.8	11.3	1,180	22.0
	8月	26	4,914	189.0	9.9	914	18.6
	9月	23	4,831	210.0	11.1	1,005	20.8
	10月	26	6,018	231.5	12.2	1,482	24.6
	11月	24	5,566	231.9	12.2	1,282	23.0
	12月	23	5,224	227.1	12.0	1,195	22.9
	1月	23	4,953	215.3	11.3	1,316	26.6
	2月	23	4,845	210.7	11.1	1,228	25.3
	3月	25	5,427	217.1	11.4	1,218	22.4
	年度計	292	63,387	217.1	11.4	14,177	22.4
R1 (19便)	4月	25	5,880	235.2	12.4	1,512	25.7
	5月	24	5,473	228.0	12.0	1,697	31.0
	6月	25	6,018	240.7	12.7	1,880	31.2
	7月	26	6,326	243.3	12.8	1,555	24.6
	8月	26	5,073	195.1	10.3	1,312	25.9
	9月	23	5,663	246.2	13.0	1,709	30.2
	10月	25	6,208	248.3	13.1	2,081	33.5
	11月	24	6,129	255.4	13.4	1,942	31.7
	12月	24	5,904	246.0	12.9	1,797	30.4
	1月	23	5,521	240.0	12.6	1,861	33.7
	2月	23	5,068	220.3	11.6	1,593	31.4
	3月	25	4,022	160.9	8.5	1,168	29.0
	年度計	293	67,285	229.6	12.1	20,107	29.9
R2 (25便)	4月	25	3,158	126.3	5.1	960	30.4
	5月	23	2,703	117.5	4.7	698	25.8
	6月	26	5,763	221.7	8.9	2,199	38.2
	7月	25	6,050	242.0	9.7	2,412	39.9
	8月	25	4,815	192.6	7.7	1,662	34.5
	9月	24	5,942	247.6	9.9	2,505	42.2
	10月	27	6,607	244.7	9.8	2,608	39.5
	11月	23	5,700	247.8	9.9	2,308	40.5
	12月	24	5,665	236.0	9.4	2,293	40.5
	1月	23	4,661	202.7	8.1	1,749	37.5
	2月	22	4,419	200.9	8.0	1,737	39.3
	3月	26	5,498	211.5	8.5	1,681	30.6
	年度計	293	60,981	208.1	8.3	22,812	37.4
R3 (25便)	4月	25	5,678	227.1	9.1	2,301	40.5
	5月	23	5,469	237.8	9.5	2,162	39.5
	年度計	48	11,147	232.2	9.3	4,463	40.0

(2) 月別乗車人数の推移



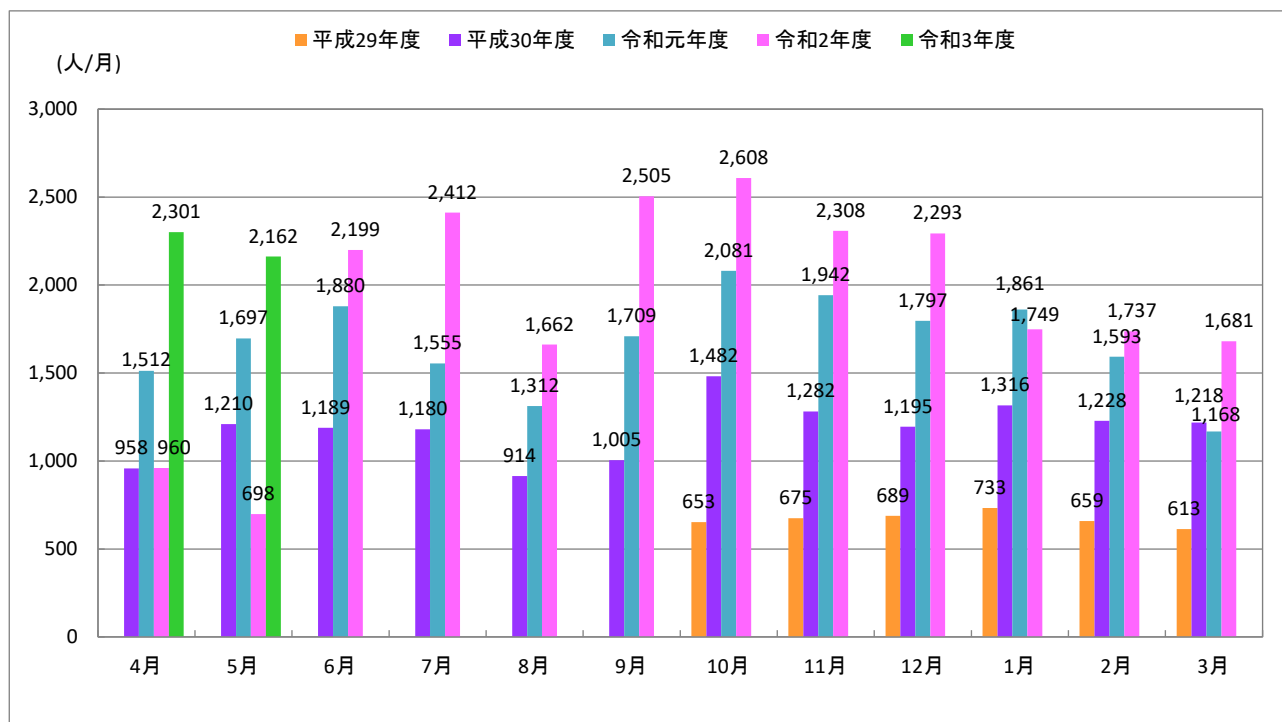
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 5 月 31 日の 48 日間

