

# 開札結果表

| 設計額        | 予定価格       | 落札金額       | 最低制限価格     | 最低制限価格算出<br>基準額 | ランダム係数<br>0.9996 |
|------------|------------|------------|------------|-----------------|------------------|
| 53,614,000 | 53,614,000 | 47,557,400 | 47,553,000 | 47,572,767      | (税込)             |
| 48,740,000 | 48,740,000 | 43,234,000 | 43,230,000 | 43,247,970      | (税抜)             |
|            |            | 88.70%     | 88.70%     | 88.73%          |                  |

(電子入札)

工事(委託)番号 道路改良第3号  
 工事(業務)名 市道片島土師線道路新設改良工事(第24工区)  
 工事(履行)場所 たつの市揖保川町片島地内外  
 入(開札)日時 令和3年8月26日 9時40分

(入札金額に100分の110を乗じて得た額(1円未満切捨て)が、会計法上の入札価格)

|    | 入札参加者名      | 第1回入札金額    | 第2回入札金額 | 備考          |
|----|-------------|------------|---------|-------------|
| 1  | 岩本土木重機株式会社  | 43,209,000 |         | 失格          |
| 2  | 株式会社龍野土木    | 43,209,000 |         | 失格          |
| 3  | 前田建設株式会社    | 43,222,000 |         | 失格          |
| 4  | 有限会社矢野興業    | 43,222,000 |         | 失格          |
| 5  | 株式会社ワコウグループ | 43,228,000 |         | 失格          |
| 6  | 株式会社西田組     | 43,234,000 |         | 落札          |
| 7  | 有限会社人和      | 43,234,000 |         | 抽選          |
| 8  | 秋元建設株式会社    | 43,239,000 |         | 電子くじにより落札決定 |
| 9  | 伊保川土木       | 43,239,000 |         |             |
| 10 | 成真土木株式会社    | 43,239,000 |         |             |
| 11 | 有限会社松下総建    | 43,239,000 |         |             |
| 12 | 山陽建設工業株式会社  | 43,247,000 |         |             |
| 13 | 畠山興業        | 43,247,000 |         |             |
| 14 | 有限会社広大土木    | 43,252,000 |         |             |
| 15 | 有限会社ツノダ工業   | 43,259,000 |         |             |
| 16 | 株式会社日伸      | 43,296,000 |         |             |
| 17 |             |            |         |             |
| 18 |             |            |         |             |
| 19 |             |            |         |             |
| 20 |             |            |         |             |
| 21 |             |            |         |             |
| 22 |             |            |         |             |
| 23 |             |            |         |             |
| 24 |             |            |         |             |
| 25 |             |            |         |             |
| 26 |             |            |         |             |
| 27 |             |            |         |             |
| 28 |             |            |         |             |
| 29 |             |            |         |             |
| 30 |             |            |         |             |