

# 開札結果表

| 設計額       | 予定価格             | 落札金額             | 最低制限価格           | 最低制限価格算出<br>基準額 | ランダム係数 |
|-----------|------------------|------------------|------------------|-----------------|--------|
| 2,905,100 | 2,905,100        | 2,520,100        | 2,520,100        | 2,522,652       | 0.9994 |
| 2,641,000 | <b>2,641,000</b> | <b>2,291,000</b> | <b>2,291,000</b> | 2,293,320       | (税込)   |
|           |                  | 86.75%           | 86.75%           | 86.84%          | (税抜)   |

(電子入札)

工事(委託)番号      道路維持第9号  
工事(業務)名        市道牧3号線道路修繕工事  
工事(履行)場所    たつの市新宮町牧地内  
入(開札)日時       令和元年6月27日                      9時40分

(入札金額に100分の110を乗じて得た額(1円未満切捨て)が、会計法上の入札価格)

|    | 入札参加者名       | 第1回入札金額   | 第2回入札金額 | 備 考 |
|----|--------------|-----------|---------|-----|
| 1  | 幸永土木         | 2,291,000 |         | 落札  |
| 2  | 株式会社長谷川      | 2,292,000 |         |     |
| 3  | 株式会社エム・ティ・エス | 2,293,000 |         |     |
| 4  | 佐々木興業        | 2,641,000 |         |     |
| 5  | 隆新建設株式会社     |           |         | 辞退  |
| 6  |              |           |         |     |
| 7  |              |           |         |     |
| 8  |              |           |         |     |
| 9  |              |           |         |     |
| 10 |              |           |         |     |
| 11 |              |           |         |     |
| 12 |              |           |         |     |
| 13 |              |           |         |     |
| 14 |              |           |         |     |
| 15 |              |           |         |     |
| 16 |              |           |         |     |
| 17 |              |           |         |     |
| 18 |              |           |         |     |
| 19 |              |           |         |     |
| 20 |              |           |         |     |
| 21 |              |           |         |     |
| 22 |              |           |         |     |
| 23 |              |           |         |     |
| 24 |              |           |         |     |
| 25 |              |           |         |     |
| 26 |              |           |         |     |
| 27 |              |           |         |     |
| 28 |              |           |         |     |
| 29 |              |           |         |     |
| 30 |              |           |         |     |