(3) 月別 1 日平均乗車人数の推移



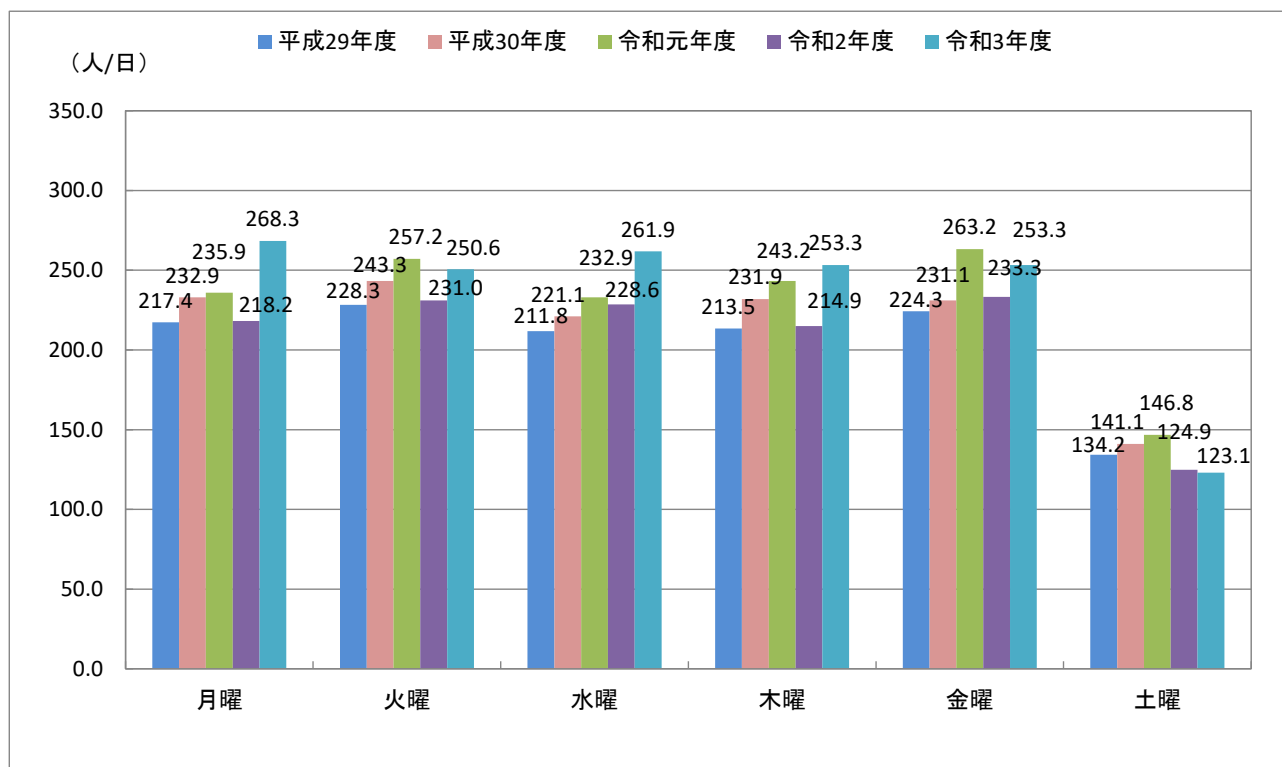
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 5 月 31 日の 48 日間

(4) 月別 IC カード利用者数の推移



集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 5 月 31 日の 48 日間

(5) 曜日別 1 日当たり利用者数

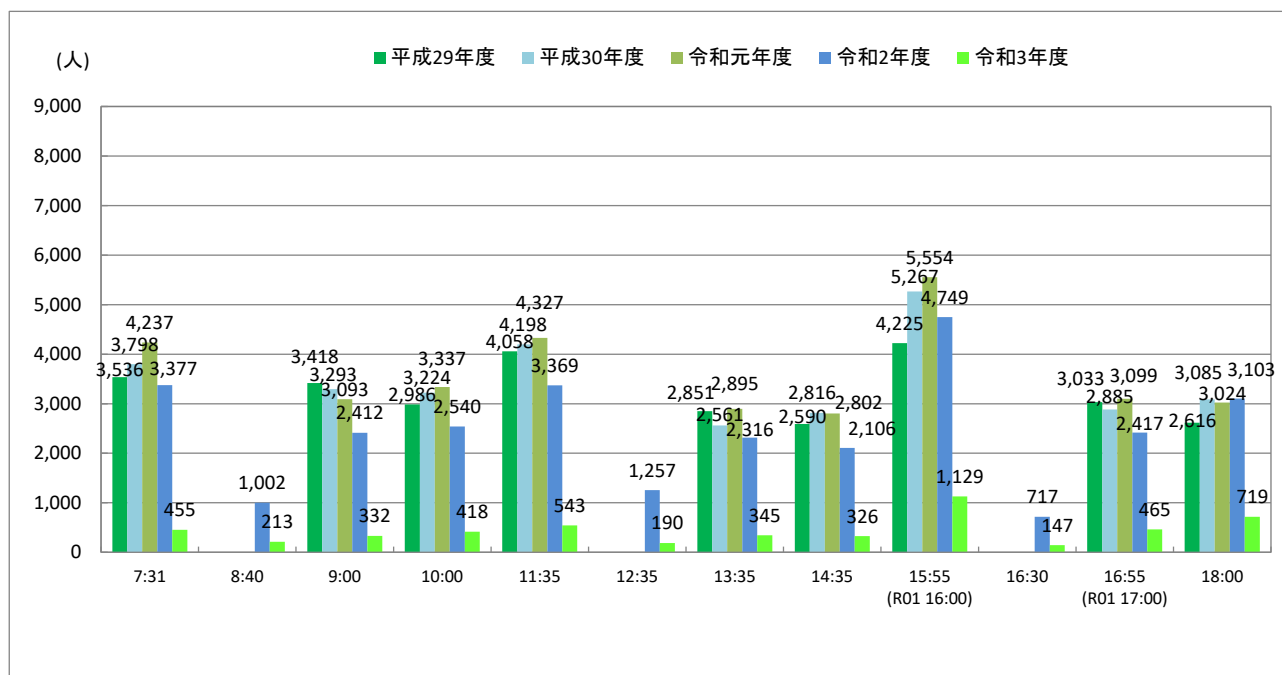


集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 5 月 31 日の 48 日間

(6) 便別乗車人数の推移

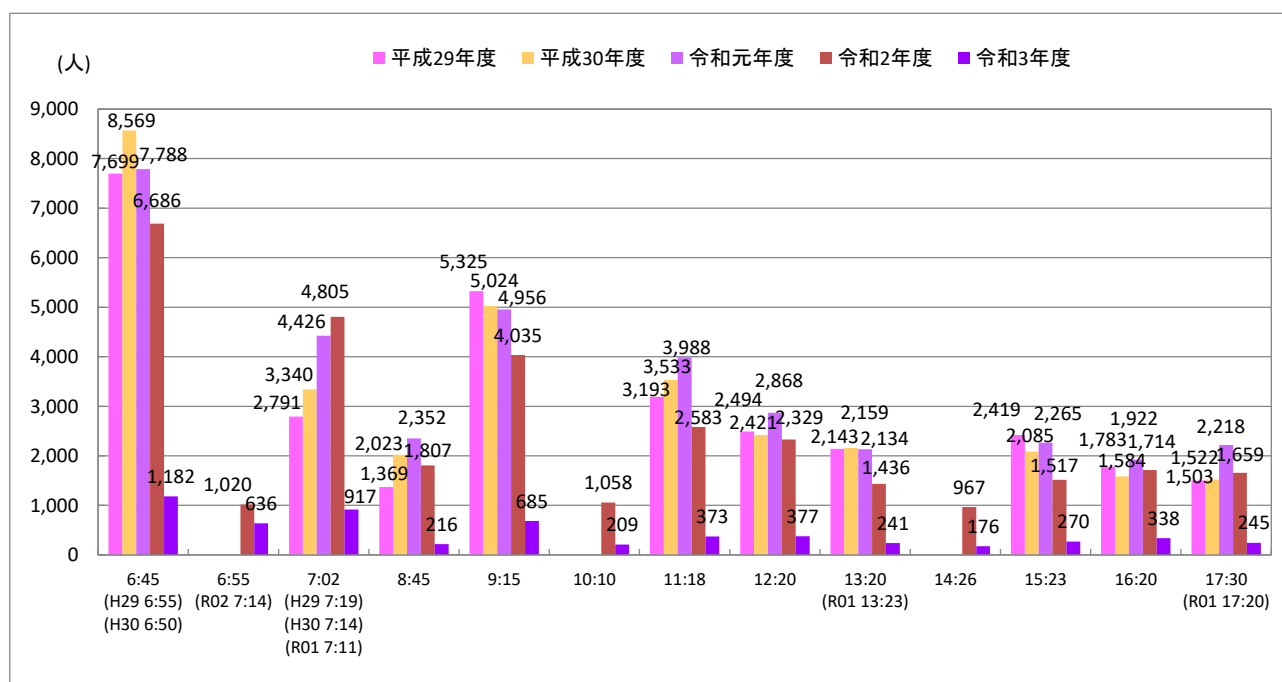
【 便別乗車人数 】

(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



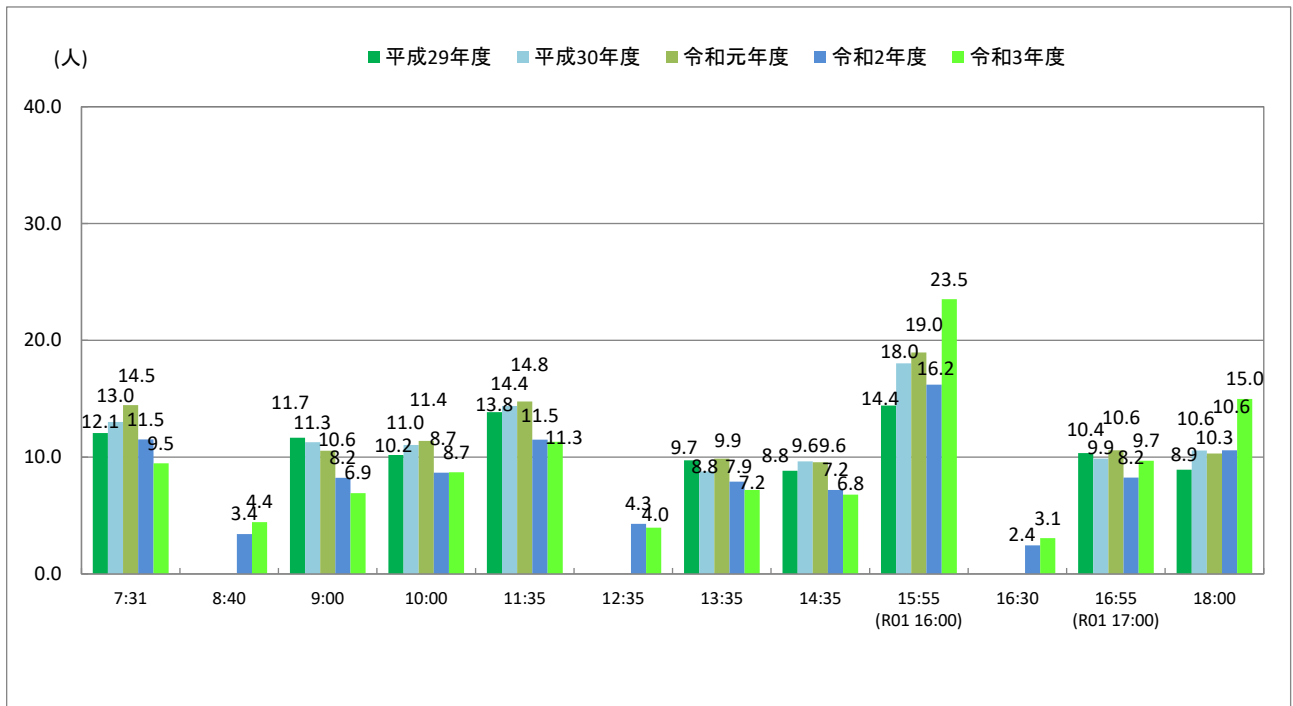
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 5 月 31 日の 48 日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



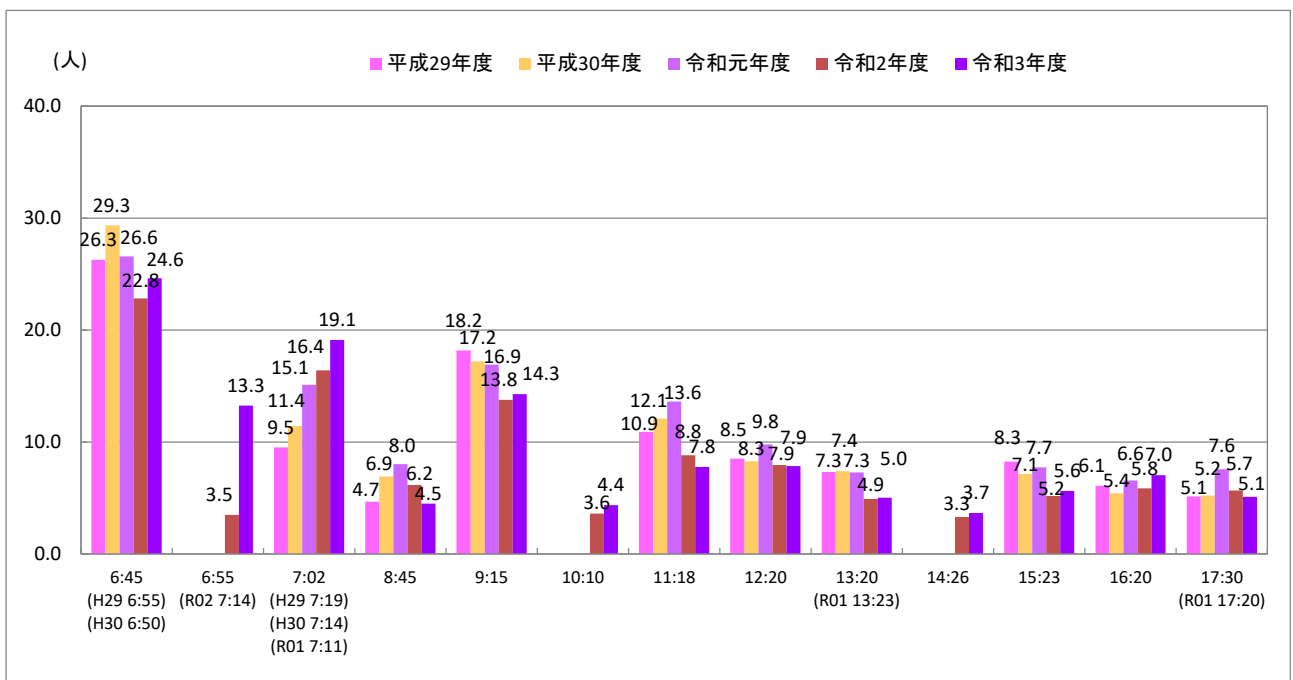
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 5 月 31 日の 48 日間

【 1 便平均乗車人数 】
(しんぐう総合センター ⇒ 新舞子)



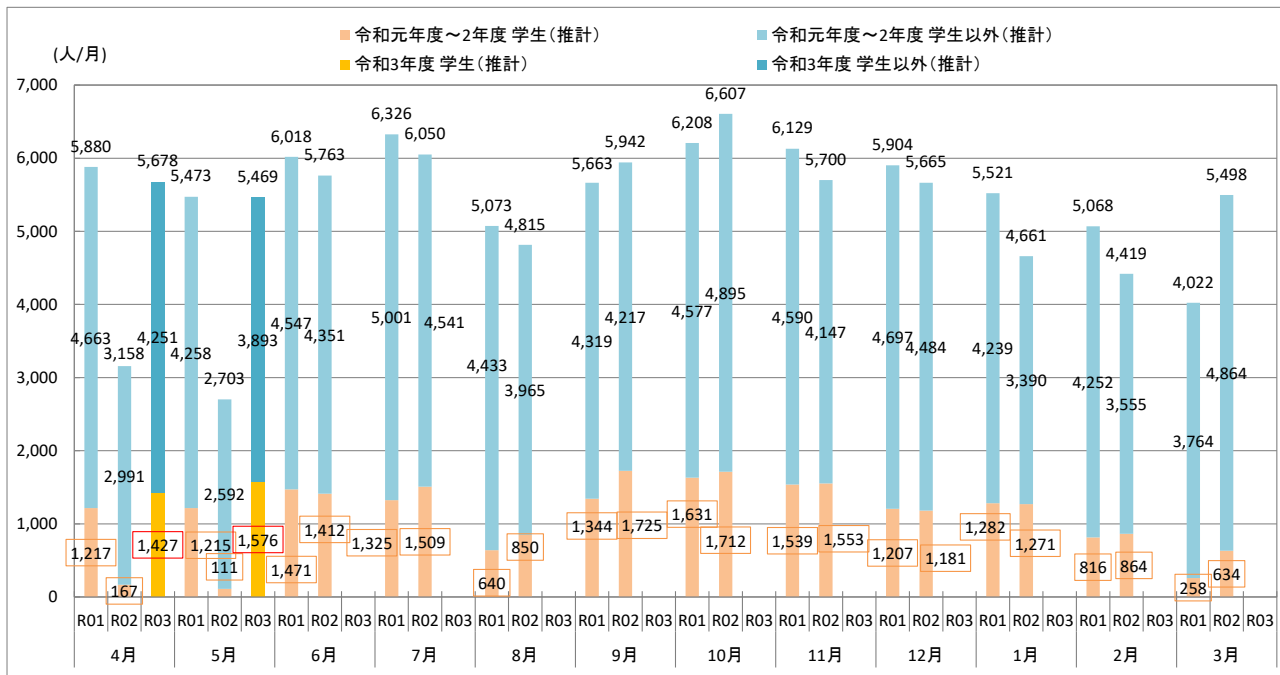
集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 5 月 31 日の 48 日間

(新舞子 ⇒ しんぐう総合センター)



集計対象期間：【平成 29 年度】平成 29 年 4 月 1 日～平成 30 年 3 月 31 日の 293 日間
 【平成 30 年度】平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日の 292 日間
 【令和元年度】平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 2 年度】令和 2 年 4 月 1 日～令和 3 年 3 月 31 日の 293 日間
 【令和 3 年度】令和 3 年 4 月 1 日～令和 3 年 5 月 31 日の 48 日間

(7) 高校生の乗車人数の推移（推計）



集計対象期間：【令和元年度】平成31年4月1日～令和2年3月31日の293日間

【令和2年度】令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間

【令和3年度】令和3年4月1日～令和3年5月31日の48日間

※以下に該当する利用を高校生の乗車人数として集計

始発バス停	発 便	乗降バス停
黒崎	6:45 発の便	「日山」「龍野北高校」バス停で降車する人
	6:55 発の便	
	7:02 発の便	
しんぐう 総合センター	15:55 発の便	「播磨新宮駅」「龍野北高校」「日山」バス停で乗車する人
	16:30 発の便	
	16:55 発の便	
	18:00 発の便	

(8) バス停別乗車・降車人数（上位15箇所）【令和2年度】

【乗車バス停】 (人/年)		
順位	バス停名	乗車人数
1	本竜野駅	8,072
2	竜野駅	6,988
3	播磨新宮駅	5,977
4	島田南	2,843
5	日山	2,676
6	新町	2,625
7	御津文化センター	2,128
8	市民病院	1,693
9	堂本	1,537
10	越部コミセン前	1,354
11	市役所前	1,231
12	ひばりヶ丘	1,125
13	御津小学校	1,082
14	西釜屋	1,064
15	御津北こども園	1,046

【降車バス停】 (人/年)		
順位	バス停名	降車人数
1	竜野駅	8,099
2	本竜野駅	7,768
3	龍野北高校	4,263
4	日山	3,963
5	播磨新宮駅	2,865
6	新町	2,757
7	島田南	2,583
8	市役所前	2,156
9	市民病院	1,799
10	越部	1,522
11	堂本	1,496
12	御津文化センター	1,387
13	はつらつセンター前	920
14	栄町西	789
15	西釜屋	778

集計対象期間：令和2年4月1日～令和3年3月31日の293日間